

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

ชื่อ	ดร.ชวเลข วนิชเวทิน	สังกัด	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ บางเขน
ตำแหน่ง	รองศาสตราจารย์		
การศึกษา			
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ			
โครงการวิจัย			
ปี 2552-2553	โครงการวิศวกรรมโยธา ปี 2553 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนโครงการงานวิศวกรรมโยธา		
ปี 2552-2553	โครงการศึกษาประยุกต์ใช้ GIS กับงานด้านวิศวกรรมขนส่ง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนคณะวิศวกรรมศาสตร์เพื่อโครงการงานทางวิศวกรรม		
ปี 2553-2554	การสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวคอนกรีต (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม		
ปี 2553-2554	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจ การเงินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นทางด้านวิศวกรรมของโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
ปี 2552-2553	การพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ปี 2553 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม		
ปี 2552-2553	การสำรวจและวิเคราะห์ลักษณะสภาพความเสียหายของผิวทางแอสฟัลต์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม		
ปี 2554-2555	โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2555-2560 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม		
ปี 2556	โครงการจัดทำแผนการพัฒนาพัฒนาระบบโครงข่ายสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท		
ปี 2556-2557	โครงการจัดทำเกณฑ์การจัดประเภทเมืองและแนวคิดในการวางผังเมือง กรณีศึกษาเมืองท่องเที่ยวธรรมชาติ เมืองสุขภาพ เมืองศูนย์กลางธุรกิจการค้า และเมืองศูนย์กลางคมนาคมขนส่งทางอากาศและโลจิสติกส์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง		
ปี 2557-2558	การศึกษาแหล่งกำเนิดการเดินทางรูปแบบพิเศษของระบบรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)		
ปี 2558	การศึกษาแนวทางการคัดเลือกความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรองในประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
ปี 2558	การศึกษารูปแบบการเดินทางเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
ปี 2558	โครงการวิจัยและพัฒนาระบบรถไฟฟ้ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
ปี 2559-2560	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยอง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ		
ปี 2559-2560	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำกรม กลุ่มที่ 6 (มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท		
ปี 2560-2561	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย		
ปี 2560-2561	การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ปี 2560-2561	โครงการพัฒนาระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ระยะที่ 2 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง		
ปี 2560-2561	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก		

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

<p>ชื่อ ดร.ชวเลข วณิชเวทิน</p> <p>ตำแหน่ง รองศาสตราจารย์</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ บางเขน</p>
<p>ปี 2560-2561 โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกระบวนการในการพัฒนาและบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรรมการขนส่งทางบก</p> <p>ปี 2561-2562 การพัฒนาระบบการเดินทางแบบไม่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในเขตเทศบาลนครระยอง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกระทรวงพลังงาน</p>	
<p>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - chavalek vanichavetin, "A study of rubber sheet tiles using Egyptian Payrus or Vertiver Grass as mixture components for children's playground ", Journal of Research in Engineering and Technology 21 (62) (2007) 85-94 - นันทวัน เสนชู, chavalek vanichavetin, อัครวิน กรรณสุด, "Evaluation of Appropriate Configurations for Urban-Grade Separation Intersection,a Case Study:Khae Rai Intersection-Highway 302 (Rattanathibet Road) and Highway 306 (Tivanon Road)", วิศวกรรมสาร มก. 23 (70) (2009) 57-69 - วิทยากรณ์ ฤทธิสิทธิ์, Pongsak Suriyavanagul, chavalek vanichavetin, "A Study of Physical Factors at Intersections which Affect Red Light Running:A Case Study of Intersection in Sakon Nakhon Municipality", วิศวกรรมสาร มก. 23 (70) (2009) 70-84 - chavalek vanichavetin, ธรรมมา เจียรธรวานิช, "การศึกษาการออกแบบทางวิ่งสามนบินภายในประเทศ: กรณีศึกษาจังหวัดนครสวรรค์", วารสารวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 17 (1) (2010) 42-48 - นาย ณัฐชนน อัดดาภิบาล, ACKCHAI SIRIKJUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, Wiroj Rujopakam, "Development of Hybrid Choice Models for Modal Shift Study: A Case Study of MRT Green Line Extension Kasetsart University Station", วารสารวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ 13 (3) (2018) 1-17 <p>ระดับนานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACKCHAI SIRIKJUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, "Estimation of Truck Trips on Large-scale Irrigation Project: A Combinatory Input-Output Commodity-Based Approach", Journal of Engineering, Project, and Production Management 5 (1) (2015) 36-47 	
<p>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - weerakaset suanpaga, chavalek vanichavetin, "SHORTEST TIME TIME PATHS FOR FOR FIRE CONTROL VEHICLES IN THE AREA UNDER RESPONSIBILITY OF BANG-PO'S FIRE CONTROL STATION", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 15 (2010) - วสันต์ แสงธรรมกิจกุล, สิริภพ จึงสมาน, chavalek vanichavetin, ดร. ชาศรีย์ บำรุงวงศ์, จุติพงศ์ พาราพันธกุล, "Determining Rural Roads Importance Degree Using Spatial Analysis", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (2013) - เขาวุธธี บุญช่วย, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "Measuring Expressway Travel Time Reliability Using Commercial Truck GPS Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - นางสาว สปรีย์ กัณธิพันธ์, chavalek vanichavetin, ACKCHAI SIRIKJUPANICHKUL, "A Minimum Cost Flow Problem Model for Feeder Road System Improvement: A Case Study of Pathum Thani Province Thailand", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015) - ธาตุสิทธิ์ ส่งแสง, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "Factors affecting the accuracy of the travel time estimated by the KU Smart Bus system", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558 จ.ชลบุรี (2015) - นาย พรพนิต สุวรรณรัตน์, ดร.อภิชัย อีสริยานุกูล, ACKCHAI SIRIKJUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "High Speed Rail Station Access Choice Model for Cross-Regional Commuter Trips: Case Study of the Bangkok - Nong Khai Corridor", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 10 (2015) - กมลชนก อนุอัน, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "A Study of Deceleration Behaviors of Vehicles at Din Daeng Toll Plaza", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22 วันที่ 18-20 กรกฎาคม 2560 จ.นครราชสีมา (2017) 	

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

ชื่อ	ดร.ชวเลข วณิชเวทิน	สังกัด	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ บางเขน
ตำแหน่ง	รองศาสตราจารย์		
<p>- นาย ญัฐชนน อัดตาทิบาล, ACKCHAI SIRIKJUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, Wiroj Rujopakam, "The Study of Transportation Modal Choice Decisions between Private Car and Mass Rapid Transit: A Case Study of Green Line Sky Train, Kasetsart University Station", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 56 (2018)</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- ACKCHAI SIRIKJUPANICHKUL, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, chavalek vanichavetin, "TRAFFIC IMPACT ASSESSMENT OF LARGE-SCALE WATER IRRIGATION PROJECT", The 4th International Conference on Engineering, Project, and Production Management (EPPM 2013) (2013)</p>			

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2550 - 17 กุมภาพันธ์ 2563