

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<p>ชื่อ นายศักดิ์ดา ธงชาย</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา</p>
<p>การดำรงตำแหน่งบริหาร</p> <p>-</p>	
<p>การศึกษา Doctor of Philosophy, University of Ulsan, Republic of Korea, 2019</p>	
<p>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Automotive technology, Spray; ICE; Alternative fuel; GCI</p>	
<p>งานสอน</p> <p>Automotive Powertrains Automotive Technology Exploration Control of Exhaust Emissions from Vehicles Engineering Mechanics I Green Technology Mechanical and Design Engineering Project Mechanical and Design Engineering Project Preparation Mechanical Engineering and Production System Project Preparation Mechanical Engineering Laboratory II Vehicle Energy Storage Systems Workshop Practice กลศาสตร์วิศวกรรม I กลศาสตร์วิศวกรรม I Engineering Mechanics I การเขียนแบบวิศวกรรมยานยนต์ การควบคุมการปลดปล่อยไอเสียจากยานยนต์ Control of Exhaust Emissions from Vehicles การเตรียมโครงงานวิศวกรรมเครื่องกลและการออกแบบ การฝึกงานโรงงาน การฝึกงานโรงงาน Workshop Practice ความปลอดภัยของยานยนต์ โครงงานวิศวกรรมเครื่องกลและการออกแบบ โครงงานวิศวกรรมเครื่องกลและการออกแบบ Mechanical and Design Engineering Project โครงงานวิศวกรรมเครื่องกลและระบบการผลิต เทคโนโลยีสีเขียว เทคโนโลยีสีเขียว Green Technology ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล II ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล II Mechanical Engineering Laboratory II เพาเวอร์เทรนส์ยานยนต์</p>	
<p>โครงการวิจัย</p> <p>ปี 2564 การศึกษาเชิงเปรียบเทียบของเครื่องยนต์คอมมอนเรลดีเซลสูบเดี่ยวที่ใช้เอทานอลเป็นเชื้อเพลิงด้วยเทคนิคเชื้อเพลิงผสมและการฉีดเชื้อเพลิงเข้าสู่ท่อไอดี (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p>	
<p>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - MANIDA TONGROON, Sakda Thongchai, "Influence of Gasoline Dual Fuel on a Compression Ignition Engine", วารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 16 (2) (2020) 66-72 - MANIDA TONGROON, PRATEEP CHAISERMTAWAN, Sakda Thongchai, "Responses of Diesel Engines to Ethanol Blended in Diesel-Biodiesel Blended Fuels", วารสารวิชาการปทุมวัน 11 (30) (2021) 47-63 - Ob Nilaphai, Sakda Thongchai, MANIDA TONGROON, นาวี นันตะภาพ, รณชาติ มั่นศิลป์, Sathaporn Chuepeng, "The Engine Start Ability of Acetone-Butanol-Ethanol Blended Diesel Fuel for a Common Rail Diesel Engine", วารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 17 (3) (2021) 28-42 - Sakda Thongchai, Ob Nilaphai, MANIDA TONGROON, "Effect of Injection Pressure and Timing of the Ternary Blends (Ethanol-Biodiesel-Diesel) on Combustion Characteristics", วารสารเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 19 (2) (2023) 159-174 - Sakda Thongchai, Ob Nilaphai, Pornphan Phanphatrapong, MANIDA TONGROON, "Effect of the Ternary Blends (Ethanol-Biodiesel-Diesel) on Deterioration of a Stationary Agricultural Engine", วารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 20 (2) (2024) 212-228 <p>ระดับนานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sakda Thongchai, Ocktaeck Lim, "Macroscopic Spray Behavior of a Single-Hole Common Rail Diesel Injector Using Gasoline-Blended 5% Biodiesel", Energies 13 (9) (2020) 2276 	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายศักดิ์ดา ธงชัย	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา
<p>- MANIDA TONGROON, Putrasari, Y., Sakda Thongchai, "Influence of engine operating conditions on effect of ethanol combined with biodiesel in ternary blends on combustion behavior in a compression ignition engine", Journal of Mechanical Science and Technology 37 (1) (2023) 395-409</p> <p>- Darsin, M., Pamungkas, W.J., Syuhri, S.N.H., Wibowo, R.K.K., Basuki, H.A., Djumharianto, D., Yudistiro, D., Choiron, M.A., Wardana, M.K.A., Sakda Thongchai, "Advanced optimization of drone frame design through the application of generative design techniques and 3D printing technology", Journal of Mechanical Science and Technology 39 (1) (2025) 119-128</p> <p>- Sakda Thongchai, Lim, O., MANIDA TONGROON, "The effect of injection strategy and ternary ethanol blend on the spray behavior and its resultant on combustion characteristics", Renewable Energy 243 (2025)</p>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2563 - 28 เมษายน 2568