

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<p>ชื่อ นางสาวรณญา เนื่องมัจฉา</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมกรรมการอาหาร คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</p>
<p>การดำรงตำแหน่งบริหาร</p> <p align="center">-</p>	
<p>การศึกษา</p>	
<p>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</p>	
<p>งานสอน</p> <p>Engineeing Material Indus.Engineering-Logistics Project Prepara. Industrial Engineering-logistics Project Industrial Work Study การจำลองสถานการณ์ในการผลิตและโลจิสติกส์ การเตรียมโครงงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม-โลจิสติกส์ การออกแบบโรงงานอุตสาหกรรม โครงงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม-โลจิสติกส์ ปฏิบัติการวิศวกรรมอุตสาหกรรม II ทักษะชีวิตการเป็นนิสิตมหาวิทยาลัย ปฏิบัติการวิศวกรรมอุตสาหกรรม II</p>	
<p>โครงการวิจัย</p> <p>ปี 2559-2560 โครงการระบบสนับสนุนการตัดสินใจสำหรับการจัดการการผลิตที่มีความหลากหลายของชนิดพันธุ์และเงื่อนไขการเติบโตที่สอดคล้องกับราคาขาย: อุตสาหกรรมปลาสดสวยงาม (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</p> <p>ปี 2559-2561 การหาค่าคำตอบที่เหมาะสมแบบหลายวัตถุประสงค์เพื่อแก้ปัญหาการจัดการอ้อยเข้าสู่โรงงานร่วมกับการพิจารณาเงื่อนไขการเข้าถึงได้ของแปลงอ้อยและข้อจำกัดของโรงงานน้ำตาล (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา</p> <p>ปี 2560-2561 การติดตาม การวิเคราะห์และสังเคราะห์งานวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ประจำปีงบประมาณ 2560 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย</p> <p>ปี 2560-2562 การติดตามประเมินผลและการผลักดันการใช้อย่างมีประสิทธิภาพโครงการวิจัยกลุ่มโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ปีงบประมาณ 2561 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย</p> <p>ปี 2562-2564 โลจิสติกส์ย้อนกลับสำหรับการใช้มวลรวมหายาโรไซเคิลเพื่อลดขยะจากงานก่อสร้าง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนนวัตกรรมคณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน</p>	
<p>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ATIWAT BOONMEE, Woraya Neungmatcha, Ampika Boonmee, "The improvement of ice transportation routing for minimizing the transportation cost by particle swarm optimization", วารสารข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรมไทย (Thai Industrial Engineering Network Journal) 3 (1) (2017) 17-24 - นางสาวปานิสรา นันต์, Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "Determining the number of trucks suitable for increasing the utilization of sugarcane mechanical harvesters using simulation models", วารสารไทยการวิจัยดำเนินงาน (Thai Journal of Operations Research, TJOR) 6 (1) (2018) 22-30 <p>ระดับนานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - รศ.ดร.กาญจนา เศรษฐนันท์, Woraya Neungmatcha, "Multi-objective particle swarm optimization for mechanical harvester route planning of sugarcane field operations", European Journal of Operational Research 252 (3) (2016) 969-984 - Chuleeporn Kusoncum, Kanchana Sethanan, Erni Puspanantasari Putri, Woraya Neungmatcha, "Simulation-based Approaches for Processes Improvement of the Sugar Mill Yard Management System: A Case Study of Sugar Industry in Central Region of Thailand", Engineering and Applied Science Research 45 (4) (2018) 320-331 	
<p>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อ.ดร.อิริวัฒน์ บุญมี, Woraya Neungmatcha, Ampika Boonmee, "The improvement of ice transportation routing for minimizing the transportation cost by particle swarm optimization", การประชุมวิชาการข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม ประจำปี พ.ศ. 2559 (2016) - นางสาวปานิสรา นันต์, Woraya Neungmatcha, ATIWAT BOONMEE, "การประยุกต์ใช้แบบจำลองสถานการณ์เพื่อหาจำนวนรถบรรทุกอ้อยที่เหมาะสม และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้งานรถตัดอ้อย", การประชุมสัมมนาเชิงวิชาการด้านการจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ครั้งที่ 17 (2017) <p>ระดับนานาชาติ</p>	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นางสาวรญา เนืองมัจฉา	
ตำแหน่งทางวิชาการ	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมอาหาร คณะวิศวกรรมศาสตร์ กำแพงแสน
- Wongphaka Wongrat, Woraya Neungmatcha, Anusasok Raksayot, "Mathematical programming model of biomass-to-electricity generation: a case study in Suphan Buri Province", The 11th Thai Society of Agricultural Engineering International Conference (2018)	
รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ	
- รางวัลบทความชมเชย ในการนำเสนอผลงานทางวิชาการ ประจำปี 2559 เรื่อง "การปรับปรุงเส้นทางการขนส่งน้ำแข็งเพื่อลดต้นทุนในการขนส่งโดยวิธีการค้นหาค่าที่ดีที่สุดด้วยฟังก์ชันภาค" จาก คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น และเครือข่ายงานวิศวกรรมอุตสาหกรรม	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2559 - 15 กรกฎาคม 2563