

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายธิตวิวัฒน์ สืบวงศ์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่งทางวิชาการ	
การดำรงตำแหน่งบริหาร	
การศึกษา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (B.Eng), มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, ไทย, 2542 ปริญญาโท(Techniques aeronautiques et spatiales-Aeronautics-option Lanceurs-Satellites), Ecole Nationale Supérieure Aeronautique Espace, France, 2546 สูงกว่าปริญญาโท(Astrophysique,planetologie,sciences techniques spatiales), Ecole Nationale Supérieure Aeronautique Espace, France, 2546 ปริญญาเอก, Université Paul Sabatier Toulouse III, France, 2549	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ อวกาศ	
งานสอน Aerospace Engineering Laboratory I aerospace engineering statistic Aerospace Engineering Statistics CAD for Aerospace Engineering CAD/CAM/CAE in Aerospace Engineering Computational Methods in Aerospace Eng. computational methods in aerospace engineerig computational methods in aerospace engineering introduction to aerospace engineering Research Methods in Aerospace Engineering Space flight Space Fligth Space Mission Analysis & Design Spaceflight special problem Statistical Analysis in Aviation statistics in aerospace engineering การบินในอวกาศ การบินในอวกาศ ระเบียบวิธีการคำนวณทางวิศวกรรมการบินและอวกาศ สัมมนา	
โครงการวิจัย ปี 2553 โครงการศึกษาและพัฒนาจรวดต้นแบบที่มีเสถียรภาพด้วยหลักอากาศพลศาสตร์ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2559-2560 การศึกษาใช้วิทยาการข้อมูลและการเรียนรู้ด้วยเครื่อง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2561-2562 การใช้วิทยาการข้อมูลสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพสายการผลิต (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากเงินรายได้ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ ระดับนานาชาติ - Gandhi P, Fabian AC, Thitiwat Suebsuwong, Malzac J, Miniutti G, Wilman RJ, "Constraints on light bending and reflection from the hard X-ray background", MONTHLY NOTICES OF THE ROYAL ASTRONOMICAL SOCIETY 382 (3) (2007) 1005-1018	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ ระดับชาติ - อ. มงคล แก้วบำรุง, Panumas Arundachawat, Thitiwat Suebsuwong, "High Speed Water Jet Design by Computational Fluid Dynamics", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 29 (2015)	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2550 - 17 กันยายน 2564