ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ ดร.ธเนศ อรุณศรีโสภณ

ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์

สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

การดำรงตำแหน่งบริหาร

ธ.ค. 2556 - พ.ย. 2558 รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

ธ.ค. 2554 - พ.ย. 2556 รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

การศึกษา Ph.D., The University of Wisconsin-Madison, United States of America,

สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน, การก่อตัวและการควบคุมสารมลพิษ, อุณหพลศาสตร์

งานสอน

Advanced Internal Combustion Engines
Automotive Technology
Classical Thermodynamics
Combustion
Control of Air Pollution from Automobile
Electric.-Mechani. Manufacturing Eng. Project
Electrical-Mechani.Manu.Eng.Projects Prepara.
Innovative Thinking
Internal Combustion Engines
Knowledge of the Land
Mechanical Engineering Laboratory I
Mechanical Engineering Laboratory II
Mechanical Engineering Project
Mechanical Engineering Project Preparation
Mechanical Engineering Projects Preparation
Selected Topics in Mechanical Engineering
Seminar
Termofluids for Fire Protection Engineers
Thermodynamics I
Thermodynamics II
Thermodynamics I
Workshop Practice

โครงการวิจัย

ปี 2553-2554 DDF Engine Simulation (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2553-2554 โครงการพัฒนา ECU, Software in the Loop (SIL) และ Hardware in the Loop (HIL) สำหรับเครื่องยนต์แบบเชื้อเพลิงร่วมและ HCCI (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2554-2555 DF-PCCI Combustion and Engine Operations (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2554-2555 ปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาทางด้านผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิงและหล่อลื่นกับเครื่องยนต์ให้เข้าสู่มาตรฐานสากลของสถาบันวิจัยและเทคโนโลยี ปตท. (วังน้อย) (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2555-2556 Advanced Operating Strategies for DF-PCCI Engines (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2555-2556 การประยุกต์ใช้แคตตาลีสที่ให้ความร้อนด้วยไฟฟ้าในการลดมลภาวะรถยนต์เชื้อเพลิงร่วม (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2556 Advanced Strategies for Improvement of DF-PCCI Engine Calibration and Simulation (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2557 ADVANCED COMBUSTION FOR DIESEL DUAL FUEL ENGINES (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2558 SURVEY FOR ALTERNATIVE DDF ENGINE OPERATION (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ปี 2559-2561 ความแปรปรวนของการเผาไหม้ในแต่ละกระบอกสูบของเครื่องยนต์หลายสูบแบบดีเซลเชื้อเพลิงร่วม (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว

บทความวิจัยในวารสารวิชาการ

ระดับชาติ

- Tanet Aroonsrisopon, "Alternative Combustion Processes for Engines", วิศวกรรมสาร มก. 22 (68) (2009) 1-14

- Thananchai Tepimonrat, Tanet Aroonsrisopon, Krisada Wannatong, "An Engine Cycle Simulation Study of Exhaust Valve Timings for a Diesel Dual-Fuel Engine", Journal of Research in Engineering & Technology 7 (4) (2010) 21-38

ชื่อ ดร.ธเนศ อรุณศรีโสภณ	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	**สังกัด** ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

- Ekkawut Pattarajaree, Tanet Aroonsrisopon, Krisada Wannatong, "Effects of Piston Design on In-cylinder Mixture Distribution in a Natural Gas Engine", Journal of Research in Engineering & Technology 7 (4) (2010) 5-20

- Tanet Aroonsrisopon, Orawan Wattanapanichaporn, Krisada Wannatong, Wanwisa Jantaradach, "Cylinder-to-Cylinder Variations in Diesel Dual Fuel Combustion under Low-load Conditions", Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering 1 (4) (2013) 1-8

- นางสาวรติมา ศรีวรพันธ์, Nathasak Boonmee, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "A Comparison of PM1, PM2.5 and PM10 Concentrations from Agricultural Residue Burning", วิศวสารลาดกระบัง 40 (2) (2023) 94-103

ระดับนานาชาติ

- Kamolpatara Limratana, Sompong Pichetpinyo, Tanet Aroonsrisopon, Samai Jai-in, "Impact of using B100 Biodiesel in Ship Engines", Kasetsart Journal (Natural Science)(วารสารวิทยาสารเกษตรศาสตร์ สาขาวิทยาศาสตร์) 44 (6) (2010) 1191-1200

- Suthiprasert, T., Limpurimongkol, T., Jirawongnuson, S., Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "Optimizing CO reductions in a diesel oxidation catalyst under diesel dual fuel exhaust conditions", Engineering Journal 21 (5) (2017) 93-103

- สิริชัย จิรวงศ์นุสรณ์, ตุล สุทธิประเสริฐ, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, ดร.อัศวิน สาลี, "Investigations of Catalytic Methane Oxidation under Lean Wet Exhaust Conditions", International Journal of Automotive Engineering 10 (3) (2019) 274-283

- นายวรวัฒน์ ทรงกิตติ, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "An Analysis of Emissions from An Ethanol Flex-Fuel Vehicle under Two Distinct Driving Cycle Tests during Cold Start", International Journal of Automotive and Mechanical Engineering 19 (1) (2022) 9551-9562

บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ

ระดับชาติ

- Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, "Effects of EGR on Diesel Engine Operating Characteristics under Different Engine Conditions", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 22 (2008)

- มงคล สาลาด, Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรรรณทอง, "An Experimental Investigation into a Diesel Dual Fuel Engine under Different Engine Conditions", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 23 (2009)

- Ekathai Wirojsakunchai, Tanet Aroonsrisopon, "An Investigation into the Effects of Gasohol E0, E10 and E85 on Engine Performance, Oxides of Nitrogen Emissions, and Knock Characteristic by Using a Single-Zone Engine Model", The 23rd Conference of the Mechanical Engineering Network of Thailand (MENETT 23) (2009)

- กิตติศักดิ์ คำสินลา, Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, "Effects of Coolant Temperature on Diesel Dual Fuel Engine Operating Characteristics", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 (2011)

- มงกุฎเดช พิชัยสวัสดิ์, ณัฐวีร์ ศรีสัตยกุล, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, Tanet Aroonsrisopon, "A Study of Valve Timings for Diesel Dual Fuel Engine Operations under Low Load Condition by Using Engine Cycle Simulations", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 (2011)

- ปิยะ รัตน์เจริญพงษ์, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "Developing of a 1-D combustion model using laminar burning velocity correlations for gasohol and natural gas spark-ignition engines", The 25th Conference of the Mechanical Engineering Network of Thailand (2011)

- Wanwisa Jantaradach, Orawan Wattanapanichaporn, Krisada Wannatong, Tanet Aroonsrisopon, "An Investigation into a Sequential Port-Injection of Natural Gas in a Multi-Cylinder Turbocharged Diesel Dual Fuel Engine", การประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 26 (2012)

- Orawan Wattanapanichaporn, Wanwisa Jantaradach, Krisada Wannatong, Tanet Aroonsrisopon, "Cylinder-to-Cylinder Variations in Diesel Dual Fuel Combustion under Low-load Conditions", การประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 26 (2012)

- Titayapa Meenapinunt, Kanyawee Jantaradach, Krisada Wannatong, Tanet Aroonsrisopon, "Swirl Enhancement for Improvement of Diesel Dual Fuel Engines under Low Load Operations", การประชุมเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 30 (2016)

ระดับนานาชาติ

- Tanet Aroonsrisopon, มงคล สาลาด, Ekathai Wirojsakunchai, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, สมชาย เสียงเสนาะ, นิโรจน์ อัครปัญญาวิทย์, "Injection Strategies for Operational Improvement of Diesel Dual Fuel Engines under Low Load Conditions", SAE 2009 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting (2009)

- ดร.กฤษฎา วรรณทอง, นิโรจน์ อัครปัญญาวิทย์, สมชาติ เสียงเสนาะ, Tanet Aroonsrisopon, รศ.ดร.สมชาย จันทร์ชาวนา, "New Diesel Dual Fuel Concepts: Part Load Improvement", SAE 2009 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting (2009)

- Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, ธนันชัย เตพิมลรัตน์, กิตติศักดิ์ คำสินลา, Ekathai Wirojsakunchai, "Use of Exhaust Valve Timing Advance for High Natural Gas Utilization in Low-Load Diesel Dual Fuel Operation", 2011 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting (2011)

- ณัฐวีร์ ศรีสัตยกุล, มงกุฎเดช พิชัยสวัสดิ์, Ekathai Wirojsakunchai, Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, "Effect of Diesel Injection Parameters on Part-Load Diesel Dual Fuel Engine Operating Characteristics", The 7th International Conference on Automotive Engineering (ICAE-7) (2011)

- ดร.กฤษฎา วรรณทอง, ธนันชัย เตพิมลรัตน์, Tanet Aroonsrisopon, Ivo Prah, "Simulation of a Diesel-Dual-Fuel-Premixed-Charged-Compression-Ignition (DF-PCCI) Engine", AVL - Advanced Simulation Technologies - International User Conference 2011 (2011)

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ ดร.ธเนศ อรุณศรีโสภณ **ตำแหน่งทางวิชาการ** ผู้ช่วยศาสตราจารย์	**สังกัด** ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

- ณัฐวีร์ ศรีสัตยกุล, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, Tanet Aroonsrisopon, "Effect of Diesel Injection Parameters on Diesel Dual Fuel Engine Operations with Charge Preheating under Part Load Conditions", The Second TSME International Conference on Mechanical Engineering (2011)
- ธนันชัย เตพิมลรัตน์, ดร.กฤษฎา วรรณทอง, Tanet Aroonsrisopon, "Effects of Exhaust Valve Timing on Diesel Dual Fuel Engine Operations under Part Load Conditions", The Second TSME International Conference on Mechanical Engineering (2011)
- อนิรุทธ์ น้อยเพ็ง, ณภูมิ ไวทยะพัฒน์, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, ธรรมรัตน์ ธรรมเดชศักดิ์, กฤษฎา วรรณทอง, "Experimental Investigation of Applying Raw Fuel Injection Technique for Reducing Methane in Aftertreatment of Diesel Dual Fuel Engines Operating under Medium Load Conditions", 2011 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting (2011)
- ดร.กฤษฎา วรรณทอง, ดร.อัศวิน สาลี, นายตุล สุทธิประเสริฐ, นายสิริชัย จิระวงษ์นุสรณ์, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "An Implementation of CH4 Kinetic Model with H2O into 1-D and 3-D Catalytic Converter Simulation Codes", SAE 2017 International Powertrains, Fuels & Lubricants Meeting (2017)

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2551 - 24 เมษายน 2567