

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายประชากร แก้วเขียว	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
การดำรงตำแหน่งบริหาร พ.ย. 2565 - ต.ค. 2567 รองคณบดีกายภาพและเทคโนโลยีดิจิทัล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ	
การศึกษา D.Eng (Maritime Engineering), Kyushu University, JAPAN, 2558 M.Eng (Mechanical Engineering), Kasetsart University, ไทย, 2553 B.Eng. (Naval Architecture and Marine Engineering), Kasetsart University, ไทย, 2550	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ ระบบขับเคลื่อนเรือ (Marine Propulsion), ความต้านทานเรือ (Ship Resistance), CFD for Ship Resistance and Propulsion, Turbulence Model for Naval Architecture and Marine Engineering	
งานสอน Applied Thermodynamics for Marine Engineers Computer-Aided Design and Drafting Heat Transfer and Marine Thermal Energy System Innovative Thinking Marine Engineering Laboratory I Marine Engineering Laboratory II Marine Thermal Energy Systems Naval Architecture and Marine Engineering Project Naval Architecture and Marine Engineering Project Prepa Naval Architecture and Marine Engineering Project Preparation Selected Topics in Naval Architecture and Marine Engineering (Ship Construction Design) Seminar Ship Design Ship Resistance and Propulsion Ship Resistance and Propulsion I การคิดเชิงนวัตกรรม การเตรียมโครงการวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ การถ่ายเทความร้อนและระบบพลังงานอุณหภูมิกายในเรือ ความต้านทานและพลังขับเคลื่อนเรือ โครงการวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือ ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกลเรือ II ปฏิบัติการวิศวกรรมทางทะเล I ฝึกงานในเรือฝึกทางทะเลเส้นทาง จ.สมุทรปราการ-สิงคโปร์ ศาสตร์แห่งแผ่นดิน อุณหพลศาสตร์ประยุกต์สำหรับวิศวกรเครื่องกลเรือ	
โครงการวิจัย ปี 2555-2556 การศึกษาปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข ด้านการเดินเรือ และการกำหนดรูปแบบเรือสำเภาเพื่อการขนถ่ายสินค้าและเรือลากจูงในเขตพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ปี 2564-2565 โครงการการอบรมการประยุกต์ใช้โปรแกรมทางด้านวิศวกรรมต่อเรือและเครื่องกลเรือเพื่อเพิ่มทักษะแก่บุคลากรในอุตสาหกรรมต่อเรือและโครงสร้างทางทะเล (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนากำลังคนและทุนด้านการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา การวิจัยและนวัตกรรม (บพค)	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ ระดับนานาชาติ - Prachakon Kaewkhaw, "CFD INVESTIGATION ON STEADY AND UNSTEADY PERFORMANCES OF CONTRA-ROTATING PROPELLERS", JOURNAL OF NAVAL ARCHITECTURE AND MARINE ENGINEERING 15 (2) (2018) 91-105 - Prachakon Kaewkhaw, "CFD ANALYSIS OF UNSTEADY PROPELLER PERFORMANCE OPERATING AT DIFFERENT INCLINED SHAFT ANGLES FOR LONG-TAIL BOAT IN THAILAND", Journal of Naval Architecture and Marine Engineering 17 (2) (2020) 115-127 - Wenich Vattanapuriyakorn , Khomson Khannam, Sathapon Sonsupap, Prachakon Kaewkhaw, Umakorn Tongsantia, Jiradanai Sarasamkan, Bopit Bubphachot, "Advanced Power Generation Using a Nitrogen Turbine Engine Instead of a Conventional Injection Steam Turbine Engine", Inventions 6 (4) (2021) 1-17 - Prachakon Kaewkhaw, "Numerical study of propeller boss cap fins on propeller performance for Thai Long-Tail Boat", Ocean Systems Engineering 11 (4) (2021) 373-392	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายประชากร แก้วเขียว	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ
<ul style="list-style-type: none">- Wenich Vattanapuripakorn, Sathapon Sonsupap , Khomson Khannam, Natthakrit Bamrungwong, Prachakon Kaewkhiaw, Jiradanai Sarasamkan, Bopit Bubphachot, "Advanced Electric Battery Power Storage for Motors through the Use of Differential Gears and High Torque for Recirculating Power Generation", Clean Technologies 4 (4) (2022) 987-1000- Prachakon Kaewkhiaw, "Effects of a long-drive shaft on flow field around a high-speed boat propeller in Thailand using CFD", Maritime Technology and Research 6 (3) (2024) 1-17- Prachakon Kaewkhiaw, "Application of CFD to analyze propeller guard kit impact on hydrodynamic performance for long-tail boat propellers in Thailand", Maritime Technology and Research 7 (2) (2025) 272425	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none">- Prachakon Kaewkhiaw, Akira Yoshitake, Takashi Kanemaru, Jun Ando, "EVALUATION OF THAI LONG-TAIL BOAT PROPELLER PERFORMANCE AND ITS IMPROVEMENT", The12th International Conference on Hydrodynamics(ICHD2016) (2016)- Prachakon Kaewkhiaw, "THE EFFECT OF SHAFT YAW ANGLES ON PROPELLER PERFORMANCE FOR LONG-TAIL BOAT USING CFD", The13th International Conference on Hydrodynamics(ICHD2018) (2018)	
สิทธิบัตร	
<ul style="list-style-type: none">- สิทธิบัตรงานวิจัย ปี 2564 เรื่อง "ใบจักรเรือ" จาก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2555 - 19 เมษายน 2568