

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายชาญเวช ศิลป์พัฒน์	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b>	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b>	
พ.ย. 2559 - ต.ค. 2561	รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
ก.ย. 2551 - ก.ย. 2553	รองคณบดีฝ่ายกิจการนิสิต คณะวิศวกรรมศาสตร์
ม.ค. 2551 - ก.ย. 2551	รองคณบดีฝ่ายกิจการนิสิต คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>การศึกษา</b>	วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต, สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย(AIT), ไทย, 2546
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b>	Automotive System, Applied mechanics
<b>งานสอน</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contruction Machinery</li> <li>Engineering Design &amp; Modeling</li> <li>Engineering Design and Modeling</li> <li>Engineering Drawing</li> <li>Geometric Modeling for Mech. Eng. App.</li> <li>Innovative Thinking</li> <li>Knowledge of the Land</li> <li>Mechanical Engineering Drawing</li> <li>Mechanical Engineering Lab.I</li> <li>Mechanical Engineering Laboratory I</li> <li>Mechanical Engineering LaboratoryI</li> <li>Mechanical Engineering Project</li> <li>Mechanical Engineering Projects Preparation</li> <li>Plumbing System Design</li> <li>Seminar</li> <li>Specail Mechanical Engineering Laboratory</li> <li>Special Mechanical Engineering Laboratory</li> </ul>
<b>โครงการวิจัย</b>	<p>ปี 2558-2559 การวิเคราะห์ด้วยวิธีการไฟไนต์เอลิเมนต์สำหรับการลดความเค้นหนาแน่นของรูวงกลมเดี่ยวภายใต้ภาระดึง ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2559-2560 ศึกษาผลสัมฤทธิ์ทางการศึกษาของนิสิตหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p> <p>ปี 2560-2561 การลดความเค้นหนาแน่นของแผ่นสี่เหลี่ยมมีรูวงกลม 4 รู ภายใต้แรงดึงตามแนวแกนโดยใช้ระเบียบวิธีการทางไฟไนต์เอลิเมนต์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p>
<b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b>	<p>ระดับชาติ</p> <p>- ศิวกร เกิงฝาก, Weerachai Chaiworapuek, แสงกล้า เครือวัลย์, CHANWECH SEENPIPAT, Kanet Katchasuwamane, "Numerical Study of Flow and Heat Transfer of Water in a Motor Cooling System of Electric Vehicle", วิศวกรรมสาร มก. 34 (112) (2023) 97-106</p>
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b>	<p>ระดับชาติ</p> <p>- Watchara Krueattikarn, Kummun Chooprasird, CHANWECH SEENPIPAT, "FINITE ELEMENT ANALYSIS OF REDUCING STRESS CONCENTRATION IN SINGLE CIRCULAR HOLE UNDER TENSION LOAD BY AUXILIARY HOLES", การประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ครั้งที่ 10 ประจำปี 2558 เรื่อง "ผลงานวิจัยและนวัตกรรมสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน" (2015)</p> <p>- Watchara Krueattikarn, Kummun Chooprasird, CHANWECH SEENPIPAT, "The Reduction of Stress Concentration in a Rectangular Plate with a Central Circular Hole Under Axial Tension Force Using Finite Element Method.", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 54 (2016)</p> <p>- Watchara Krueattikarn, CHANWECH SEENPIPAT, "The Reduction of Stress Concentration in a Rectangular Plate with 4 Circular Holes Under Axial Tension Force Using Finite Element Method", การประชุมวิชาการระดับชาติและนานาชาติ มหาวิทยาลัยศรีปทุม ครั้งที่ 12 ประจำปี 2560 เรื่อง ผลงานวิจัยและนวัตกรรมสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน (2017)</p> <p>- Prachya Palay, Supacharee Roddecha, Watchara Krueattikarn, CHANWECH SEENPIPAT, Chinnathan Areeprasert, "Hard carbon production from corncob and oil-palm empty fruit bunch for Li-ion battery", 3rd International Conference on Energy and Power (ICEP2021) (2021)</p> <p>- Watchara Krueattikarn, CHANWECH SEENPIPAT, อดุลย์ พัฒนภักดิ์, "FINITE ELEMENT ANALYSIS OF UPPER CONTROL ARM UNDER STATIC LOADING", การประชุมวิชาการระดับชาติครั้งที่ 17 และการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ ครั้งที่ 7 มหาวิทยาลัยศรีปทุม ประจำปี 2565 (2022)</p>

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายชาญเวช ศิลพิพัฒน์	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b>	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2558 - 24 กุมภาพันธ์ 2567