

**ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**

<b>ชื่อ</b> นายเอกชัย ศิริกิจพาณิชย์กุล	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b> -	
<b>การศึกษา</b> วศ.บ. (วิศวกรรมโยธา), จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ไทย, 2541 M.Eng.(Transportation Engineering), Asian Institute of Technology (AIT), ไทย, 2543 Ph.D.(Transportation Engineering), Queensland University of Technology (QUT), Australia, 2552	
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> Freight and Logistics Modelling, Transport Demand Modelling, Transport Policy, Urban Mass Transportation Planning, Transport Economics, Intermodal Transport, Transport Behaviour, Traveller Information System	
<b>งานสอน</b> Advanced Statistics for Transport Engineer Airport Planning & Design Highway & Traffic Safety Highway Engineering Knowledge of the Land Logistics for Transportation Engineer Public Transit Planning & Operation Public Transit Planning and Operation Public Transportation Planning & Operation Rail Freight Management Rail Operation and Maintenance Management Rall Operation & Maintenance Management Safety Management in Civil Engineering Selected Topics in Aerospace Engineering Selected Topics in Civil Engineering Selected Topics in Infrastructure Eng. & Mgt. Selected Topics in Infrastructure Engineering and Management (Smart Urban Infrastructures) Seminar Smart Cities Smart City Infrastructure Special Problems Transportation Engineering Transportation Engineering for Infrastructures Urban Mass Transportation Planning Urban Transportation Planning กรณีศึกษาระบบโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่	
<b>โครงการวิจัย</b> ปี 2555-2556 การศึกษาผลกระทบของนโยบายระบบตั๋วโดยสารร่วมต่อพฤติกรรมผู้ใช้ระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2556 โครงการจัดทำแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายสายรอง (Feeder) เชื่อมโยงการขนส่งและโลจิสติกส์ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท ปี 2556-2557 การพัฒนาระบบช่วยตัดสินใจสำหรับการบริหารจัดการเส้นทางคมนาคมในภาวะภัยพิบัติ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2556-2557 โครงการกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเส้นทางคมนาคมเพื่อการเดินทางในภาวะภัยพิบัติในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนต์ จำกัด ปี 2557-2558 กลุ่มวิจัยวิศวกรรมเชื่อม ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากเงินรายได้ส่วนกลาง มก. ปี 2557-2558 การศึกษาแหล่งกำเนิดการเดินทางรูปแบบพิเศษของระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงในประเทศไทย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และ สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ปี 2558 การศึกษาความเชื่อมโยงด้านการคมนาคมระหว่างประเทศไทยกับภูมิภาคอาเซียน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2558 โครงการวิจัยและพัฒนาระบบรถไฟฟ้า ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ปี 2558-2559 โครงการให้บริการคำปรึกษาในโครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS สำหรับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท จีไอเอส จำกัด ปี 2558-2560 แบบจำลองการประเมินนโยบายตั๋วโดยสารบนหลักการของเอเจนท์เพื่อพัฒนาระบบขนส่งทางรางอย่างยั่งยืน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)	

**ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**

<b>ชื่อ</b> นายเอกชัย ศิริกิจพานิชย์กุล	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
<p>ปี 2558-2560 แบบจำลองการประเมินนโยบายด้วยสารบงหลักการของเอเจนต์เพื่อการพัฒนาแบบขนส่งทางรางอย่างยั่งยืน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2560-2561 การพัฒนาแบบจำลองทางเลือกผสมเพื่อศึกษาถึงอิทธิพลร่วมของปัจจัยแฝงที่ส่งผลต่อการเลือกใช้บริการขนส่งสาธารณะ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2560-2561 โครงการพัฒนาศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก</p> <p>ปี 2560-2562 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารโครงการย่อย ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง</p> <p>ปี 2561 การพัฒนาแบบจำลองการเกิดการเดินทางเพื่อคาดการณ์ของผู้โดยสารรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครโดยอาศัยข้อมูลการวางแผนและการใช้ประโยชน์ที่ดินเชิงพื้นที่ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2561 การพัฒนาระบบป้องกันผู้โดยสารเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครโดยการวิเคราะห์กลุ่มข้อมูลเชิงพื้นที่และการแก้ปัญหาการจัดเส้นทางการเดินทางด้วยเทคนิควิธีวิวิธวิธี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p>	
<b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b>	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- นาย ณัฐชนน อัดตาภิบาล, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, chavalek vanichavetin, Wiroj Rujopakarn, "Development of Hybrid Choice Models for Modal Shift Study: A Case Study of MRT Green Line Extension Kasetsart University Station", วารสารวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ 13 (3) (2018) 1-17</li> <li>- นาย วิชาญยุทธ มีพยอม, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Selection of Bangkok Metropolitan Feeder Systems Using Multi Attribute Utility Theory and Rank Order Centroid Methods: A Case Study of Pratunum MRTA Orange Line Station to Phasuk Intersection (On Nut Road) Section", วิศวกรรมสาร มก. 34 (111) (2021)</li> <li>- นาย ธันว์ จินเสวก, Saroch Boonsiripant, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Classification of Structural &amp; Architectural Maintenance by K-means Clustering: A Case Study of Purple Line Metro Project", วิศวกรรมสาร มก. 34 (111) (2021)</li> <li>- นาย อลงกรณ์ ไชยพรรค, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "Travel Mode Choice Analysis in Nonthaburi Province Area to Silom Road Area Between Electric Ferry Boat and Purple Line Metro A Case Study of Phra Nang Klao Bridge – Silom", วิศวกรรมสาร มก. 34 (112) (2021)</li> <li>- นาย สุกฤษฏ์ ไกรนรา, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Study of optimal location of intermodal railway yards: A case study of sugar transportation in northeastern region of Thailand", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 32 (4) (2022)</li> <li>- นางสาว ชนิสรา ศรีประสงศ์ , ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Impacts of Experimental Express Operation on Level of Service Improvement: A Case Study of MRT Blue Line between Hualamphong and Bang Sue Junctions", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 32 (4) (2022)</li> <li>- นาย สุรชาติ สุวรรณโษษิต, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Transit Oriented Development for Airport Rail Link Stations", วิศวกรรมลาดกระบัง 40 (4) (2023)</li> <li>- ว่าที่ร้อยตรีพนธกร อ่อนละมัย , ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Hierarchical Clustering Analysis and Classification of MRT Stations: A Case Study of the MRT Chaloem Ratchamongkhon Line", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 34 (4) (2024)</li> </ul>	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, "Price Elasticity of Demand and Capacity-Restraint Transit Fare Strategy: A Case Study of Bangkok Mass Transit System", Journal of Engineering, Project, and Production Management 5 (1) (2015) 13-25</li> <li>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, chavalek vanichavetin, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, "Estimation of Truck Trips on Large-scale Irrigation Project: A Combinatory Input-Output Commodity-Based Approach", Journal of Engineering, Project, and Production Management 5 (1) (2015) 36-47</li> <li>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, นางสาว อัญชลี เจนพานิชทรัพย์, "A multi-actor multi-criteria transit system selection model: A case study of Bangkok feeder system", Transportation Research Procedia 25 (-) (2017) 3736-3755</li> <li>- นาย นิตริรัฐ สาณกุล, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Wichai Siwakosit, "A Multi-Objective Optimization of Clustered Train Delay Propagation Model", Open Transportation Journal 18 (-) (2024) 1-21</li> </ul>	
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b>	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Modelling Risk Map of Critical Transportation Infrastructure Network", การประชุมวิชาการ การขนส่งแห่งชาติครั้งที่ 8 (2012)</li> <li>- ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Considerations for developing ramp meter for the freeway network in Bangkok", การประชุมวิชาการ การขนส่งแห่งชาติครั้งที่ 8 (2012)</li> <li>- สปรังชญ์ กันธิพันธ์, สิริภพ จึงสมาน, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, ดร.ชาครีย์ ป่ารุ่งวงศ์, ดร.ปรีชา โสภารัตน์, "Analysis of The Department of Rural roads in the context for Feeder Road Network", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (2013)</li> </ul>	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเอกชัย ศิริกิจพานิชย์กุล	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- นาย พรพนิต สุวรรณรัตน์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Public Transit Station Access Choice Model for Intercity Trips: A Case Study of Bangkok - Khon Kaen Corridor", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015)</li> <li>- นาย อุดม จิตติวิเชียร, รศ.ดร. อำพล การุณสุนทวงษ์, ดร.อภิชัย อิศริยานุกุล, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Induced Travel Demand Analysis: Case Study of Bangkok-Nongkhai High Speed Rail Line", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 10 (2015)</li> <li>- นางสาว สปรังญ์ กันธิพันธ์, chavalek vanichavetin, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "A Minimum Cost Flow Problem Model for Feeder Road System Improvement: A Case Study of Pathum Thani Province Thailand", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015)</li> <li>- นาย พรพนิต สุวรรณรัตน์, ดร.อภิชัย อิศริยานุกุล, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "High Speed Rail Station Access Choice Model for Cross-Regional Commuter Trips: Case Study of the Bangkok - Nong Khai Corridor", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 10 (2015)</li> <li>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, ดร.สรินธร วิญญูประดิษฐ์, นางสาว อัญชลี เจนพานิชทรัพย์, "Evaluation of Intermodal Transfer Facilities: A Case Study of the Blue Line Mass Rapid Transit in Bangkok", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 10 (2015)</li> <li>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, นาย ธูฤทธิ์ ส่งแสง, "Connectivity Index Transportation Network Analysis for State Railway Of ASEAN Economic Community (AEC)", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21 The 21st National Convention on Civil Engineering วันที่ 28-30 มิถุนายน 2559 จ.สงขลา (2016)</li> <li>- นาย พรพนิต สุวรรณรัตน์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Binary Logit Model for Taxi and Private Car Access to Bangkok High Speed Rail Station Decisions", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21 The 21st National Convention on Civil Engineering วันที่ 28-30 มิถุนายน 2559 จ.สงขลา (2016)</li> <li>- ฉินพารณณ์ เพฆไพบูลย์, Adichai Pornprommin, Surachai Lipiwattanakam, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Yutthana Talaluxmana, Donpapob Manee, NAT MARJANG, "Relationship between Potable Water Demand and Temperature in Service Area of Metropolitan Waterworks Authority", การประชุมวิชาการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 56 (2018)</li> <li>- นาย ญัฐชนน อัดตาภิบาล, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, chavalek vanichavetin, Wiroj Rujopakarn, "The Study of Transportation Modal Choice Decisions between Private Car and Mass Rapid Transit: A Case Study of Green Line Sky Train, Kasetsart University Station", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 56 (2018)</li> <li>- นาย วรวิทย์ ย่องหัน, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, weerakaset suanpaga, "Study of Bus Network Rerouting for Mass Rapid Transit Access: A Case Study of MRT Purple Line", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 23 (2018)</li> <li>- นาย คุณธิป หวานเสรีจ, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Wiroj Rujopakarn, "Relationship between Modal Shift Decisions from Road to Rail and Station Access Distances: A Case Study of Red Line Commuter Line Kasetsart University Station", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 56 (2018)</li> <li>- นาย กฤษณ์ กาญจนไวภูณัฐ, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Wiroj Rujopakarn, Adichai Pornprommin, "Study of Coverage Area of Mass Transit Station by Water Metering Data", การประชุมทางวิชาการ ครั้งที่ 57 ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2019)</li> <li>- นาย ณรงค์ชัย ศรีขวัญเจริญ, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Saroch Boonsiripant, "Influencing Factor on Electric Vehicle (EV) Purchasing Decision", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 57 (2019)</li> <li>- นาย นิตริรัฐ สาณกุล, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Wiroj Rujopakarn, "Synchronized Scheduling Timetable and Real-Time Information for Minimizing Transfer Delay Time on Intermodal Passenger Terminal", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019)</li> <li>- นาย ปารเมษฐ์ ช่อกระถิน, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Delays in Railway Operations and Suggested Remedies for Airport Rail Link System", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019)</li> <li>- Saroch Boonsiripant, ศุภวิชญ์ ศรีเดชา, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Comparison of Shuttle Bus Operation Between Electric Vehicle and Internal Combustion Engine Vehicle Case Study: Energy Complex Company Limited", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019)</li> <li>- นาย ณปภัช ชาตบุระชวิน, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Muanmas Wichiensin, "Preferences of Mass Transit Non User: A Case Study of Drivers Decision Choices on MRT Chalong Ratchadhum Line", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 57 (2019)</li> <li>- Saroch Boonsiripant, วิชฎ ปลูกสีห์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Accident Clearance Time Prediction Model for Thailand's Motorways", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019)</li> <li>- นาย สุรพล เอี่ยมสะอาด, Wiroonsak Santipach, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Wichai Siwakosit, "Effects of Utilizing Automatic Signals at Stops between Sa Kaeo and Wattana Nakhon Stations to Ultimate Capacities of Single Track Railway", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 57 (2019)</li> <li>- Niti Jaikaew, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "The State Railway of Thailand Line Capacity Evaluation using UIC 406 Method (Section Hua Ta Khe Station to Cha Choeng Sao Junction)", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020)</li> <li>- Thannin Manipakone, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "A Comparative Study of Oil Transportation Modal Choice between Intermodal Rail and Road: A Case Study of Freight Route between Ban Phai Tank Farm Khon Kaen Province to Railway Yard at Thanaleng the Laos People's Democratic Republic.", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020)</li> <li>- นาย ธิติวุฒิ อติสร, chavalek vanichavetin, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Travel mode choice analysis of crossing the Chao Phraya River between ferry and pedestrian bridge: A case study of Tha Phra Chan - Tha Wang Lang", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 59 (2021)</li> <li>- สิริनुช ไชยพิทักษ์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, chavalek vanichavetin, "Selection of Light Transit Systems Using Multi Attribute Utility Theory and Rank Order Centroid Methods A Case Study of Phuket City to Patong Beach Corridor", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023)</li> </ul>	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเอกชัย ศิริกิจพานิชย์กุล	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
<p>- นาย ศุภกิต เวชสวัสดิ์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Saroch Boonsiripant, "Demand Responsive Electric Shuttle Bus Scheduling between Energy Complex Center and Mo Chit BTS Station", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 29 (2024)</p> <p>- ชานน โดโพธิ์ไทย, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Saroch Boonsiripant, "Factors affecting the acceptance of driverless public shuttle bus technology in Kasetsart University, Bang Khen Campus", การประชุมทางวิชาการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 62 (2024)</p> <p>ระดับนานาชาติ</p> <p>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, "PRICE ELASTICITY OF DEMAND AND TRANSIT FARE STRATEGY: A CASE STUDY OF BANGKOK MASS TRANSIT SYSTEM", The 4th International Conference on Engineering, Project, and Production Management (EPPM 2013) (2013)</p> <p>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, ดร. สรินธร วิญญูประดิษฐ์, chavalek vanichavetin, "TRAFFIC IMPACT ASSESSMENT OF LARGE-SCALE WATER IRRIGATION PROJECT", The 4th International Conference on Engineering, Project, and Production Management (EPPM 2013) (2013)</p> <p>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Transportation Management for Large-scale Disasters", The 7th Regional Symposium on Infrastructure Development (RSID7) (2015)</p> <p>- ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Influences of station facilities on high-speed rail patronage: Toward user-centred transit station design", Railways 2018: The Fourth International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance (2018)</p>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2555 - 11 ธันวาคม 2567