

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายอบ นิลผาย	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา
การดำรงตำแหน่งบริหาร มี.ค. 2562 - ก.พ. 2566 รองคณบดีฝ่ายพัฒนานิสิต คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา	
การศึกษา วศ.บ.(วิศวกรรมเครื่องกล), มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, ไทย, 2549 วศ.บ.(วิศวกรรมเครื่องกล), มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, ไทย, 2553 Ph.D. (Mechanical Engineering), University of Orlmans, France, 2561	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Internal Combustion Engine, Automotive Engineering, Alternative Fuel for Vehicle	
งานสอน Advanced Internal Combustion Engines Alternative Fuels for Vehicles Automotive Engineering I Basic Principle of Mechanics Basic Principle of Engineering Mechanics Basic Principles of Engineering Mechanics Computer Software and Applications Engineering Mechanics Engineering Mechanics I Mechanical and Design Engineering Project Preparation Mechanical and Manufacturing Engineering Laboratory II Mechanical and Manufacturing Engineering Project Mechanical and Manufacturing Engineering Project Preparation Mechanical and Manufacturing Engineering Project Mechanical Engineering and Production System Project Mechanical Engineering and Production System Project Preparation Mechanical Engineering Lab I Mechanical Engineering Laboratory I Mechanical Engineering Laboratory II Mechanical Engineering Project Mechanical Engineering Project Preparation Special Mechanical Engineering Lab Special Mechanical Engineering Laboratory Special Mechanical Engineering Laboratory Workshop Practice	
โครงการวิจัย ปี 2556-2557 การพัฒนายานยนต์ขนาดเล็กเพื่อการแข่งขัน ประจำปี 2556 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากเงินรายได้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ปี 2556-2557 การศึกษาผลกระทบของการใช้เอทานอลผสมน้ำในเครื่องยนต์จุดระเบิดด้วยประกายไฟต่อสมรรถนะและมลพิษของเครื่องยนต์ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกองทุนส่งเสริมและพัฒนากิจการวิจัย วิทยาเขตศรีราชา ปี 2562 การศึกษาผลกระทบในการใช้ อะซีโตน-บิวทานอล-เอทานอล เป็นเชื้อเพลิงทางเลือกของเครื่องยนต์ดีเซลต่อการปลดปล่อยอนุภาคฝุ่น (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2563-2564 การพัฒนายานยนต์เพื่อรองรับเชื้อเพลิงแอลกอฮอล์และพลังงานไฟฟ้า (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากโครงการวิจัยพื้นฐาน (Basic Research) คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ ระดับชาติ - Ob Nilaphai, Sathaporn Chuepeng, Sakda Thongchai, Amornpoth Suebwong, Manida Tongroon, "Preliminary Study of Hydrous Ethanol as a Fuel for a Spark Ignition Engine on Performance and Combustion", The Journal of Industrial Technology 12 (3) (2016) 27-36 - Ob Nilaphai, "The effect o Acetone-Butanol-Ethanol Blended Diesel Fuel on the Engine Stability of a Single Cylinder Diesel Engine", วารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 16 (2) (2020) 89-103 - Ob Nilaphai, Sakda Thongchai, MANIDA TONGROON, นาวี นันตะภาพ, รณชาติ มั่นศิลป์, Sathaporn Chuepeng, "The Engine Start Ability of Acetone-Butanol-Ethanol Blended Diesel Fuel for a Common Rail Diesel Engine", วารสารวิชาการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม 17 (3) (2021) 28-42 ระดับนานาชาติ	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายอบ นิลผาย	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา
<p>- Ob Nilaphai, Kan Komane, Sathaporn Chuepeng, "Expansion heat release and thermal efficiency of acetone-butanol-ethanol-diesel blended fuel (ABE20) combustion in piston engine", Fuel 309 (-) (2022) 122214-1-4</p>	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	
ระดับชาติ	
<p>- Ob Nilaphai, สุรัชย์ บวรเศรษฐนันท์ , พงศ์พันธ์ แก้วตาพิพย์, ยศพงษ์ ลอนนวล, "Preliminary Evaluation of Fuel Economy of the First ED95 Ethanol Bus in Thailand", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 26 (2012)</p> <p>- Sakda THONGCHAI, Manida TONGROON, Ob Nilaphai, Nattapol LOKKUD, Eakkawut PATARAJAREE, Mongkon KANANONT, Peerawat SAISIRIRAT, Nuwong CHOLLACOOP, "INVESTIGATION OF POWER TRANSMISSION IN V-BELT ON A SINGLE CYLINDER AGRICULTURAL ENGINE", 6th TSAE International Conference (TSAE2013) (2013)</p>	
ระดับนานาชาติ	
<p>- Ob Nilaphai, Sathaporn Chuepeng, "Preliminary Study of Hydrous Ethanol as a Fuel for Spark Ignition Engine on Performance and Combustion", 1st International Conference on Engineering Science and Innovative Technology (ESIT 2014) (2014)</p> <p>- Tarapong Karnjanaparichat, Ronachart Munsin, Nawee Nuntapap, Ob Nilaphai, Nuttapong Ruttanadech, "An Assessment of Work-Integrated Learning for Engineering Thermodynamics Pedagogy in School in Factory Model", The 11th International Conference on Science, Technology and Innovation for Sustainable Well-Being (STISWB XI) (2019)</p> <p>- Ronachart Munsin, Nattsirapong I, Nawee Nuntapap, Jeerawich Narkpakdee, Ob Nilaphai, Prathan Srichai, Nattaporn Chaiyat, "Injection Characteristics of Gasohol using a Common Rail Injection System", The 11th International Conference on Science, Technology and Innovation for Sustainable Well-Being (STISWB XI) (2019)</p> <p>- Nawee Nuntapap, Nattaporn Chaiyat, Ronachart Munsin, Ob Nilaphai, "Development of Measuring Technique of Start Combustion using Ion Current Measurement in a Controlled Reactivity Engine", The 11th International Conference on Science, Technology, and Innovation for Sustainable Well-Being (STISWB XI) (2019)</p> <p>- นายกานต์ กอมณี, Sathaporn Chuepeng, Ob Nilaphai, "An Experimental Investigation of ABE-Diesel Blend on Performance, Combustion, and Emissions in a Compression Ignition Engine", The 11th TSME International Conference on Mechanical Engineering (2020)</p>	
รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ	
<p>- Best Paper Runner-up Award in Alternative Energy and Combustion ประจำปี 2563 เรื่อง "An Experimental Investigation of ABEDiesel Blend on Performance, Combustion, and Emissions in a Compression Ignition Engine" จาก Thai Society of Mechanical Engineers</p>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2555 - 28 พฤษภาคม 2565