

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายสิโรช บุญศิริพันธ์	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
การดำรงตำแหน่งบริหาร -	
การศึกษา Ph.D., The Georgia Institute of Technology, United States of America,	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ ระบบขนส่งอัจฉริยะ, การจัดการอุบัติการณ์, การประยุกต์ใช้ข้อมูล GPS ในงานจราจร	
งานสอน Advanced Highway Design Advanced Statistics for Transport Engineer Advanced Statistics for Transportation Plan. Advanced Statistics for Transportation Planning Built Environment Design for Sustainability Highway Engineering Independent Study Infrastructure Planning & Management Infrastructure Project Feasibility Study Intelligent Transport System Intelligent Transportation Systems Public Policy for Infrastructure Engineering Selected Topics in Civil Engineering Seminar Smart Cities Special Problems Traffic Analysis Transport Planning เรื่องเฉพาะทางวิศวกรรมโครงสร้างพื้นฐานและการบริหาร (โครงสร้างพื้นฐานเมืองอัจฉริยะ)	
โครงการวิจัย ปี 2554-2555 โครงการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ปี พ.ศ. 2555-2560 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ปี 2555 โครงการพัฒนาระบบตรวจจับอุบัติเหตุบนทางพิเศษแบบอัตโนมัติ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society ปี 2555-2556 การจับคู่เอกลักษณ์ของยานพาหนะโดยใช้ข้อมูลจากอุปกรณ์ตรวจวัดแบบขดลวดเหนี่ยวนำ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ (ทุนอุดหนุนการวิจัย) ปี 2555-2556 การพัฒนาบริการสื่อสารระหว่างยานพาหนะจากโครงการ Car Talk (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ปี 2555-2557 โครงการประมาณระยะเวลาเดินทางด้วยข้อมูลจราจรแบบจุดและแบบช่วง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ปี 2555-2557 การประมาณระยะเวลาเดินทางด้วยข้อมูลจราจรแบบจุดและแบบช่วง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2556-2557 โครงการปรับปรุงการให้บริการรถสวัสดิการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกองแผนงานมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปี 2557-2558 การพัฒนาระบบคัดกรองแผ่นป้ายทะเบียนปลอมแบบอัตโนมัติ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ปี 2557-2559 โครงการพัฒนาระบบชำระค่าผ่านทางแบบ Smart Touch สำหรับโครงการ Tollway smart Purse (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ไทยสมาร์ตคาร์ด จำกัด ปี 2558-2559 การพัฒนาแผนที่ความปลอดภัยทางถนน ระยะที่สอง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society (ATRANS) Common Research Grant 2015 ปี 2560-2561 โครงการพัฒนาศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และได้มาตรฐาน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก ปี 2563-2564 การทำความเข้าใจพลวัตของอุตสาหกรรมคาร์แชร์ริ่งในกรุงเทพมหานคร (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากASIAN TRANSPORTATION RESEARCH SOCIETY ปี 2563-2564 โครงการระบบสอดส่องคุณภาพพื้นผิวจราจรโดย Machine Learning ด้วยข้อมูลจาก sensor ในยานพาหนะผ่านโครงข่าย IoT (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ ปี 2564-2565 ผลกระทบของโควิด-19 ต่อพฤติกรรมผู้ใช้บริการคาร์แชร์ริ่ง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากASIAN TRANSPORTATION RESEARCH SOCIETY ปี 2565-2566 การพัฒนาระบบระบุจุดเสี่ยงสำหรับรถจักรยานยนต์ด้วยเซนเซอร์ในสมาร์ตโฟน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายสรโรช บุญศิริพันธ์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	
ปี 2565-2566 การศึกษาความสำเร็จ ความล้มเหลว และอนาคตของการเดินทางในรูปแบบ shared micro-mobility ในกรุงเทพมหานคร (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย (Asian Transportation Research Society: ATRANS)	
ปี 2566-2567 การประเมินผลกระทบของการบูรณาการระหว่างคาร์แชร์ริ่งและระบบขนส่งสาธารณะต่อความเท่าเทียมกันในกรุงเทพมหานคร (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society (ATRANS)	
ปี 2567-2568 การพัฒนานโยบายและแนวทางในการออกแบบและนำไปใช้งานศูนย์การเปลี่ยนถ่ายการเดินทางในกรุงเทพฯ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society (ATRANS)	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - นาย ธันว์ จินแสวก, Saroch Boonsiripant, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Classification of Structural & Architectural Maintenance by K-means Clustering: A Case Study of Purple Line Metro Project", วิศวกรรมสาร มก. 34 (111) (2021) - Saroch Boonsiripant, สุภาฤทธิ์ ส่งแสง, "Factors affecting carsharing accessibility behavior in Bangkok", วารสารวิชาการ มทร. สุวรรณภูมิ 11 (1) (2023) 17-28 	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Kanchana Kanchanasut, Saroch Boonsiripant, Apinun Tunpan, Hoe Kyoung Kim, Mongkol Ekpanyapong, "Internet of Cars through Commodity V2V and V2X Mobile Routers: Applications for Developing Countries", KSCE Journal of Civil Engineering 19 (6) (2015) 1897-1904 - Peraphan Jittrapirom, Saroch Boonsiripant, Monthira Phamornmongkhonchai, "Aligning stakeholders' mental models on carsharing system using remote focus group method", Transportation Research Part D: Transport and Environment 101 (103122) (2021) - นายภุชงค์ เจ็ดวรรณะ, Saroch Boonsiripant, "Evaluation of Bluetooth Detectors in Travel Time Estimation", Sustainability 14 (8) (2022) - ผศ. ภุชงค์ เจ็ดวรรณะ, จุฑาทิพย์ อาจหาญ, Saroch Boonsiripant, "Estimating Toll Road Travel Times Using Segment-Based Data Imputation", Sustainability 15 (17) (2023) 1-22 	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - อัฐพล ปัญญาธรรม, Saroch Boonsiripant, ศักดิ์ดา พรณไว, "Expressway Travel Time Estimation Using Electronic Toll Collection Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (2013) - เอกชัย สุมาลี, ภุชงค์ เจ็ดวรรณะ, ณัฐพล จันทร์แก้ว, Saroch Boonsiripant, ประพฤทธิ์ ตริเอนกพินิจ, "Incident Detection System for HAZMAT Trucks System Using GPS and ITS Real Time Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - เอกชัย สุมาลี, ศักดิ์ดา พรณไว, ภุชงค์ เจ็ดวรรณะ, Saroch Boonsiripant, ไพริน เปลี่ยนไพร, "Design and Development of the Integrated Architecture of the Intelligent Traffic System on Kanchanapisek (Bangpli-Suksawad) Expressway", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - อัฐพล ปัญญาธรรม, Saroch Boonsiripant, ศักดิ์ดา พรณไว, "Travel Time Estimation with Delay Effects at Exit Toll Plaza", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - สุภาฤทธิ์ ส่งแสง, Saroch Boonsiripant, "Travel Time Prediction Model for KU Campus Bus", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 9 (2014) - เขาวฤทธิ์ บุญช่วย, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "Measuring Expressway Travel Time Reliability Using Commercial Truck GPS Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - ภุชงค์ เจ็ดวรรณะ, เอกชัย สุมาลี, ณัฐพล จันทร์แก้ว, Saroch Boonsiripant, ประพฤทธิ์ ตริเอนกพินิจ, "Design and Development of HAZMAT Trucks System for EXAT", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - Saroch Boonsiripant, อัฐพล ปัญญาธรรม, เขาวฤทธิ์ บุญช่วย, "Travel Time Estimation Using Traffic Data from Fixed Point Sensors and GPS-Equipped Trucks", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 9 (2014) - ปรีวัฒน์ รอดนวล, Saroch Boonsiripant, "Crash Estimation Model for Expressway in Thailand", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 9 (2014) - สุภาฤทธิ์ ส่งแสง, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "Factors affecting the accuracy of the travel time Estimated by the KU Smart Bus system", การประชุมเชิงวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558 จ.ชลบุรี (2015) - ไพริน เปลี่ยนไพร, เอกชัย สุมาลี, Saroch Boonsiripant, "Evaluation of the Effectiveness of Dynamic Lane Control Signage ahead of Toll Plaza", การประชุมเชิงวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558 จ.ชลบุรี (2015) - สุรนนท์ เข้อยงค์, Saroch Boonsiripant, สุทธิพงศ์ รัชชยพงษ์, ศรีวัฒน์ ชิวปรีชา, "Driver's Perception on Motorway Traffic Conditions: Thailand's Motorway Case Study", การประชุมวิชาการการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 10 (2015) - สุรนนท์ เข้อยงค์, Saroch Boonsiripant, สุทธิพงศ์ รัชชยพงษ์, ศรีวัฒน์ ชิวปรีชา, "Traffic Management Center's Perception on Motorway Traffic Conditions: Thailand's Motorway Case Study System", การประชุมเชิงวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 วันที่ 8-10 กรกฎาคม 2558 จ.ชลบุรี (2015) - Saroch Boonsiripant, สุวิชาญ สุระบาล, จิรลักษ์ณ สุทธิธรรม, "Design and Development of Decision Support System for Incident Management on Motorway Routes 7 and 9", การประชุมวิชาการครั้งที่ 21 วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ (2016) 	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายสโรช บุญศิริพันธ์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	
<ul style="list-style-type: none"> - Saroch Boonsiripant, อมรชัย สีสานจรจิตร, สุรนันท์ เยื้องยศ, "Study on Fake License Plate Detection Process", การประชุมวิชาการครั้งที่ 21 วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ (2016) - Saroch Boonsiripant, นพคุณ บุญกระพือ, สรวุฒ จันทร์สุวรรณ, ศักดิ์ดา พรณไว, เจริญวิษณุ สารสิทธิ์กุล, สัปดาห์ อินทสงค์, "Analysis of Penetration Rate for Electronic Toll Collection (ETC) Tollbooths", การประชุมวิชาการครั้งที่ 21 วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ (2016) - Saroch Boonsiripant, สุชาวรรณ ชูณรงค์, วิทยาชาติบัญญัติชัย, เตือนใจ พงูตะ, "Development of Thai Road Safety Map Based on Hospital Database", การประชุมวิชาการครั้งที่ 21 วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ (2016) - Saroch Boonsiripant, นพคุณ บุญกระพือ, ศักดิ์ดา พรณไว, สัปดาห์ อินทสงค์, "Traffic Analysis for Toll Plaza: With Manual and Electronic Toll Collection", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22 วันที่ 18-20 กรกฎาคม 2560 จ.นครราชสีมา (2017) - กมลชนก อนันัน, Saroch Boonsiripant, chavalek vanichavetin, "A Study of Deceleration Behaviors of Vehicles at Din Daeng Toll Plaza", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22 วันที่ 18-20 กรกฎาคม 2560 จ.นครราชสีมา (2017) - ณัฐพล จันทร์แก้ว, เอกชัย สุมาลี, Saroch Boonsiripant, นัฐพงษ์ สุดาค่า, "Using Real-Time GPS Data for Active Black Spot Analysis", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22 วันที่ 18-20 กรกฎาคม 2560 จ.นครราชสีมา (2017) - จิราลักษณ์ สุทธิธรรม, Saroch Boonsiripant, Wiroj Rujopakarn, "Motorway Incident Response Prioritization", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 22 วันที่ 18-20 กรกฎาคม 2560 จ.นครราชสีมา (2017) - นาย ณรงค์ชัย ศรีขวัญเจริญ, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Saroch Boonsiripant, "Influencing Factor on Electric Vehicle (EV) Purchasing Decision", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 57 (2019) - Saroch Boonsiripant, ศุภวิชญ์ ศรีเตชะ, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Comparison of Shuttle Bus Operation Between Electric Vehicle and Internal Combustion Engine Vehicle Case Study: Energy Complex Company Limited", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019) - Saroch Boonsiripant, วิษณุ ปลูกสิน, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, "Accident Clearance Time Prediction Model for Thailand's Motorways", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019) - จุฑาทิพย์ อาจหาญ, Saroch Boonsiripant, "Travel Time Estimation on Tollways Based on Bluetooth Scanner Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020) - กรกฎ จันทร์ยวง, Saroch Boonsiripant, Wiroj Rujopakarn, "Factors Affecting Consumer Intention to Use Carsharing Service in Bangkok", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 58 (2020) - ณัฐวุฒิ มณีจันสุข, Wanchai Yodsudjai, Saroch Boonsiripant, "Effectiveness of Shotblasting technique on Reducing Pavement surface Slipperiness", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 5 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (2022) - จิรวัดณ์ เพลิงศรีทอง, ศิวชัย ปัญญาชัยวัฒน์กุล, เทพฤทธิ์ รัตนปัญญากร, Saroch Boonsiripant, กร พวงนาค, จุฑาทิพย์ อาจหาญ, "Estimation of Origin-Destination Trip Patterns on Expressway using Automatic License Plate Recognition Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 27 (2022) - Saroch Boonsiripant, ดร.ขวัญกมล ตีระกัญจน์, ดร.กรวิทย์ พฤษชัยนิมิต, ปฎิพล จุฬิพัฒน์พงศ์, "Determining road surface conditions using smartphone data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023) - Saroch Boonsiripant, Worakanya Khankhokkruad, "Barriers to the Implementation of the Shared Micro-Mobility services in a highly motorized context", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023) - จิรวัดณ์ เพลิงศรีทอง, ศิวชัย ปัญญาชัยวัฒน์กุล, เทพฤทธิ์ รัตนปัญญากร, Saroch Boonsiripant, จุฑาทิพย์ อาจหาญ, "Estimating of Origin-Destination Matrix on Expressway Using the Automatic License Plate Recognition and Electronic Toll Collection Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023) - กุลจิรา จินะกัม, ผศ.ดร. จารุวิเศษ ปรานณศักดิ์, P. Ngamdee, Saroch Boonsiripant, "TRAFFIC VOLUME FORECAST MODELS WITH HIGH SENSOR DATA UNCERTAINTY", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023) - Saroch Boonsiripant, Suphawut Malaikrisanachalee, soravis supavetch, เอกชัย ปรีดา, มณฑิรา ภมรมงคลชัย, "National-scale Level of Service Determining of Urban Streets Using Online Traffic Data", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 28 (2023) - ชานน โดโพธิ์ไทย, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Saroch Boonsiripant, "Factors affecting the acceptance of driverless public shuttle bus technology in Kasetsart University, Bang Khen Campus", การประชุมทางวิชาการมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 62 (2024) - Saroch Boonsiripant, กุลจิรา จินะกัม, ปรียวัฒน์ คงศรีอ่อง, ธนกฤต ตงพิทักษ์พงศ์, ปฐิพงษ์ สิ้นทรัพย์, "Development of predictive congestion models on the motorway", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 29 (2024) - นาย ศุภกิต เวชสวัสดิ์, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Saroch Boonsiripant, "Demand Responsive Electric Shuttle Bus Scheduling between Energy Complex Center and Mo Chit BTS Station", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 29 (2024) 	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Saroch Boonsiripant, Agachai Sumalee, Krit Jedwanna, Wattana Rungritidech, "Adaptive Incident Detection Algorithm for Suburban Expressway", The 17th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) (2012) - Saroch Boonsiripant, รณกฤต แก้วประโลม, Marc Lombaerde, "Trip Chain Characteristics of Carsharing Users in Bangkok", การประชุมวิชาการระดับชาติและระดับนานาชาติ IAMBEST 2020 (2020) 	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายสโรช บุญศิริพันธ์	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
- Saroch Boonsiripant, พีระพันธ์ จิตราภิรมย์, วิชฎา ปุณสีห์, "Cluster Analysis of Carsharing User's behavior in Bangkok, a highly motorized and developing city", Forum on Integrated and Sustainable Transportation System (ISTS 2020) (2020)	
รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ	
- บทความวิจัยดีเด่น สาขาวิศวกรรมขนส่ง ประจำปี 2559 เรื่อง "การพัฒนาแผนที่ความปลอดภัยบนท้องถนนจากฐานข้อมูลโรงพยาบาล" จาก คณะกรรมการจัดการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 21	
- บทความวิจัยดีเด่น สาขาวิศวกรรมขนส่ง จราจรอัจฉริยะ และโลจิสติกส์ ประจำปี 2563 เรื่อง "การพัฒนาวิธีประมาณระยะเวลาเดินทางบนทางยกระดับจากข้อมูลเครื่องตรวจจับสัญญาณบลูทูธ" จาก คณะกรรมการจัดการประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2554 - 3 พฤศจิกายน 2567