

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

ชื่อ	ดร.ชวเลข วมัชชเวทิน	สังกัด	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่ง	รองศาสตราจารย์		
การศึกษา			
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ			
โครงการวิจัย			
ปี 2552-2553	โครงการวิศวกรรมโยธา ปี 2553 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนโครงการงานวิศวกรรมโยธา		
ปี 2552-2553	โครงการศึกษาประยุกต์ใช้ GIS กับงานด้านวิศวกรรมขนส่ง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนคณะวิศวกรรมศาสตร์เพื่อโครงการงานทางวิศวกรรม		
ปี 2553-2554	การสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวคอนกรีต (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม		
ปี 2553-2554	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจ การเงินและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการออกแบบเบื้องต้นทางด้านวิศวกรรมของโครงการทางพิเศษเชื่อมต่อศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
ปี 2552-2553	การพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ปี 2553 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม		
ปี 2552-2553	การสำรวจและวิเคราะห์ลักษณะสภาพความเสียหายของผิวทางแอสฟัลต์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม		
ปี 2554-2555	โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2555-2560 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม		
ปี 2556	โครงการจัดทำแผนการพัฒนาการระบบโครงข่ายสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท		
ปี 2556-2557	โครงการจัดทำเกณฑ์การจัดประเภทเมืองและแนวคิดในการวางผังเมือง กรณีศึกษาเมืองท่องเที่ยวธรรมชาติ เมืองสุขภาพ เมืองศูนย์กลางธุรกิจการค้า และเมืองศูนย์กลางคมนาคมขนส่งทางอากาศและโลจิสติกส์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมโยธาธิการและผังเมือง		
ปี 2557-2558	การศึกษาแหล่งกำเนิดการเดินทางรูปแบบพิเศษของระบบรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)		
ปี 2558	การศึกษาแนวทางการคัดเลือกความเหมาะสมของระบบขนส่งมวลชนทางรางขนาดรองในประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
ปี 2558	การศึกษารูปแบบการเดินทางเชื่อมต่อบริเวณสถานีรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
ปี 2558	โครงการวิจัยและพัฒนาระบบรถไฟฟ้า (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย		
ปี 2559-2560	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยอง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)		
ปี 2559-2560	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำกรม กลุ่มที่ 6 (มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท		
ปี 2560-2561	การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)		
ปี 2560-2561	การศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร (ส่วนชองนนทบุรี-สาทร) (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ปี 2560-2561	โครงการพัฒนาระบบบริหารงานภัยพิบัติและสถานการณ์ฉุกเฉิน ระยะที่ 2 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง		
ปี 2560-2561	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก		

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

ชื่อ	ดร.ชวเลศ วนิชเวทิน	สังกัด	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่ง	รองศาสตราจารย์		
ปี 2560-2561	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกระบวนการในการพัฒนาและบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก		
ปี 2561-2562	การพัฒนาระบบการเดินทางแบบไม่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในเขตเทศบาลนครระยอง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกระทรวงพลังงาน		
ปี 2563-2564	การพัฒนาระบบการเดินทางไฟฟ้ารางเบาและรางเดี่ยวโดยการประยุกต์ใช้แบบจำลองสภาพการจราจรในเขตเทศบาลแหลมฉบัง และพื้นที่ใกล้เคียง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนาระดับพื้นที่ (บพท)		
ปี 2566-2567	การศึกษาคำคมค่าในการลงทุนของการใช้เครื่องจักรกลและเทคโนโลยีในสวนทุเรียนเก่าและสวนทุเรียนใหม่โดยการใช้เทคโนโลยี BIM : กรณีศึกษาสวนทุเรียน จ.จันทบุรี ตราด และ ระยอง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.)		
ปี 2566	การพัฒนาระบบบริหารการจัดการขยะมูลฝอยภายใต้แนวคิดของคาร์บอนเครดิต : กรณีศึกษา ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร จังหวัดระยอง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.		
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ			
ระดับชาติ			
- chavalek vanichavetin, "A study of rubber sheet tiles using Egyptian Payrus or Vertiver Grass as mixture components for children's playground ", Journal of Research in Engineering and Technology 21 (62) (2007) 85-94			
- นันทวัน เสนชู, chavalek vanichavetin, อัครวิน กรรณสูต, "Evaluation of Appropriate Configurations for Urban-Grade Separation Intersection,a Case Study:Khae Rai Intersection-Highway 302 (Rattathibet Road) and Highway 306 (Tivanon Road)", วิศวกรรมสาร มก. 23 (70) (2009) 57-69			
- วิชยาภรณ์ ฤทธิสิทธิ์, Pongsak Suriyanagul, chavalek vanichavetin, "A Study of Physical Factors at Intersections which Affect Red Light Running:A Case Study of Intersection in Sakon Nakhon Municipality", วิศวกรรมสาร มก. 23 (70) (2009) 70-84			
- chavalek vanichavetin, ธรรมมา เจียรธรวานิช, "การศึกษารูปแบบทางวิ่งสนามบินภายในประเทศ: กรณีศึกษาจังหวัดนครสวรรค์", วารสารวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 17 (1) (2010) 42-48			
- นาย ณัฐชนน อัดตาภิบาล, ACKCHAI SIRIKJAPANICHKUL, chavalek vanichavetin, Wiroj Rujopakam, "Development of Hybrid Choice Models for Modal Shift Study: A Case Study of MRT Green Line Extension Kasetsart University Station", วารสารวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ 13 (3) (2018) 1-17			
- นาย อลงกรณ์ ไชยพรรค, ACKCHAI SIRIKJAPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "Travel Mode Choice Analysis in Nonthaburi Province Area to Silom Road Area Between Electric Ferry Boat and Purple Line Metro A Case Study of Phra Nang Klao Bridge – Silom", วิศวกรรมสาร มก. 34 (112) (2021)			
ระดับนานาชาติ			
- ACKCHAI SIRIKJAPANICHKUL, chavalek vanichavetin, ดร. สรินธร วิทยูประดิษฐ์, "Estimation of Truck Trips on Large-scale Irrigation Project: A Combinatory Input-Output Commodity-Based Approach", Journal of Engineering, Project, and Production Management 5 (1) (2015) 36-47			
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ			
ระดับชาติ			
- weerakaset suanpaga, chavalek vanichavetin, "SHORTEST TIME TIME PATHS FOR FOR FIRE CONTROL VEHICLES IN THE AREA UNDER RESPONSIBILITY OF BANG-PO'S FIRE CONTROL STATION", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 15 (2010)			
- วสันต์ แสงธรรมากิจกุล, สิริภาพ จึงสมาน, chavalek vanichavetin, ดร. ชาตรีย์ บำรุงวงศ์, จุติพงศ์ พาราพันธกุล, "Determining Rural Roads Importance Degree Using Spatial Analysis", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (2013)			
- เขาวฤทธิ์ บุญช่วย, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "Measuring Expressway Travel Time Reliability Using Commercial Truck GPS Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014)			

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

ชื่อ	ดร.ชวเลศ วณิชเวทิน	สังกัด	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่ง	รองศาสตราจารย์		
<p>- นางสาว สปรีย์ กั้นฉันทน์, chavalek vanichavetin, ACKCHAI SIRIKUPANICHKUL, "A Minimum Cost Flow Problem Model for Feeder Road System Improvement: A Case Study of Pathum Thani Province Thailand", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015)</p> <p>- นาย พรพนิต สุวรรณรัตน์, ดร.อภิชัย อีสริยานุกูล, ACKCHAI SIRIKUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "High Speed Rail Station Access Choice Model for Cross-Regional Commuter Trips: Case Study of the Bangkok - Nong Khai Corridor", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 10 (2015)</p> <p>- ธาตุทธิ์ ส่งแสง, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "Factors affecting the accuracy of the travel time estimated by the KU Smart Bus system", การประชุมเชิงวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558 จ.ชลบุรี (2015)</p> <p>- กมลชนก อนุอิน, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "A Study of Deceleration Behaviors of Vehicles at Din Daeng Toll Plaza", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22 วันที่ 18-20 กรกฎาคม 2560 จ.นครราชสีมา (2017)</p> <p>- นาย ญัฐชนน อัดดาภิบาล, ACKCHAI SIRIKUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, Wiroj Rujopakam, "The Study of Transportation Modal Choice Decisions between Private Car and Mass Rapid Transit: A Case Study of Green Line Sky Train, Kasetsart University Station", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 56 (2018)</p> <p>- ชัจจ์กร ศรีประเสริฐ, chavalek vanichavetin, "Rehabilitation of Existing base course by Pavement Recycling Process For Wangthong – Khek Noi section of Highways No. 12", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020)</p> <p>- ประม สิงห์ชัย, chavalek vanichavetin, Piphat Somwong, "The Satisfaction of Agriculturists Concerning Water Usages in Irrigation Area A Case study of Tha Bot Operation and Maintenance Project, Chainat Province", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020)</p> <p>- นาย ชิตวุฒิ อติสร, chavalek vanichavetin, ACKCHAI SIRIKUPANICHKUL, "Travel mode choice analysis of crossing the Chao Phraya River between ferry and pedestrian bridge: A case study of Tha Phra Chan - Tha Wang Lang", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 59 (2021)</p> <p>- โสรัจ สุขเจริญ, Sudaratana Wongweragiat, chavalek vanichavetin, "A Study of Driving Velocity and Sensor Installation to Reduce Accidents at T – Junction", การประชุมวิชาการการวิจัยดำเนินงานแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.2565 (2022)</p> <p>- สันติสุข เศษแสงศรี, chavalek vanichavetin, Kanisa Rungjang, Piphat Somwong, "Fuzzy AHP Application for Water Resources Investment Considering Sustainability Factors in the Aspects of Irrigation and Stakeholder", การประชุมวิชาการระดับชาตินนทรีอีสาน ครั้งที่ 10 "80 ปี มก. เพื่อนวัตกรรม เทคโนโลยี และคุณภาพชีวิตและสังคมที่ยั่งยืน" (2022)</p> <p>- เกศินี แยมมาก, Sudaratana Wongweragiat, chavalek vanichavetin, "A BEHAVIORAL STUDY OF VEHICLE DRIVING SPEEDS IN ASSOCIATION WITH SENSOR INSTALLATION TO REDUCE ACCIDENTS DUE TO TRAFFIC LIGHT VIOLATIONS AT INTERSECTIONS", การประชุมวิชาการการวิจัยดำเนินงานแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ.2565 (2022)</p> <p>- สิรินุช ไชยพิทักษ์, ACKCHAI SIRIKUPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "Selection of Light Transit Systems Using Multi Attribute Utility Theory and Rank Order Centroid Methods A Case Study of Phuket City to Patong Beach Corridor", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023)</p>			
ระดับนานาชาติ			
<p>- ACKCHAI SIRIKUPANICHKUL, ดร. สรินธร วิทยุประดิษฐ์, chavalek vanichavetin, "TRAFFIC IMPACT ASSESSMENT OF LARGE-SCALE WATER IRRIGATION PROJECT", The 4th International Conference on Engineering, Project, and Production Management (EPPM 2013) (2013)</p>			

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2550 - 11 กุมภาพันธ์ 2568