

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นางสาวเหมือนมาศ วิเชียรสินธุ์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	
การดำรงตำแหน่งบริหาร -	
การศึกษา	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ	
งานสอน Civil Engineering Project Civil Engineering Project Preparation Econ. Analysis for Transportation Eng. Engineering Project Preparation Feasibility Study for Transportation Projects Highway Engineering Infrastructure Project Feasibility Study Large Scale Infrastructure Project Case Study Logistics for Transportation Engineer Project Traffic Design & Operations Traffic Design and Operations Traffic engineering Transportation planning การเตรียมโครงการวิศวกรรมโยธา การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการโครงสร้างพื้นฐาน	
โครงการวิจัย ปี 2554-2556 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ขั้นต้นเพื่อหาค่าผ่านทางที่เหมาะสมสำหรับกรุงเทพมหานคร (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2554-2556 แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ขั้นต้นเพื่อหาค่าผ่านทางที่เหมาะสมสำหรับกรุงเทพมหานคร (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ ระดับชาติ - Muanmas Wichiensin, "-", โยธาสาร 24 (1) (2012) 7-14 - Muanmas Wichiensin, David Boyce, "Trends of driving demand to inner Bangkok in situation of a congestion charging", KKU Research Journal 20 (4) (2015) 428-448 - Muanmas Wichiensin, "Key factors to reduce current driving commuters in inner Bangkok", วิศวกรรมสาร มก. 28 (94) (2015) 19-28 - Muanmas Wichiensin, พงศ์ธร หงษา, สิทธิวัฒน์ ศรีมงคล, "Recommendation for Improvement of Traffic Circulation During "Kaset Fair"", วิศวกรรมลาดกระบัง 33 (1) (2016) 72-77 - Muanmas Wichiensin, กฤษณ์ กาญจนไวภูณัฐ, คณิศร สังข์วุฒิ, "Traffic Congestion Alleviation for Ratchaprasong Road Closure", วารสารวิจัยและพัฒนา มจร 40 (2) (2017) 315-331 - Muanmas Wichiensin, ณัฐภัทร กิตติวินชนันท์, วรปรัชญ์ พิษญากร, "Traffic Simulation Model for Bangkok Business Area", วิศวกรรมลาดกระบัง 34 (1) (2017) 49-56 - สาวิตรี ศรีพยัคฆ์, Muanmas Wichiensin, "Factors Impacting of Travels by Bus for the Visually Impaired in the Bangkok Metropolitan Region", วิศวกรรมลาดกระบัง 34 (2) (2017) 56-62 - เกริกเกียรติ อังคนาวีศิลป์, Muanmas Wichiensin, "A Software for Traffic Forecasting on Road Network", วารสารวิจัยและพัฒนา มจร. 41 (3) (2018) 311-322 - Muanmas Wichiensin, นายเกริกเกียรติ อังคนาวีศิลป์, "Effect of Congestion Charging on Traffic Condition in the Inner Area of Bangkok", วารสารวิจัยและพัฒนา มจร. 43 (1) (2020) 3-15 - Muanmas Wichiensin, นายกษิต์เดช ชิตา , "Ranking of Reservoirs to Increase the Water Storage Capacity", วารสารวิจัยและพัฒนา มจร. 44 (1) (2021) 589-599 - ณัฐวุฒิ เสียงแจ้ว, Muanmas Wichiensin, weerakaset suanpaga, "Identifying the Factors to Determine Inter-provincial Local Roads", วิศวกรรมลาดกระบัง 38 (2) (2021) 40-48	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นางสาวเหมือนมาศ วิเชียรสินธุ์ ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ระดับชาติ <ul style="list-style-type: none"> - Muanmas Wichiensin, "Recommendation on Bangkok Transport Model and Database", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 16 (2011) - Muanmas Wichiensin, "Optimal transit fare setting for a monopoly market", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 16 (2011) - Muanmas Wichiensin, "A sustainable way to cope with traffic congestion problem", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 17 (2012) - Muanmas Wichiensin, ปุณณัตต์ วุฒิเกตุ, พงษ์พัฒน์ อิ่มน้อย, วุฑฒิ อินทรกุล, "The Elasticity of Driving Demand in response to Congestion Pricing Scheme", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (2013) - วรวุฒิ พริมพราย, Muanmas Wichiensin, นายประวุฒิ จิรนนทกิจ, นายวีรยุทธ เจียรรัมย์, นายวิริยะ พิทักษ์ธีระบัณฑิต, "Behavior of Public Transport Users to Bangkok City Center", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 19 (2014) - Muanmas Wichiensin, อภิชา คุณาศิริจันทร์, กษิด์เดช หมั่นหน้า, "Traffic Simulation Model for Kasetsart University", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015) - นาย ฌเป็ช ชาติรุประชีวิน, ACKCHAI SIRIKIJPANICHKUL, Muanmas Wichiensin, "Preferences of Mass Transit Non User: A Case Study of Drivers Decision Choices on MRT Chalong Ratchadhum Line", การประชุมทางวิชาการของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 57 (2019) - ภาวินี ทูลทิพย์, Muanmas Wichiensin, Wiroj Rujopakarn, "Factors Influence on Congestion Charging in Bangkok Economic Area", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 57 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2019) - กษิเดช ชีตา, Muanmas Wichiensin, "Criteria for Selecting the Reservoir of Royal Irrigation Department for Increasing the Storage Capacity", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24 (2019) 	
ระดับนานาชาติ <ul style="list-style-type: none"> - Prof. Michael G.H. Bell, Muanmas Wichiensin, "Road use charging and intermodal user equilibrium: the Downs-Thompson paradox revisited", Inaugural INFORMS Transportation Science and Logistics Society Conference (2012) - Muanmas Wichiensin, "Common-line Assignment Model -Case Study of Bangkok Transit Network", The 4th International Symposium on Engineering, Energy and Environments (2015) - Muanmas Wichiensin, Prof. David Boyce, "Directional impact of relevant factors of trip making in a congestion charging scheme", The 4th International Symposium on Engineering, Energy and Environments (2015) - Muanmas Wichiensin, Patiwat Kalinkao, "Determinants of Patient Choice of Health Care Providers: Bangkok Case", RSA Annual Conference 2018 (2018) 	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2554 - 24 มีนาคม 2566