

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายรัฐกฤต เรียบร้อย	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b> เม.ย. 2566 - มี.ค. 2568 รองคณบดีฝ่ายวิจัยและนวัตกรรม คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ	
<b>การศึกษา</b> วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต, มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, ไทย, 2552 Master of Engineering, Harbin Engineering University, จีน, 2557 Doctor of Engineering, Harbin Engineering University, จีน, 2563	
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> วิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ, วัสดุผสมที่ใช้ในงานเรือ, Marine Renewable Energy	
<b>งานสอน</b> Boiler and Gas Turbine Computer Aided Naval Architecture and Marine Engineering Innovative Thinking Introduction to Naval Architecture and Marine Engineering Knowledge of the Land Marine Engineering Laboratory I Marine Engineering Laboratory II Naval Architecture and Marine Engineering Project Naval Architecture and Marine Engineering Project Preparation Seminar Ship Construction and Management Ship Construction I Ship Operations and Maintenance Ship Structure II Ship Structures I Ship Structures II ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกลเรือ II	
<b>โครงการวิจัย</b> ปี 2557 การศึกษาและวิจัยเพื่อพัฒนาเรือคาตามารานเซลล์แสงอาทิตย์ "Green KU SRC I" ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากเงินรายได้คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ปี 2557-2558 ศึกษาการใช้งานมอเตอร์ไฟฟ้าเพื่อทดแทนเครื่องยนต์เรือ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากเงินรายได้วิทยาลัยพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ ปี 2557-2559 โครงการศึกษาและวิจัยเพื่อพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ดักจับพลังงานคลื่น 10 กิโลวัตต์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ปี 2562-2563 การเปรียบเทียบการโก่งตัวแนวตั้งระหว่างคาน T และ RSF ในโครงสร้างเรือ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2563-2564 โครงการพัฒนาจานวนอกแบบและทดสอบระบบหุ่นยนต์ทะเลเพื่อใช้ในการวัดค่าทางสมุทรศาสตร์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากPTTEP ปี 2563-2565 โครงการนำร่องศึกษาการเดินทางเรือไฟฟ้าเพื่อสาธารณะและพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทาง "ล้อ ราง เรือ" ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปี 2564-2565 โครงการการอบรมการประยุกต์ใช้โปรแกรมทางด้านวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือเพื่อเพิ่มทักษะแก่บุคลากรในอุตสาหกรรมต่อเรือและโครงสร้างทางทะเล ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนากำลังคนและทุนด้านการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา การวิจัยและนวัตกรรม ( บพค ) ปี 2565-2566 การพัฒนาเรือไฟฟ้าจัดเก็บขยะพืชน้ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ปี 2565-2566 การพัฒนาดัชนีชี้วัดความเปราะบางของการท่าประมงชายฝั่ง กรณีศึกษาการเพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	
<b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b> ระดับชาติ - Chaiyawat Peeratatsuan, Suphasin Kanjanangkoonpan, Rattakrit Reabroy, Thee Chowwanonthapunya, "A Thermodynamic Investigation on Corrosion of Cu-bearing Steel in Aqueous Solutions", วารสารวิชาการปทุมวัน 12 (33) (2022) 16-26 ระดับนานาชาติ - Rattakrit Reabroy, Zheng, X., Zhang, L., Zang, J., Yuan, Z., Liu, M., Sun, K., Yodchai Tiaple, "Hydrodynamic response and power efficiency analysis of heaving wave energy converter integrated with breakwater", Energy Conversion and Management 195 (-) (2019) 1174-1186 - Sirirat Jungrungruengtaworn, Rattakrit Reabroy, Nonthipat Thaweewat, Prof.Beom-Soo Hyun, "Numerical and experimental study on hydrodynamic performance of multi-level OWEC", Ocean Systems Engineering 10 (4) (2020) 359-371	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายรัฐกฤต เรียบร้อย	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
- Rattakrit Reabroy, Ke Sun, "Comparison of the vertical deflection of loaded T and RSF stiffeners of marine structures", Maritime Technology and Research 2 (3) (2020) 131-158	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2557 - 29 พฤษภาคม 2566