

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายศักรธร บุญทวีวัฒน์	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา
การดำรงตำแหน่งบริหาร -	
การศึกษา วศ.บ.(วิศวกรรมขนส่ง), มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี, ไทย, 2544 M.Eng.(Transport Systems Engineering), University of South Australia, ออสเตรเลีย, 2547 D.Eng.(Transportation Engineering), Asian Institute of Technology, ไทย, 2551	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Transport Logistics , Transport Environment, Transport Economics, Maritime Transport	
งานสอน Cargo Transportation Management Civil Engineering Materials Testing Laboratory Civil Engineering Project Concrete and Engineering Materials INNOVATIVE THINKING Marine Cargo Handling and Stowage Operation Marine Engineering Laboratory Marine Engineering Laboratory I Marine Engineering Laboratory II Overview in Marine and Ocean Systems Pavement Structures Port Management Surveying Traffic Engineering Transportation Engineering Urban Mass Transportation Planning Urban Transportation Planning การบริหารท่าเรือ โครงการวิศวกรรมโยธา	
โครงการวิจัย ปี 2552-2553 โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งศูนย์กลางการค้าเหล็ก (Steel hub) ในประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ยูนิไทยชิปปิ้ง จำกัด ปี 2553 การสำรวจความต้องการได้รับบริการวิชาการด้านพาณิชยนาวี ในเขตพื้นที่บางแสนและพัทยา (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากวิทยาลัยพาณิชยนาวีนานาชาติ มก.วิทยาเขตศรีราชา ปี 2553 การออกแบบเส้นทางเดินเรือแบบประจำเส้นทางที่เหมาะสมในทวีปเอเชีย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกองทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ปี 2553 การศึกษาความเป็นไปได้ของเส้นทางขนส่งทางน้ำภายในประเทศ และศูนย์กลางการขนส่งสินค้าข้าว มันสำปะหลัง และน้ำตาล (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2554-2555 การพัฒนาแบบจำลองการโปรแกรมจำนวนเต็มแบบผสมเพื่อการเลือกท่าเรือไทยและประเทศเพื่อนบ้านในการเป็นท่าเรือศูนย์กลางที่เหมาะสมในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ปี 2554-2555 โครงการสร้างกระบวนการขับเคลื่อนระดับชุมชนและจังหวัดในการจัดทำแผนพัฒนาและการจัดสรรงบประมาณระดับท้องถิ่นและจังหวัดที่บูรณาการ เรื่อง ความยากจนและสิ่งแวดล้อมภายใต้โครงการสนับสนุนทางเลือกการพัฒนาเพื่อบรรลุเป้าหมายสังคมอยู่เย็นเป็นสุขจังหวัดสมุทรสงคราม (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 ราชบุรี ปี 2555-2556 การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ขนส่งเพื่อการส่งออกมะม่วงและมังคุด (หัวหน้าโครงการย่อย) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการการวิจัยแห่งชาติ ปี 2555-2556 การเพิ่มศักยภาพในการส่งออกผลไม้เศรษฐกิจของประเทศไทย (แผนงานวิจัย) / การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ขนส่งเพื่อการส่งออกมะม่วงและมังคุด (โครงการย่อย) (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา ปี 2555 การขนส่งแบบผสมผสานเพื่อให้ผลการประหยัดพลังงาน กรณีศึกษาการขนส่งผลิตภัณฑ์เหล็ก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2554-2555 Communicating water-related climate change risks to improve local adaptation in the deltas of the Mekong regions (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากSumernet ปี 2556-2557 การศึกษาปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการตัดสินใจของประชาชนในการใช้จักรยานและการเดินเพื่อเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้า (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ปี 2556-2557 โครงการพัฒนาโซลูชั่นค่าอุตสาหกรรมอาหารด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ปี 2557-2558 โครงการพัฒนาโซลูชั่นค่าอุตสาหกรรมอาหารด้วยระบบโซ่ความเย็นและบรรจุภัณฑ์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<p>ชื่อ นายศักรธร บุญทวีวัฒน์</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์</p>	<p>สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา</p>
<p>ปี 2558-2559 การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ในการลงทุนในธุรกิจ สายการบินเพื่อเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวทางทะเลในอ่าวไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)</p> <p>ปี 2558-2559 โครงการสำรวจศักยภาพและความพร้อมของเกาะในประเทศไทย (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>ปี 2558-2559 โครงการสำรวจศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวประเภทเกาะทั่วประเทศเพื่อส่งเสริมพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพของประเทศ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>ปี 2559-2560 การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยอง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)</p> <p>ปี 2560-2561 การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)</p> <p>ปี 2561-2562 การพัฒนาระบบการเดินทางแบบไม่ใช้รถยนต์ส่วนตัวในเขตเทศบาลนครระยอง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกระทรวงพลังงาน</p> <p>ปี 2563-2564 การพัฒนาระบบการเดินทางรถไฟฟ้ารางเบาและรางเดี่ยวโดยการประยุกต์ใช้แบบจำลองสภาพการจราจรในเขตเทศบาลแหลมฉบัง และพื้นที่ใกล้เคียง (หัวหน้าโครงการย่อย) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนาระดับพื้นที่ (บพท)</p> <p>ปี 2563-2564 การพัฒนาระบบบริหารจัดการการเดินทางรถไฟฟ้ารางเบาและรางเดี่ยวบูรณาการร่วมกับการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง และพื้นที่ใกล้เคียง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนาระดับพื้นที่ (บพท)</p> <p>ปี 2566-2567 การศึกษาความคุ้มค่าในการลงทุนของการใช้เครื่องจักรกลและเทคโนโลยีในส่วนทุเรียนเก่าและสวนทุเรียนใหม่โดยการใช้เทคโนโลยี BIM : กรณีศึกษาสวนทุเรียน จ.จันทบุรี ตราด และ ระยอง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.)</p> <p>ปี 2566 การพัฒนาระบบบริหารจัดการการขยะมูลฝอยภายใต้แนวคิดของคาร์บอนเครดิต : กรณีศึกษา ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจร จังหวัดระยอง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p>	
<p>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Assessing the optimal location of a hub port by Mixed Integer Programming : A case of Pakbara port and the major ports in Southeast Asia", วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา 24 (1) (2013) 75-83 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Multimodal Transportation for Energy Consumption Savings: A Case Study of Steel Transportation", วิศวสารลาดกระบัง 31 (2) (2014) 61-66 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Inland Transport Routes Modification for Mango Export", วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา 26 (1) (2015) - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Improving Transport Logistics System for Energy Savings", วารสารมหาวิทยาลัยนเรศวรสาขานครินทร์ สาขาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 7 (3) (2015) - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Analyzing Factors Affecting for a Bicycle Use Selection Connecting the Mass Transit Electric Rail Systems in Bangkok", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 26 (2) (2016) - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Designing The Multimodal Transport Route for Fruit Export", วิศวกรรมสารลาดกระบัง 33 (1) (2016) 78-83 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Optimizing the transportation of international container cargoes in Thailand under the advent of two new deep seaports : Dawei and Pakbara ports", วิศวกรรมสารลาดกระบัง 33 (2) (2016) 104-110 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Optimal Route Planning for Energy Savings : A Case Study of Steel Transportation", วารสารวิจัยและพัฒนา มจร. 39 (2) (2016) 139-153 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Optimizing Cost and Energy Effects for Thai Fruit Export by Multi-Objective Optimization Model", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 29 (2) (2019) - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, ดร.สว่าง เป็นจันทร์, "Designing Bikeway for Sustainable Transport in Rayong Municipality", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 30 (4) (2020) 1-11 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Forecasting the Bike Riders for Sustainable Travel in Rayong Municipality", วารสารวิชาการพระจอมเกล้าพระนครเหนือ - (-) (2022) <p>ระดับนานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, Cherdvong Saengsupavanich, "Optimising steel hub location in Thailand", MAEJO INTERNATIONAL JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY 6 (3) (2012) 397-414 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Optimising the location of a hub port in Thailand for arrival of Dawei and Pakbara ports", International Journal of Logistics Systems and Management 29 (3) (2018) 271-295 - Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Optimizing location of solid waste transshipment station in Rayong, Thailand", Transportation Research Interdisciplinary Perspectives 27 (2024) 	
<p>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</p>	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายศักรธร บุญทวีวัฒน์	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา
ระดับชาติ <ul style="list-style-type: none">- Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Modal Shift in Cassava Transport for Cost and Energy Savings", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 17 (2012)- Sakaradhorn Boontaveeyuwat, "Assessing the Modal Shifts Effects on Steel Transport in Thailand", Thai VCML 11 (2012)	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2552 - 18 เมษายน 2568