

**ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**

<p><b>ชื่อ</b> นางสาวรณญา เนื่องมัจฉา</p> <p><b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์</p>	<p><b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</p>
<p><b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b></p> <p align="center">-</p>	
<p><b>การศึกษา</b></p>	
<p><b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b></p>	
<p><b>งานสอน</b></p> <p>Design of Logistics and Supply Chain          Engeneeing Material          Indus.Engineering-Logistics Project Prepara.          Industrial Engineering-logistics Project          Industrial Plant Design          Industrial Work Study          Knowledge of the Land          Life Skills For Undergraduate Student          Plant and Facility Design          Special Problems          การจำลองสถานการณ์ในการผลิตและโลจิสติกส์          การเตรียมโครงงานวิศวกรรมอุตสาหการ-โลจิสติกส์          การออกแบบโรงงานอุตสาหกรรม          โครงงานวิศวกรรมอุตสาหการ-โลจิสติกส์          ปฏิบัติการวิศวกรรมอุตสาหการ II          ทักษะชีวิตการเป็นนิสิตมหาวิทยาลัย          ปฏิบัติการวิศวกรรมอุตสาหการ II</p>	
<p><b>โครงการวิจัย</b></p> <p>ปี 2559-2560 โครงการระบบสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับการจัดตารางการผลิตที่มีความหลากหลายของชนิดพันธุ์และเงื่อนไขการเติบโตที่สอดคล้องกับราคาขาย: อุตสาหกรรมปลาสวยงาม ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</p> <p>ปี 2559-2561 การหาค่าคำตอบที่เหมาะสมแบบหลายวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาการจัดการอ้อยเข้าสู่โรงงานร่วมกับการพิจารณาเงื่อนไขการเข้าถึงได้ของแปลงอ้อยและข้อจำกัดของโรงงานน้ำตาล ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา</p> <p>ปี 2560-2561 การติดตาม การวิเคราะห์และสังเคราะห์งานวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ประจำปีงบประมาณ 2560 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย</p> <p>ปี 2560-2562 การติดตามประเมินผลและการผลักดันการใช้ประโยชน์โครงการวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ปีงบประมาณ 2561 ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)</p> <p>ปี 2562-2563 โลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)</p> <p>ปี 2562-2564 โลจิสติกส์ย้อนกลับสำหรับการใช้มวลรวมหายบรีชีเคิลเพื่อลดขยะจากงานก่อสร้าง ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนนวัตกรรมคณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</p> <p>ปี 2563-2564 การวิเคราะห์โครงสร้างโลจิสติกส์ขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคใต้และตะวันตก (โครงการวิจัยย่อย) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)</p> <p>ปี 2563-2564 โครงการบริหารจัดการชุดโครงการอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (9 เดือน) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)</p> <p>ปี 2565 โครงการสำนักประสานงานชุดโครงการวิจัย อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)</p> <p>ปี 2565-2567 การวิจัยด้านโลจิสติกส์และระบบราง พ.ศ. 2566 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)</p> <p>ปี 2567-2568 การบริหารจัดการทุนวิจัยภายใต้แผนงาน N11 พัฒนาเทคโนโลยีและระบบการบริหารจัดการสำหรับระบบโลจิสติกส์ของประเทศที่ทันสมัยและได้มาตรฐานสากล ประจำปี 2567 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)</p> <p>ปี 2567-2568 การวิเคราะห์และสังเคราะห์ข้อมูลเพื่อขับเคลื่อนขีดความสามารถในการแข่งขัน ของกลุ่มอุตสาหกรรม ระบบโลจิสติกส์และระบบราง ด้วย ววน. ประจำปี 2567 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข)</p>	
<p><b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b></p> <p>ระดับชาติ</p> <p>- ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, Ampika Boonmee, "The improvement of ice transportation routing for minimizing the transportation cost by particle swarm optimization", วารสารข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหการไทย (Thai Industrial Engineering Network Journal) 3 (1) (2017) 17-24</p>	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นางสาวอรุณ เนื่องมัจฉา	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน
<ul style="list-style-type: none"><li>- นางสาวปานิสรานันต์, Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "Determining the number of trucks suitable for increasing the utilization of sugarcane mechanical harvesters using simulation models", วารสารไทยการวิจัยดำเนินงาน (Thai Journal of Operations Research, TJOR) 6 (1) (2018) 22-30</li><li>- ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, "Application of Genetic Algorithm to Classroom Scheduling with the Aim to Reduce Cooling Load: A Case Study", วารสารวิจัยและพัฒนา มจร 44 (1) (2021) 717-730</li><li>- นายณัฐพล เจริญโตะ, นางสาวพรชิตา เชื้อซัง, นางสาววัลย์ลดา กลั่นเครือวัลย์, ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, "Applying the Silver-Meal Method to Enhance Efficiency in Raw Materials Procurement with Joint Orders: A Case Study", วารสารชายงานวิศวกรรมอุตสาหการไทย 9 (2) (2023) 29-37</li><li>- นางสาวอิสรารัตน์ วงษ์เวชประสิทธิ์, นางสาวพัชราพรรณ ผิวอ่อน, นายกฤษภา จ้อยจินดา, ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, "Enhancing Inventory Management with Multi-Criteria Raw Material Classification: Case Study Approach", วารสารไทยการวิจัยดำเนินงาน 12 (1) (2024) 14-25 ระดับนานาชาติ</li><li>- รศ.ดร.กาญจนา เศรษฐนันท์, Woraya Neungmatcha, "Multi-objective particle swarm optimization for mechanical harvester route planning of sugarcane field operations", European Journal of Operational Research 252 (3) (2016) 969-984</li><li>- Chuleeporn Kusoncum, Kanchana Sethanan, Erni Puspanantasari Putri, Woraya Neungmatcha, "Simulation-based Approaches for Processes Improvement of the Sugar Mill Yard Management System: A Case Study of Sugar Industry in Central Region of Thailand", Engineering and Applied Science Research 45 (4) (2018) 320-331</li><li>- Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "Productivity Improvement of Motorcycle Headlight Assembly through Line Balancing Using Simulation Modeling: A Case Study", Current Applied Science and Technology 21 (1) (2021) 12-25</li><li>- Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, Ampika Boonmee, "Enhancing inbound logistics in the tuna canning industry through simulation: A case analysis", Engineering and Applied Science Research 50 (5) (2023) 506-512</li></ul>	
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b>	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- อ.ดร.อริวัฒน์ บุญมี, Woraya Neungmatcha, Ampika Boonmee, "The improvement of ice transportation routing for minimizing the transportation cost by particle swarm optimization", การประชุมวิชาการชายงานวิศวกรรมอุตสาหการ ประจำปี พ.ศ. 2559 (2016)</li><li>- นางสาวปานิสรานันต์, Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "การประยุกต์ใช้แบบจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถบรรทุกที่ประหยัดและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถตัดอ้อย", การประชุมสัมมนาเชิงวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่ 17 (2017)</li><li>- นายณัฐพล เจริญโตะ, นางสาวพรชิตา เชื้อซัง, นางสาววัลย์ลดา กลั่นเครือวัลย์, ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, "Developing a Material Purchase Planning Tool with Joint Orders: A Case Study", การประชุมวิชาการชายงานวิศวกรรมอุตสาหการ ประจำปี 2566 (2023)</li></ul>	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Wongphaka Wongrat, Woraya Neungmatcha, Anusasok Raksayot, "Mathematical programming model of biomass-to-electricity generation: a case study in Suphan Buri Province", The 11th Thai Society of Agricultural Engineering International Conference (2018)</li><li>- Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, Ampika Boonmee, "Simulation to improve the Inbound Logistics Management of the Tuna Canned Industry: A Case Study", The 16th International Congress on Logistics and SCM Systems (ICLS2022) (2022)</li><li>- Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, Watcharapol Chayaprasert, "Simulation for Analyzing the Efficiency of the Loading and Unloading Process of Refrigerated Trucks", The 24th Asia Pacific Industrial Engineering and Management System Conference (2024)</li></ul>	
<b>รางวัลผลงานวิจัย/ส่งประดิษฐ์</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 การประกวดผลงานการจัดการความรู้ของส่วนงานในวิทยาเขตกำแพงแสน ผลงานนวัตกรรม ประจำปี 2566 เรื่อง "Nisit-Viewer เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคัดกรอง กำกับติดตาม และส่งเสริมผลลัพธ์การเรียนรู้ของนิสิตภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ" จาก สำนักงานวิทยาเขตกำแพงแสน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน</li><li>- รางวัลชนะเลิศ การประกวดผลงานสร้างสรรค์ และนวัตกรรมคุณภาพ คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน ผลงานด้านนวัตกรรมช่วยพัฒนางานในองค์กร ประจำปี 2567 เรื่อง "IE-Maintenance and Service" จาก คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</li></ul>	
<b>รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- รางวัลบทความชมเชย ในการนำเสนอผลงานทางวิชาการ ประจำปี 2559 เรื่อง "การปรับปรุงเส้นทางการขนส่งน้ำแข็งเพื่อลดต้นทุนในการขนส่งโดยวิธีการค้นหาค่าที่ดีที่สุดด้วยฝูงอนุภาค" จาก คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และเครือข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหการ</li></ul>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2559 - 20 เมษายน 2568