

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<p>ชื่อ นายชาตินักรบ แสงสว่าง</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p>
<p>การดำรงตำแหน่งบริหาร</p> <p>เม.ย. 2566 - มี.ค. 2568 รองคณบดีฝ่ายพัฒนางานองค์กร คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p> <p>พ.ค. 2562 - พ.ค. 2566 หัวหน้าภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p>	
<p>การศึกษา ปรัชญาดุสิตบัณฑิต (วิศวกรรมอุตสาหการ), มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ไทย, 2558 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ไทย, 2553 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต, มหาวิทยาลัยขอนแก่น, ไทย, 2551</p>	
<p>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Supply chain and Logistics Management, Simulation Model, Production Management, Scheduling</p>	
<p>งานสอน</p> <p>Information Technology for Navigation and Maritime Logistic Information Technology for Navigation and Maritime Logistics Information Teehnology for Navigation and Maritime Logistic Logistics simulation for decision making Maritime Business Quality Systems Maritime Transport Project Maritime Transport Project Preparation Port Management Principles of Maritime Transport and Logistics Plannings Selected Topic in Maritime Transport Seminar special problem Special Problems Warehouse Design and Operations การจำลองสถานการณ์ทางโลจิสติกส์เพื่อการตัดสินใจ การดำเนินงานและการขนถ่ายสินค้าในท่าเรือ การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล การเตรียมโครงการขนส่งทางทะเล การบริหารท่าเรือ การออกแบบและการปฏิบัติการคลังสินค้า โครงการขนส่งทางทะเล โครงการขนส่งทางทะเล เทคโนโลยีสารสนเทศการเดินเรือ และโลจิสติกส์ทางทะเล เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล ระบบบริหารคุณภาพธุรกิจพาณิชยการ สัมมนา หลักการวางแผนการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์</p>	
<p>โครงการวิจัย</p> <p>ปี 2558-2559 การปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรในลานจัดเก็บตู้สินค้าโดยใช้เทคนิคการจำลองสถานการณ์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากโครงการสนับสนุนงานวิจัยทางด้านวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล</p> <p>ปี 2560 การศึกษาโอกาสทางธุรกิจในการส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งตู้สินค้าระหว่างพื้นที่ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>ปี 2560 โครงการพัฒนาแบบจำลองสถานการณ์ขั้นสูงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้บริการของท่าเรือกรุงเทพ (กองท่าบริการตู้สินค้า 1 และ 2) (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย</p> <p>ปี 2560-2561 การศึกษาศักยภาพด้านการจราจรเพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่าเรือ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากโครงการสนับสนุนงานวิจัยทางด้านวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล</p> <p>ปี 2563-2564 การศึกษาศักยภาพด้านอุตสาหกรรมบริเวณด่านชายแดนไทย-ลาว (โครงการวิจัยย่อย) (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)</p> <p>ปี 2565-2567 การวิจัยด้านโลจิสติกส์และระบบราง พ.ศ. 2566 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)</p> <p>ปี 2567-2568 การวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลเพื่อขับเคลื่อนขีดความสามารถในการแข่งขัน ของกลุ่มอุตสาหกรรม ระบบโลจิสติกส์และระบบราง ด้วย ววน. ประจำปี 2567 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)</p>	
<p>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p>	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายชาตินักรบ แสงสว่าง	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยการนาวีนานาชาติ
<p>- KANOK-ON RODJANAKID, Chairat Mekkaew, Chatnugrob Sangsawang, Siwakorn Sukprasertchai, Thee Chowwanonthapunya, "A Case Study of Thermodynamics and Electrochemical Corrosion Behavior of Al 6061-T6", Journal of Advanced Development in Engineering and Science 14 (40) (2024) 26-37</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- Chatnugrob Sangsawang, Cholphida Longploypad, "Genetic based algorithms to solving multi-quays berth allocation problem with setup time constraints", LogForum 18 (4) (2022) 505-515</p> <p>- Yuthana Autsadee, Jagan Jeevan, Nurul Haqimin Mohd Salleh, Chatnugrob Sangsawang, worawut poma, "NON-DIGITAL FACTORS AS A PREREQUISITE FOR THE IMPLEMENTATION OF SEAPORT DIGITALIZATION THROUGH BIBLIOMETRIC ANALYSIS", journal of maritime logistics 3 (2) (2023) 60-74</p> <p>- Cholphida Longploypad, Chatnugrob Sangsawang, "Comparative analysis of berth allocation problem solving under different berth function assigning", Journal of Maritime Research 21 (2) (2024) 181-186</p>	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	
<p>ระดับชาติ</p> <p>- Chatnugrob Sangsawang, Phatchara Sriphrabu, Cholphida Longploypad, Chettha Chamnanlor, "Simulation model for trailer determination in container yard area", การประชุมวิชาการชายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี พ.ศ. 2559 (2016)</p> <p>- Cholphida Longploypad, Chatnugrob Sangsawang, Chettha Chamnanlor, Phatchara Sriphrabu, Pensuda Phanritdum, "A study of business opportunities in encouraging the linkage of containers transportation between the Northeastern area and Laem Chabang Port.", การประชุมวิชาการชายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี พ.ศ. 2561 (2018)</p> <p>- นางสาววรรณช ฤดีจรัสวัลย์, นางสาวรัฐชยา เขียวเอี่ยมวัฒนา, นางสาวอัชฌานันท์ ศรีสม, ATIWAT BOONMEE, Chatnugrob Sangsawang, "A study of potential industries in each province at the Thai-Laos border crossing in the northern region of Thailand", การประชุมวิชาการชายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี 2565 (2022)</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- Chatnugrob Sangsawang, Chettha Chamnanlor, อ.ณพิตร วัฒนวีระพงษ์, Cholphida Longploypad, Phatchara Sriphrabu, "Simulation Analysis for performance evaluating in container terminal", International Conference On Simulation and Modelling 2017 (SIMMOD 2017) (2017)</p> <p>- Chatnugrob Sangsawang, นายณพิตร วัฒนวีระพงษ์, "Simulation and Analysis of Container Traffic Flows in a Container Terminal System", SEA the Future Conference 2020 (2020)</p>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2559 - 26 มกราคม 2568