

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|   |   |
|---|---|
| <b>ชื่อ</b> นายชินภัทร ทิพย์โยภาส   |   |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ |
| <b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b>   |   |
| ต.ค. 2562 - ก.ย. 2566   | รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์     |
| ต.ค. 2559 - ก.ย. 2562   | รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์     |
| <b>การศึกษา</b> Ph.D. Dynamique des fluides, Ecole Nationale Supérieure de l' Aeronautique et de l' Espace, France, -   |   |
| <b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> อวกาศยานไร้คน, อากาศพลศาสตร์, UAV / MAV, Aerodynamics   |   |
| <b>งานสอน</b>   |   |
| Advan.Experiment.Methods Aerospace Engineer.<br>Aerodynamics of Flight Vehicle<br>Aerospace Engineering Laboratory I<br>Aerospace Engineering Laboratory II<br>Aerospace Engineering Project Preparation<br>Aerospace Engineering Projects<br>Aircraft Stability & Control<br>Aircraft Systems<br>Experimental Aerodynamics<br>Flight Dynamics & Control<br>Flight Mechanics II<br>Fundamental of Aerodynamics I<br>Innovative Thinking<br>internship<br>Introduction to Mini & Micro Air Vehicles<br>Low-Speed Aerodynamics<br>Mini & Micro Air Vehical Aerodynamics<br>Selected Topic in Aerospace Engineering<br>Selected Topics in Aerospace Engineering<br>Seminar<br>Special Problems<br>Thesis<br>ฝึกงาน |   |
| <b>โครงการวิจัย</b>   |   |
| ปี 2555-2557 อากาศพลศาสตร์และการออกแบบอากาศยานไร้คนขนาดเล็กแบบ Multi-Mission ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)   |   |
| ปี 2555 การทดสอบประสิทธิภาพของใบพัดแบบแกนร่วมสำหรับอากาศยานไร้คนขนาดเล็ก ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.   |   |
| ปี 2555-2557 อากาศพลศาสตร์และการออกแบบอากาศยานไร้คนขนาดเล็กแบบ Multi Mission ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.   |   |
| ปี 2556 อากาศพลศาสตร์ของอากาศยานไร้คนขนาดเล็กหลายภารกิจขณะบินลอยนิ่งและบินแนวระดับ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.   |   |
| ปี 2556-2557 การออกแบบและวิเคราะห์ผลทางอากาศพลศาสตร์ของอากาศยานไร้คนแบบปีกหมุนแบบไฮบริด ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากOne Department One Product   |   |
| ปี 2558-2559 โครงการพัฒนาอากาศยานไร้คนขับด้วยหลักอากาศพลศาสตร์ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)   |   |
| ปี 2559 การทดสอบและวิเคราะห์โมเดลยานเบาอากาศ (WIG) New oneในอุโมงค์ลม ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานวิจัยและพัฒนาการทางทหารกองทัพเรือ (สวพ.ทร.)  |   |
| ปี 2559-2560 การวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจในการปลูกพืช เศรษฐกิจ ให้เหมาะสมกับพื้นที่การเกษตรของเกษตรกร ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ  |   |
| ปี 2559-2560 การศึกษาแนวทางการลดการปล่อยคาร์บอนจากกิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูมิภาค ระยะที่ 2 ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัททูเซเวนตี้ เอวิเอชันคอนซัลแตนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด  |   |
| ปี 2560 การออกแบบวิธีการลดการสิ้นเปลืองของโครงสร้างดาวเทียมแบบแซทเทลไลท์ 2 แบบพาสซีฟ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)   |   |
| ปี 2560-2561 Ultrasonic Inspection UAV ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)   |   |
| ปี 2560-2562 อากาศพลศาสตร์ของปีกที่เลขเลย์โนลด์ต่ำและมุมปะทะสูงสำหรับการตกของอากาศยานไร้คนแนวดิ่ง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.  |   |

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|  |   |
|--|---|
| <b>ชื่อ</b> นายชินภัทร ทิพย์โยภาส  |   |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์  | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ |
| <p>ปี 2560-2561 การศึกษาแนวทางการลดการปล่อยคาร์บอนจากกิจกรรมการดำเนินงานของท่าอากาศยานภูมิภาค ระยะที่ 3 ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ทูเชเวนดี้ เอวิเอชันคอนซัลแตนท์ (ไทยแลนด์) จำกัด</p> <p>ปี 2560-2561 โครงการออกแบบวิธีการลดการสิ้นเปลืองของโครงสร้างดาวเทียมแบบแซนวิช ระยะที่ ๒ – แบบพาสซีฟ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)</p> <p>ปี 2560-2562 อากาศพลศาสตร์ของปีกที่เลขน้อยในสภาวะต่ำและมุมปะทะสูงสำหรับการลงแนวดิ่งของอากาศยานไร้คนขับแบบปีกตรึง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2561 การออกแบบและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับค้างฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์เพื่อการสำรวจมลภาวะทางอากาศ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2561-2563 การทดสอบ วิเคราะห์โมเดลปีกและระบบฉีดพ่นเพื่อนำไปออกแบบและสร้างอากาศยานไร้คนขับสำหรับฉีดพ่นยาในการเกษตรอัจฉริยะ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2560-2561 การตรวจสอบโครงสร้างภายในอุปกรณ์ขนาดใหญ่ด้วยกล้องถ่ายภาพ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)</p> <p>ปี 2562-2563 การศึกษาลักษณะทางอากาศพลศาสตร์ของอากาศยานไร้คนขับขนาดเล็กที่บินขึ้นลงในแนวดิ่งได้แบบ Tailsitter ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอชจี โรโบติกส์ จำกัด</p> <p>ปี 2562-2563 การออกแบบวิธีการลดการสิ้นเปลืองของโครงสร้างดาวเทียมแบบแซนวิช ระยะที่ 2 แบบพาสซีฟ (ขยายเวลา) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2563-2564 โครงการศึกษาความเป็นไปได้การพัฒนาอากาศยานไร้คนขับลงแนวดิ่งแบบตั้งหาง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม</p> |   |

### บทความวิจัยในวารสารวิชาการ

ระดับนานาชาติ

- Chinnapat Thipyopas, Jean-Marc Moschetta, "Development of Experimental Facilities for Multi-Mission MAV Researches", International Journal of Micro Air Vehicles 2 (3) (2010) 141-156
- Chinnapat Thipyopas, A. B. Sun, E. Bernard, J.-M. Moschetta, "Application of Electro-Active Materials to a Coaxial-Rotor NAV", International Journal of Micro Air Vehicle 3 (4) (2011) 247-260
- Liu, Z., Albertani, R., Moschetta, J.M., Xu, M., Chinnapat Thipyopas, "Experimental and computational evaluation of small microcoaxial rotor in hover", Journal of Aircraft 48 (1) (2011) 220-229
- Anchasa Pramuanjaroenkij, Theerapong Payungwong, Kittipat Sudprasert, Pongsaton Kasri, Chinnapat Thipyopas, Sad?k Kaka?, "A Study of Waste, Biogas and Waste-to-Energy: A Sakon Nakhon Municipality Landfill Case", Advanced Science Letters 19 (1) (2013) 95-100
- Chinnapat Thipyopas, Sutthichai Kaewsutthi, Adhum Tohwae-a-ye, "High Performance Propeller System for a Multi-Mission Micro Aerial Vehicle", International Journal of Micro Air Vehicle 5 (3) (2013) 179-191
- Chinwicharnam, K., Ariza, D., Moschetta, J.-M., Chinnapat Thipyopas, "Aerodynamic characteristics of a low aspect ratio wing and propeller interaction for a tilt-body MAV", International Journal of Micro Air Vehicles 5 (4) (2013) 245-260
- an-bang sun, damienne bajon, jean-marc moschetta, emmanuel benard, Chinnapat Thipyopas, "Integrated static and dynamic modeling of an ionic polymer-metal composite actuator", Journal of intelligent material systems and structures 20 (3) (2014) 273-282
- B. Wessapakdee, P. Makarasut, Chinnapat Thipyopas, "An experimental and computational fluid dynamic study of a axis-symmetric Coanda configuration for VTOL MAV applications", Applied mechanics and Materials, Aerotech V: Progressive Aerospace Research 629 (-) (2014) 42-47
- Kwanchai Chinwicharnam, Edgard David Gomez Ariza, Jean-Marc Moschetta, Chinnapat Thipyopas, "A computation study on the aerodynamic influence of interaction wing-propeller for a tilt-body MAV", Aircraft Engineering and Aerospace Technology 87 (6) (2015) 521-529
- Chinnapat Thipyopas, ขวัญชัย ชินวิชานาม, "comparison of wing-propeller interaction in tractor and pusher configuration", international journal of micro air vehicles 8 (1) (2016) 3-20

### บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ

ระดับชาติ

- กิรติดี สติเดช, ปาริณา วิทย์ไพสิฐสันต์, Chatchawal Wongchoosuk, Chanin Tongchitpakdee, Chinnapat Thipyopas, "The Design of Airflow Straightener by Using Computational Fluid Dynamics", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 29 (2015)
- อุกฤษฏ์ ห่วง, ลักษณ์ณัฐ สวัสดิ์ผล, Chinnapat Thipyopas, "Study the Effects of Bending in Flapping Wings", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 29 (2015)
- ภคกุล เข็มขาว, กลวัตร รัตนมง, Chinnapat Thipyopas, ณัฐวัฒน์ หงส์กาญจนกุล, "Aerodynamic Testing for antenna", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 29 (2015)
- กฤษณ์ ปาจวง, ธนวิษณุ ตั้งจาดรณดรรค์มณี, Chinnapat Thipyopas, Chanin Tongchitpakdee, "The study of suitable size of saw tooth in fan blades for decreasing noise in Unmanned Aerial Vehicle", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 29 (2015)

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|   |   |
|---|---|
| <b>ชื่อ</b> นายชินภัทร ทิพย์โยภาส   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rattapol SAKORNSIN, Siripong Atipan, Chinnapat Thipyopas, "Aerodynamic Tests of the Wing in Ground Effect Craft NEW 1 Model", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 31 (2017)<br/>ระดับนานาชาติ</li> <li>- Grondin, G., Chinnapat Thipyopas, Moschetta, J.-M., "Aerodynamic analysis of a multi-mission short-shrouded coaxial UAV: Part III - CFD for hovering flight", 28th AIAA Applied Aerodynamics Conference (2010)</li> <li>- Ryan Carr, Jean-Marc Moschetta, Gaurang Mehta, Chinnapat Thipyopas, "A Tilt-Body Fixed-wing Micro Air Vehicle for Autonomous Transition Flight", International Micro Air Vehicle Conference and Flight Competition (2010)</li> <li>- Chinnapat Thipyopas, "Survey of Micro Air Vehicles in an International Event and Utilization in Thailand", The 1st TSME International Conference on Mechanical Engineering (2010)</li> <li>- Chinnapat Thipyopas, Nanyaporn Intaratep, "Aerodynamics Study of Fixed-Wing MAV: Wind Tunnel and Flight Test", International Micro Air Vehicle Conferences and Flight Competition 2011 (2011)</li> <li>- Chinnapat Thipyopas, A.B. Sun, E. Bernard, J.M. Moschetta, "Application of Electro-Active Materials to aCoaxial-Rotor NAV", International Micro Air Vehicle Conferences and Flight Competition 2011 (2011)</li> <li>- AB. Sun, Damain, Moschetta J.M., Chinnapat Thipyopas, "Preliminary study on the application of IPMC actuator for a coaxial Nano Aerial Vehicle", 6th World Congress on Biomimetics, Artificial Muscles and Nano-Bio (2011)</li> <li>- Chinnapat Thipyopas, "Importance of Wind Tunnel Test in Design Process of Micro Air Vehicles", TSME International Conference on Mechanical Engineering (2011)</li> <li>- Sutthichai Kaewsutthi , Adhum Tohwae-a-yee, Chinnapat Thipyopas, "Study of High Performance Propellers for Multi-Mission Micro Aerial Vehicle", International Micro Air Vehicle Conference and Flight Competition (2012)</li> <li>- Kwanchai Chinwicharnam, Aritad Choicharoon, Chinnapat Thipyopas, "Aerodynamic Performance of Multi-Mission Morphing Wing MAV", International Micro Air Vehicle conference and flight competition (2012)</li> <li>- Kwanchai Chinwicharnam, Chinnapat Thipyopas, Aritad Choicharoon, Adham Tohwae-a-yee, "Aerodynamic Anaylsis of MAV's Wing Characteristics Affected by Propulsive Induced-Flow", International Conference on Intelligent Unmanned Systems (2012)</li> <li>- Anchasa Pramuanjaroenkij, K. Thanomsit, Burin Chaiburi, Gorrawis Phonong, Attaphol Khanaphol, Wanida Phutthasawong, Thitima Maturros, Tanom Lomas, Adisorn Tuantranont, Sadik Kaka?, Chinnapat Thipyopas, "The Two-Phase Microchannel Flow Study of Chicken Blood on Lab-on-a-Chip", The 3rd TSME International Conference on Mechanical Engineering 2012 (2012)</li> <li>- Chanin Tongchitpakdee, วรากร หลศรัยกุล, ชาญชัย พัฒนธรรมสิทธิ์, Chinnapat Thipyopas, "Aerodynamic Investigation and Analysis of Wingtip Thickness's Effect on Low Aspect Ratio Wing", International Micro Air Vehicle Conference and Flight Competition (IMAV2013) (2013)</li> <li>- Kwanchai CHINWICHARNAM, David GOMEZ ARIZA, Jean-Marc MOSCHETTA, Chinnapat Thipyopas, "Aerodynamic Characteristics of a Low Aspect Ratio Wing and Propeller Interaction □for a Tilt-Body MAV", International Micro Air Vehicle Conference and Flight Competition (IMAV2013) (2013)</li> <li>- Chinnapat Thipyopas, "Mini and Micro UAV activities at Kasetsart University:The Way Young Peoples Involving Aerospace Science", 1st International Workshop ERBA-2013 (2013)</li> <li>- Pareena Wittayapaisitsant, Attala Jongyingsiri, Keerati Sadeedej, Pramuk Chansuriyawong, Vis Sripawadkul, Chinnapat Thipyopas, "Propulsive Analysis and design of Long Endurance Hex-Rotor UAV", The 5th TSME International Conference on Mechanical Engineering (2014)</li> <li>- Sutthiphong Srigrarom, Emmanuel Chia Tianyou, Kant Chaisuwan, Papangkorn Jessadatavornwong, Park Chawapong, Saran Chaiwatthanaroj, Chinnapat Thipyopas, "Aerodynamics of Southern Hawker Dragonfly: Aeshna cyanea", 33RD AIAA APPLIED AERODYNAMICS CONFERENCE (2015)</li> <li>- T. Kiattiheerachai, S. Srimongkolpitak, Chanin Tongchitpakdee, Chinnapat Thipyopas, "Sawtooth Trailing Edge Propeller's Noise Reduction for Multi-Rotor UAV Applications", International Micro Air Vehicles Conference and flight competition 2015 (2015)</li> <li>- Matthew NG Rongfa, Teppatat PANTUPHAG, Sutthiphong SRIGRAROM, Chinnapat Thipyopas, "ANALYSIS OF KINEMATICS OF FLAPPING WING MAV USING OPTITRACK SYSTEMS", First International Symposium on Flutter and its Application (2016)</li> <li>- Nattawan Limsunalee , Vis Sripawadkul, Chinnapat Thipyopas, "Design and testing of wing assembly function for a small unmanned aerial vehicle aircraft", The 7th TSME International Conference on Mechanical Engineering (2016)</li> <li>- Sirapob Cateeyothai, Pattarapong Ponprueksa, Yueh-Heng Li, Vis Sripawadkul, Chinnapat Thipyopas, "Experimental Study and Analysis of Wing Structures Effect in Flapping Wings", The 7th TSME International Conference on Mechanical Engineering (2016)</li> <li>- Chen-Ming Kuo, Po Ting Lin, Chun-Hsin Kuo, Chinnapat Thipyopas, Vis Sripawadkul, Stung Hao Yang, Yi-Chi Hsieh, Wei-Hao Lu, Shu-Ping Lin, "Automatically Enhanced UAV Images for Infrastructure Inspection", The 7th TSME International Conference on Mechanical Engineering (2016)</li> <li>- N.Krajangsawasdi, T.Pantuphag, S.Cateeyothai, Chinnapat Thipyopas, "Analysis of Folding Wing Rolling Moment", International Micro Air Vehicle Conference and Flight Competition (IMAV) 2017 (2017)</li> </ul> |   |
| <b>สิทธิบัตร</b>  |   |

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|   |   |
|---|---|
| <b>ชื่อ</b> นายชินภัทร ทพิโยภาส   |   |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ |
| - สิทธิบัตรงานวิจัย ปี 2555 เรื่อง "REMOTELY CONTROLLED MICRO/NANOSCALE AERIAL VEHICLE COMPRISING A SYSTEM FOR TRAVELING ON THE GROUND, VERTICAL TAKEOFF, AND LANDING" จาก ISAE, France |   |
| <b>รางวัลประกาศเกียรติคุณ/เชิดชูเกียรติการวิจัย</b>   |   |
| - รางวัลประเภทบุคคล-นักวิจัยผู้สร้างสรรค์ผลงานวิจัยตีพิมพ์ระดับนานาชาติ ปี 2557 ประจำปี 2559 จาก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์   |   |
| <b>รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ</b>  |   |
| - Top 5-Best Paper ประจำปี 2554 เรื่อง "Application of ElectroActive Materials to aCoaxialRotor NAV" จาก International Micro Air Vehicle 2011 Committee                                 |   |
| - Best Paper Award BME ประจำปี 2555 เรื่อง "The TwoPhase Microchannel Flow Study of Chicken Blood on LabonaChip" จาก Thai Society of Mechanical Engineer                                |   |

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2553 - 18 กันยายน 2563