

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<p>ชื่อ นายเฉลิมพงษ์ เสนารักษ์</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชย์นาวินานาชาติ</p>
<p>การดำรงตำแหน่งบริหาร</p> <p>-</p>	
<p>การศึกษา B.Sc.Maritime Industrial Management (Summa cum laude), Burapha University, Thailand, 2552 M.Sc.Maritime Administration , Chulalongkorn University, Thailand, 2554 Ph.D.Logistics Management, Chulalongkorn University, Thailand, 2559</p>	
<p>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Maritime transportation management, Marine pollution prevention in seaport and transportation, Logistics, supply chain and collaborations in maritime business, Safety and sustainability in Transportation</p>	
<p>งานสอน</p> <p>Business Document for Maritime Transportation Cargo Transportation Management International Seaborne Trade Maritime Business Maritime Law and Convention Multivariate Analysis in Maritime Business Overview in Marine System and Maritime Port Management Seminar Special Problem Special Problems Vessel Chartering and Provision การจัดการท่าเรือ Port Management</p>	
<p>โครงการวิจัย</p> <p>ปี 2556 โครงการศึกษาและวิเคราะห์ความเหมาะสมของอัตราค่าการของท่าเรือแหลมฉบัง (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ฮีทซีสัน แหลมฉบังเทอร์มินัล จำกัด</p> <p>ปี 2558 การวิเคราะห์ปริมาณขยะอันตรายจากเรือของท่าเรือแหลมฉบัง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2559-2560 โครงการความเป็นไปได้ในการใช้ยานบินกู้ภัยทางทะเล เพื่อการช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนวิจัยตามแผนปฏิบัติการ ของคณะพาณิชย์นาวินานาชาติ</p> <p>ปี 2560-2561 การพัฒนาตำราเรียน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2560-2561 โครงการพัฒนายานนวัตกรรมศรียาชา (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (National Innovation Agency)</p> <p>ปี 2561 การศึกษารูปแบบการขนส่งอย่างยั่งยืนของกิจการลานกองตู้สินค้าในพื้นที่ชุมชน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2561-2562 การศึกษาความร่วมมือระหว่างท่าเรือแหลมฉบังและผู้ให้บริการท่าเรือเพื่อสนับสนุนการพัฒนายานนวัตกรรมศรียาชา (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2562 การศึกษาความเสี่ยงและผลกระทบด้านดิจิทัลในอุตสาหกรรมท่าเรือผ่านมุมมองของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและผู้ให้บริการท่าเรือแหลมฉบัง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2562-2563 กลยุทธ์ท่าเรือเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน กรณีศึกษา แนวปฏิบัติของท่าเรือนานาชาติ และแบบจำลองสำหรับผู้ประกอบการท่าเรือคอนเทนเนอร์ในประเทศไทย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2563 การศึกษาข้อกฎหมายและการปฏิบัติตามกฎหมายของพนักงานขับรถบรรทุกกึ่งพ่วงในพื้นที่ภาคตะวันออกของประเทศไทย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2563 การสำรวจแนวทางการใช้เทคโนโลยีในการขนส่งและการท่องเที่ยวทางทะเลในประเทศไทย: กรณีศึกษาทัศนคติของผู้ประกอบการท่าเรือโดยสาร ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ ผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และผู้ขนส่งสินค้าทางทะเล (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p>	
<p>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chalermpong Senarak, "The State's Promotion Measure on Thai Fleet: the Increasing of Maritime-Transport Market Share.", นาวิกศาสตร์ (Navikasart) 94 (8) (2011) 33-41 - Chalermpong Senarak, "The Economic Theory of Negative Externality and Maritime Transportation", วารสารเศรษฐศาสตร์และกลยุทธ์การจัดการ (Journal of Economics and Management Strategy) 1 (1) (2014) 101-111 - Chalermpong Senarak, "Pollution from International Shipping", วารสารสิ่งแวดล้อม (Environmental Journal) 18 (3) (2014) 32-40 - Chalermpong Senarak, "-", นาวิกศาสตร์ 97 (8) (2014) 39-46 - Chalermpong Senarak, "MARPOL 73/78: the Prevention of Ship-generated Garbage", วารสารสิ่งแวดล้อม (Environmental Journal) 18 (4) (2014) 48-58 	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<p>ชื่อ นายเฉลิมพงษ์ เสนารักษ์</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารนาชาติ</p>
<p>- Chalermpong Senarak, นาวาโทมาจรุตชาติพราหมณ์, "Community Involvement in Disaster Management for Sustainable Development: A Case Study of Drought Management in Mae Ta District, Chiang Mai Province", วารสารทางวิชาการเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (Defence Technology Academic Journal) 1 (1) (2018) 12-28</p> <p>- ปฏิเวธ มณีนุ่ม, ปิยนันท์ จำปาทอง, ภิญญา จินดารัตน์, Chalermpong Senarak, "Impact of EEC Project on the Competitiveness of Terminal Business: In a Case of Terminal Operator in Chonburi Province", Journal of Business Administration and Languages 7 (1) (2019) 27-35</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- Chalermpong Senarak, "The Econometric Model of Ship-Generated Operational Waste: The Underlying Tool for Waste Management in Container Port", Applied Environmental Research 38 (1) (2016) 19-31</p> <p>- Chalermpong Senarak, "The Use of Seasons in Preventing Marine Pollution from Cargo Ships in Laem Chabang Port, Thailand", Environment and Natural Resources Journal 14 (1) (2016) 8-16</p> <p>- Chalermpong Senarak, "An Analysis of Air Pollution Emission from Semi-Trailer Truck Transportation in Laem Chabang Municipality: A Structural Equation Modeling", Naresuan University Journal: Science and Technology 27 (4) (2019) 50-65</p> <p>- Chalermpong Senarak, "Shipping-collaboration model for the new generation of container port in innovation district: A case of Eastern Economic Corridor", The Asian Journal of Shipping and Logistics 36 (2) (2020) 54-64</p> <p>- Chalermpong Senarak, "The Strategies Reducing the Negative Externalities of Semi-trailer Truck Transportation in Eastern Economic Corridor Area", วารสารมหาวิทยาลัยนเรศวร: วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 28 (2) (2020) 21-40</p>	
<p>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <p>- Chalermpong Senarak, "The Application of Performance Evaluation Matrix (PEM) for Policy Improvement on the Logistics-Business Promotion: In the Case of Thai Liner Shipping", การสัมมนาวิชาการระดับชาติ หัวข้อ "ธุรกิจการบิน...ประตูสู่การท่องเที่ยวและวัฒนธรรม" (2014)</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- กานต์ฉนภัทร โชติวิทย์, วิลาสินี จันทร์กระจำง, อัมภาวดี บวงสรวง, Chalermpong Senarak, "Risks of Blockchain technology: A perspective of maritime transportation", The First International Conference in South East Asia on the Future of Maritime Technology & Use of the Sea (2020)</p> <p>- เกียรติศักดิ์ กำแก้ว, ตลยา ทรัพย์เชื้อนขันธุ์, ธิดาชนก แสงโพลง, Chalermpong Senarak, "The new information technology for improving freight forwarder services: A case of iSpot Solution technology in Thailand", The First International Conference in South East Asia on the Future of Maritime Technology & Use of the Sea (2020)</p> <p>- กานต์ชนิต รมรื้อน, ณัฐญา สว่างใจ, ธนพร แก้วสมนึก, Chalermpong Senarak, "Using GIS, GPS and sonar chart to identify oceanographic barriers and impacts on the installation of floating pier along the coastal line of Thailand", The First International Conference in South East Asia on the Future of Maritime Technology & Use of the Sea (2020)</p> <p>- ชิตติจิตา สาสังข์, ปรางทิพย์ เตียวยอง, นันทนัช สุขพอดดี, Chalermpong Senarak, "Sulphur pollution prevention in maritime transportation: The potential solutions for international shipping lines", The First International Conference in South East Asia on the Future of Maritime Technology & Use of the Sea (2020)</p>	
<p>ลิขสิทธิ์</p> <p>- ลิขสิทธิ์งานวิจัยปี 2561 เรื่อง "Vessel Chartering and Provision (an English text book for Vessel Chartering and Provision course, conducted by Maritime Transportation Program)" จาก -</p>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2554 - 22 กันยายน 2563