

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเชิดวงศ์ แสงศุภวานิช	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b>	
ม.ย. 2561 - ม.ย. 2563	รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ม.ย. 2559 - ม.ย. 2561	รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ต.ค. 2557 - ม.ย. 2559	รองคณบดีฝ่ายวิจัยและบริการวิชาการ คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
<b>การศึกษา</b>	
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b>	
<b>งานสอน</b>	
Coastal Engineering	
Coastal engineering	
Coastal engineering and management	
Introduction to Oceanography	
Knowledge of the Land	
Marine engineering lab I	
Marine engineering lab II	
Marine Engineering Laboratory I	
Marine Engineering Laboratory II	
Naval Architecture and Marine Engineering Project	
Naval Architecture and Marine Engineering Project Prepa	
Naval Architecture and Marine Engineering Project Preparation	
Oceanography	
Overview in marine and ocean systems	
Port management	
Special problem	
Special Problems	
วิศวกรรมชายฝั่ง	
<b>โครงการวิจัย</b>	
ปี 2550-2551	การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของท่าเรือระนอง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2552-2553	โครงการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งศูนย์กลางการค้าเหล็ก (Steel hub) ในประเทศไทย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ยูนิไทยชิปปิ้ง จำกัด
ปี 2553	การคัดเลือกพื้นที่ตั้งท่าเทียบเรือแห่งใหม่บนเกาะกูด จังหวัดตราด ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2553	โครงการการตอบโต้สถานการณ์น้ำมันรั่วไหลในท่าเรือแหลมฉบัง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากกองทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
ปี 2553	โครงการการประยุกต์ใช้ภาพถ่ายดาวเทียมและแบบจำลองคณิตศาสตร์เพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง (โครงการวิจัยร่วม) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)
ปี 2554	การจัดทำแผนแม่บทเพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะพังทลายชายฝั่งทะเลและจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดสมุทรปราการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2554 ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา
ปี 2554	ผลกระทบของเขื่อนหินถมทะเลต่อการกัดเซาะชายฝั่งข้างเคียง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2554-2555	เขื่อนกันคลื่น ความต้องการที่ซ่อนเร้นของชุมชน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากเงินอุดหนุนการวิจัยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา
ปี 2554-2556	โครงการวิจัยร่วมระหว่างวิทยาลัยพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ และ The Third Institute of Oceanography, Xiamen, China ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากThe Third Institute of Oceanography
ปี 2555-2556	โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันตก บริเวณโครงการก่อสร้างเขื่อนหินปากคลองบางทะเล และเขื่อนกันคลื่นหมู่ที่ 2 และ 3 ตำบลแหลมผักเบี้ย และพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านเหนือคลองบางทะเล ตำบลแหลมผักเบี้ย อำเภอบ้านแหลม จังหวัดเพชรบุรี และบริเวณบ้านหนองบัวหมู่ที่ 4 ตำบลปากน้ำปราด อำเภอบ้านแหลมบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี
ปี 2555-2556	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการเตรียมรับมือ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางน้ำ ในเขตพื้นที่แม่น้ำเจ้าพระยาและแม่น้ำป่าสัก ( หัวหน้าโครงการย่อย ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.)
ปี 2555-2557	การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันตก ในพื้นที่เป้าหมายจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 2 พื้นที่ ใน 2 บริเวณ คือ บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรือชะอำ บ้านคลองเทียน เขตเทศบาลเมืองชะอำ-บ้านบางเกตุ หมู่ 7 ตำบลบางเก่า อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ความยาวชายฝั่งประมาณ 2,000 เมตร และบริเวณบ้านหนองข้าวเหนียว ตำบลสามร้อยยอด อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายเชิดวงศ์ แสงศุภวานิช	สังกัด ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารนาวิกโยธิน
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	
ปี 2555-2557 การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยฝั่งตะวันตก ในพื้นที่เป้าหมายจังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 2 พื้นที่ ใน 2 บริเวณ คือ บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรือชะอำ บ้านคลองเทียน เขตเทศบาลเมืองชะอำ-บ้านบางเกตุ หมู่ 7 ตำบลบางเก่า อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ความยาวชายฝั่งประมาณ 2,000 เมตร และบริเวณบ้านหนองข้าวเหนียว ตำบลสามร้อยยอด อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ความยาวชายฝั่งประมาณ 2,000 เมตร ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดเพชรบุรี	
ปี 2555-2558 โครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท แมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2555-2558 โครงการศึกษาออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2556 โครงการวิจัยจัดทำระบบอุปกรณ์ปรับเทียบ (Calibration) และประเมินความถูกต้อง (Validation) ของระบบเรดาร์ชายฝั่ง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	
ปี 2556 โครงการศึกษาสภาพทางสมุทรศาสตร์และอุทกศาสตร์บริเวณอ่าวไทยตอนบน โดยเฉพาะบริเวณปากน้ำแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ชิกมา ไฮโดร คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2555-2556 ผลกระทบทางสมุทรศาสตร์จากการสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว	
ปี 2556-2558 การกัดเซาะชายฝั่งบริเวณอ่าวไทยตอนบน ในเขตกรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2556-2558 โครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของท่าเทียบเรือ เอ็น พี สงขลา จังหวัดสงขลา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ็น พี สงขลาพอร์ต จำกัด	
ปี 2556-2559 โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณหมู่ 10 บ้านปอนนท์ ถึงหมู่ 3 ตำบลสระแก้ว อ.ท่าศาลา จ.นครศรีธรรมราช ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด	
ปี 2556-2560 โครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของท่าเทียบเรือ เอ็น พี สมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ็น พี สมุยพอร์ต จำกัด	
ปี 2557-2558 การเปลี่ยนแปลงของคลื่นจากการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัทเคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่งแอนด์แมเนจเม้นท์ จำกัด	
ปี 2557-2558 การศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือและติดตั้งเครื่องจักรลำเลียงถ่านหินจากเรือแบบปิด (Screw unloader) ของบริษัทจัมโบ้ เจตตี้ จำกัด ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด	
ปี 2557-2558 โครงการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแนวสลายพลังงานคลื่น เพื่อรักษาพื้นที่ชุมชนชายฝั่งทะเล จังหวัดสมุทรปราการ ฝั่งตะวันตก ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท แมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2557-2558 ออกแบบโครงสร้างป้องกันชายฝั่ง ระยะที่ 2 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัทเอสทีเอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2557-2558 ออกแบบโครงสร้างป้องกันชายฝั่งในพื้นที่ศึกษาโครงการ (ระยะที่ 2) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัทแมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2558 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท โดนามิค เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2558-2559 โครงการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ระยะที่ 3) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท แมคโคร คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2558-2559 ศึกษาและออกแบบรายละเอียดแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสียภายในแอ่งจอดเรือโดยวิธีทางธรรมชาติ ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย	
ปี 2558-2560 โครงการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ระยะที่ 3) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอสทีเอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2558-2561 การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม โครงการท่าเทียบเรือหมายเลข 7 และ 8 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	
ปี 2558-2561 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด	
ปี 2558-2561 ศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของท่าเทียบเรือกัมพูชาของการพัฒนาท่าเทียบเรือ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท OMP (Okha Mong Port Co.,Ltd) จำกัด Rethrhy Village, Koe Phos Commune, Stoeung Have Distric, Prah Sihanouk Province, Cambodia.	
ปี 2558-2561 ศึกษาความเหมาะสม ทางยกระดับช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง	
ปี 2558-2560 โครงการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ระยะที่ 4) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอส ที เอส เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2559-2560 ศึกษาความเหมาะสมการปรับปรุงโครงข่ายระบบชลประทานในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ชิกมา ไฮโดร คอนซัลแตนท์ จำกัด	
ปี 2559-2560 สำรวจ ออกแบบ และจัดทำแผนแม่บทเพื่อพัฒนาริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	
ปี 2559-2561 โครงการออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม เขื่อนป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งทะเล (ระยะที่ 4) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท แมคโครคอนซัลแตนท์ จำกัด	

**ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**

<p><b>ชื่อ</b> นายเชิดวงศ์ แสงศุภวานิช</p> <p><b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์</p>	<p><b>สังกัด</b> ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารนาชาชาติ</p>
<p>ปี 2560 โครงการการศึกษาปัจจัยและออกแบบดัชนีอันก่อให้เกิดความเหลื่อมล้ำทางสังคมของประเทศไทย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท จีเมคคาทรอนิกส์ จำกัด</p> <p>ปี 2560-2562 โครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทำเทียบเรือบริษัทไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด(มหาชน) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ไทยเซ็นทรัลเคมี จำกัด(มหาชน)</p> <p>ปี 2559-2560 การขุดลอกร่องน้ำและจัดทำแบบร่องน้ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท Oknha Mong Port Co.,Ltd</p> <p>ปี 2561-2562 มูลค่าชายฝั่งที่ถูกกัดเซาะที่หาดชะอำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2560-2562 โครงการส่งเสริมบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมจากมหาวิทยาลัยและสถาบันวิจัยของภาครัฐไปปฏิบัติงานเพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันในภาคเอกชน (Talent Mobility) ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา</p> <p>ปี 2561-2562 กระแสน้ำในอ่าวพัทยา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2561-2562 ปัญหาบริเวณชายฝั่ง ปี พ.ศ. 2561 ในจังหวัดชลบุรี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2562 ผลกระทบจากการรื้อเขื่อนกันทรายและคลื่น ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2562 รัฐบาลเลือกพื้นที่ไหนเพื่อแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p>	
<p><b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b></p> <p>ระดับชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Wave attenuation at a new coastal pier on Koa Kood Island, Trad, Thailand", วิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา (RESEARCH AND DEVELOPMENT JOURNAL) 22 (1) (2011) 17-24</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "เขื่อนกันคลื่นเพื่อป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง", โยธาสาร 23 (2) (2011) 24-33</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "การพัฒนาชายฝั่งทะเลและการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะ", วารสารสมาคมนักอุทกวิทยาไทย 6 (1-2557) (2014) 235-247</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Numerical Simulation-Based Oil Spill Trajectory Prediction in Tapee River", วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 24 (6) (2016) 927-941</li> </ul> <p>ระดับนานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, Chonwattana, S, Naimsampao, T, "Coastal erosion through integrated management: A case of Southern Thailand", OCEAN &amp; COASTAL MANAGEMENT 52 (6) (2009) 307-316</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "A current Environmental Impact Assessment of a port in Thailand: Marinephysical aspects", Ocean &amp; Coastal Management 54 (2) (2011) 101-109</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Impact of a Proposed Pier on Tidal Currents:Koa Kood Island, Thailand", World Academy of Science, Engineering and Technology 81 (57) (2011) 103-106</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Unwelcome environmental impact assessment for coastal protection along a 7-kmshoreline in Southern Thailand", Ocean &amp; Coastal Management 61 (-) (2012) 20-29</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, Wenresti G. Gallardo, Edsel Sajor, William W. Murray, "Constraints influencing stakeholder participation in collective environmental management", Environmental Earth Sciences 66 (7) (2012) 1817-1829</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Predicting and Mitigating Dredging Dispersion Impact: A Case of Phuket Port, Thailand", World Academy of Science, Engineering and Technology 2012 (0072) (2012) 687-692</li> <li>- Sakaradhorn Boontaveeyuwat, Cherdvong Saengsupavanich, "Optimising steel hub location in Thailand", MAEJO INTERNATIONAL JOURNAL OF SCIENCE AND TECHNOLOGY 6 (3) (2012) 397-414</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Erosion protection options of a muddy coastline in Thailand: Stakeholders' shared responsibilities", Ocean and Coastal Management 83 (-) (2013) 81-90</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Detached breakwaters: Communities' preferences for sustainable coastal protection", Jsournal of Environmental Management 115 (-) (2013) 106-113</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "RETRACTED ARTICLE: Elevated water level from strong wind along the Gulf of Thailand", Journal of Oceanography 72 (5) (2016) 817</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Coastal Revetment Design Process in Thailand", WIT Transactions on The Built Environment 170 (-) (2017) 33-44</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Elevated Water Level from Wind along the Gulf of Thailand", Thalassas: An International Journal of Marine Sciences 33 (2) (2017) 179-185</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "The Highest Seawater Level Along the Upper Gulf of Thailand in 100 Years", Oceanography &amp; Fisheries Open Access Journal 4 (5) (2017) 1-6</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Enhancing Water Circulation in a River Port", Journal of Applied Science and Engineering 22 (1) (2019) 39-48</li> </ul>	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเชิดวงศ์ แสงศุภวานิช	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิทยาการเดินเรือและโลจิสติกส์ทางทะเล คณะพาณิชยศาสตร์บริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Safety precautions for swimmers - A frequent whirlpool appearance at Pattaya Bay", Tourism Management 75 (-) (2019) 121-129</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Willingness to restore jetty-created erosion at a famous tourism beach", Ocean and Coastal Management 178 (-) (2019) 1-9</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Which eroding site is more urgent for the government?: a reflection from coastal communities", Journal of Coastal Conservation 24 (1) (2020) 1-10</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Deconstructing a jetty to rectify the downdrift erosion", Journal of Sustainability Science and Management 15 (2) (2020) 79-88</li> </ul>	
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b>	
<b>ระดับชาติ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "COASTAL ENGINEERING AND COASTAL EROSION AT PACABANA BEACH, RAYONG, THAILAND", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 15 (2010)</li> <li>- ศิริลักษณ์ พุกฤษป์ติกุล, Cherdvong Saengsupavanich, ณัฏฐร แก้วภู, วราทิพย์ บัวแก้ว, "The using of satellite image and mathematical model for monitoring the change of coastal area", การประชุมวิชาการ เทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศแห่งชาติ ประจำปี 2553 (2010)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "A Design of Detached Breakwaters to Counter Coastal Erosion", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 16 (2011)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, เทอดเกียรติ สัตยารัฐ, ธีรพงษ์ แก้วศรี, "AN IMPROVED DESIGN OF LOW-CRESTED REVETMENT ON MUDDY COAST AT SONGKHLONG, BANGPAKONG, CHACHOENGSAO PROVINCE", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 17 (2012)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Pier foundations and wave height reduction", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015)</li> </ul>	
<b>ระดับนานาชาติ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Assessing and Mitigating Impacts of Shore Revetment on Neighboring Coastline", 2012 International Conference on Environment Science and Engineering (2012)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Marine physical impacts of bridge foundations in Tammalung estuary, Thailand", ECSA 53: Estuaries and Coastal Area in Times of Intense Change 2013 (2013)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Impacts of a Barge Accident on River Bank Stability", 2014 Asia-Pacific Management and Engineering Conference (APME 2014) (2014)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "Coastline change at Koh Tao Island, Thailand", ICWSET 2016 : 18th International Conference on Water Sciences, Engineering and Technology (2016)</li> <li>- Cherdvong Saengsupavanich, "THE 2018-COASTAL PROBLEMS IN THAILAND'S SECOND LARGEST COASTAL CITY", The 10th International Conference on Asian and Pacific Coasts (APAC 2019) Hanoi, Vietnam. (2019)</li> </ul>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2550 - 20 ตุลาคม 2563