

สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

รายการผลงานวิจัย

ชื่อ	ดร.ต่อกุล กาญจนาลัย	สังกัด	ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ บางเขน
ตำแหน่ง	ศาสตราจารย์		
การศึกษา	B.E.(Civil Engineering), University of Auckland , NEW ZEALAND, 2513 M.Eng.(Structural Engineering), Asian Institute of Technology , ไทย, 2515 Ph.D.(Structural Engineering), University of Texas-Austin, U.S.A., 2520		
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ	Structural Engineering, Steel Structure, Concrete Structure, Prestressed Concrete Structure		
โครงการวิจัย	<p>ปี 2551-2553 พดติกรรมหลังการโก่งเดาะเฉพาะที่ของเหล็กขึ้นรูปเย็นกำลังสูงหน้าตัดเหล็กตัวซีภายใต้แรงอัดตามแนวแกน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา</p> <p>ปี 2553-2555 กำลังและความเหนียวของคานเหล็ก-คอนกรีตชนิดคอมโพสิต (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ</p> <p>ปี 2554-2555 พดติกรรมหลังการโก่งเฉพาะที่ของเหล็กขึ้นรูปเย็นภายใต้แรงอัดตามแนวแกน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย</p> <p>ปี 2556 ความเหมาะสมที่สุดทางด้านราคาของโครงหลังคาเหล็กขึ้นรูปเย็นกำลังสูงที่มีระยะจุดต่อต่างกัน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p>		
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ	<p>ระดับชาติ</p> <p>- Piya Chotickai, Torkul Kanchanalai, อภิรัฐ ขำทอง, "การประเมินการเสื่อมสภาพเนื่องจากความล้าของสะพานรถไฟโครงสร้างเหล็ก โดยใช้ข้อมูลการซิงน้ำหนักรถไฟขณะเคลื่อนที่", วิศวกรรมสาร มก. 20 (60) (2006) 17-25</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- Ongsupankul, S., Torkul Kanchanalai, Kawashima, K., "Behavior of reinforced concrete bridge pier columns subjected to moderate seismic load", ScienceAsia 33 (2) (2007) 175-185</p> <p>- Piya Chotickai, Torkul Kanchanalai, "Field testing and performance evaluation of a through-plate girder railway bridge", Transportation Research Record 2172 (12) (2010) 132-141</p>		
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	<p>ระดับชาติ</p> <p>- นรินทร์ เนาวประทีป, Torkul Kanchanalai, "Numerical analysis of rectangular plates under uniformly distributed line loads", การประชุมวิชาการประจำปี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 24 (1986)</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- Piya Chotickai, Torkul Kanchanalai, "Field Testing and Performance Evaluation of Through-Plate Girder Railway Bridge", Transportation Research Board 89th Annual Meeting (2010)</p>		

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2529 - 25 ตุลาคม 2563