

**ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**

<b>ชื่อ</b> นายอิวัฒน์ บุญมี <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b>	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b> -	
<b>การศึกษา</b> วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหการ), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ไทย, 2550 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหการ), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ไทย, 2552 ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหการ), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ไทย, 2559	
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> การวิจัยดำเนินงาน, การวางแผนการและการจัดตารางการผลิต, การจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน, การออกแบบผังโรงงาน, การหาค่าที่เหมาะสมที่สุด, การหาค่าตอบด้วยวิธีเมตะฮิวริสติกส์, การจำลองสถานการณ์	
<b>งานสอน</b> Enginееing Material Engineering Material Indus.Engineering-Logistics Project Prepara. Industrial Engineering Laboratory II Industrial Engineering-logistics Project Industrial Work Study Inventory and Warehouse Management Inventory & Warehouse Management Life Skills For Undergraduate Studen Life Skills For Undergraduate Student Maintenance Engineering Meta-heuristics and Applications for Production and Lo Selec.Topics in Indus.Engineering-Logistics	
<b>โครงการวิจัย</b> ปี 2560-2561 การติดตาม การวิเคราะห์และสังเคราะห์งานวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ประจำปีงบประมาณ 2560 ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ปี 2563-2564 การเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการการขนส่งและการจัดการวัสดุคงคลังระบบโลจิสติกส์ขาเข้าของอุตสาหกรรมทอผ้าป้องกัน ( หัวหน้าโครงการย่อย ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ปี 2563-2564 การยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ขาเข้าเพื่อสร้างโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมอาหารทะเลป้องกันและแปรรูปไทย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ปี 2563-2564 การศึกษาศักยภาพด้านอุตสาหกรรมบริเวณด้านชายแดนไทย-ลาว (โครงการวิจัยย่อย) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ปี 2563-2565 การพัฒนา AI-Based สำหรับจัดตารางการเดินทางไฟฟ้า (Skip-Stop Strategy Pattern: 3S-P) เพื่อการเว้นระยะทางสังคมระหว่างและหลังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนวิจัยนวัตกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
<b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b> ระดับชาติ - ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, Ampika Boonmee, "The improvement of ice transportation routing for minimizing the transportation cost by particle swarm optimization", วารสารข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหการไทย (Thai Industrial Engineering Network Journal) 3 (1) (2017) 17-24 - นางสาวสุวิมล คำแสน, ATIWAT BOONMEE, Ampika Boonmee, "Planning for Travel Itinerary Routes Under Time Duration Constrains Using Genetic Algorithm: A Case Study of Mini Siam, Chon Buri Province", วารสารไทยการวิจัยดำเนินงาน (Thai Journal of Operations Research, TJOR) 6 (1) (2018) 1-12 - นางสาวปาณิสรา นันดี, Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "Determining the number of trucks suitable for increasing the utilization of sugarcane mechanical harvesters using simulation models", วารสารไทยการวิจัยดำเนินงาน (Thai Journal of Operations Research, TJOR) 6 (1) (2018) 22-30 - นางสาวสุทธิดา เขี่ยมสำอางค์, ATIWAT BOONMEE, "Simulation for the Pineapple in Retort Pouches Process Improvement: A Case Study", วารสารวิชาการ วิศวกรรมศาสตร์ ม.อ.บ. 13 (1) (2020) 114-126	
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b> ระดับชาติ - นางสาวปาณิสรา นันดี, Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "การประยุกต์ใช้แบบจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถบรรทุกย่อยที่เหมาะสม และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถตัดอ้อย", การประชุมสัมมนาเชิงวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่ 17 (2017)	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายอริวัฒน์ บุญมี	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b>	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน
<ul style="list-style-type: none"><li>- นางสาวสุวิมล คำแสน, ATIWAT BOONMEE, Ampika Boonmee, "การประยุกต์ใช้วิธีเชิงพันธุกรรมเพื่อช่วยในการวางแผนเส้นทางการเยี่ยมชมจุดท่องเที่ยวภายใต้เงื่อนไขด้านกรอบเวลา กรณีศึกษา เมืองจำลอง จังหวัดชลบุรี", การประชุมสัมมนาเชิงวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่ 17 (2017)</li><li>- นางสาวสุทธิดา เขี่ยมสำอางค์, นางสาวเบญญาภา สายพินทอง, นางสาวอภิสรรา จิตตพงศ์, ATIWAT BOONMEE, "Simulation and Line Balancing of the Pineapple in Retort Pouches Process: A Case Study", การประชุมวิชาการการวิจัยดำเนินงานแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2561 (2018)</li></ul>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2560 - 6 มีนาคม 2564