

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเอกโท วิโรจน์สกุลชัย	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b> ก.พ. 2566 - ก.พ. 2570 รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร สถาบันวิจัยและพัฒนาแห่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ก.ย. 2559 - ก.ย. 2561 รองคณบดีฝ่ายวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ก.ย. 2557 - ก.ย. 2559 รองคณบดีฝ่ายวิชาการ คณะวิศวกรรมศาสตร์	
<b>การศึกษา</b> PhD (Mechanical Engineering), University of Wisconsin-Madison, สหรัฐอเมริกา, 2551 MSc (Mechanical Engineering), University of Miami, สหรัฐอเมริกา, 2543 วศบ (วิศวกรรมเครื่องกล), มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, ไทย, 2538	
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> Internal Combustion Engines (เครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน), Emissions Reductions from IC Engines (การลดมลภาวะจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน), Aftertreatment (อุปกรณ์ลดมลภาวะจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน), Particulate Matters (สารมลพิษอนุภาค)	
<b>งานสอน</b> Advanced Internal Combustion Engines App.of Thermo-Fluid Prin.in Safety Enginneer. Application of Thermo-Fluid Principles in Safety Engin Applications of Thermo-Fluid in Safety Engineering Classical Thermodynamics Combustion Computational Classical Thermodynamics Computational Methods in Safety Engineering Control of Air Pollution from Automobile Engineering Design & Modeling Engineering Design and Modeling Engineering Mechanics I Fire Alarm & Automatic Fire Suppress.Sys. Fire Alarm and Automatic Fire Suppression Systems Fire Safety Design Fire Safety Designs Innovative Thinking Internal Combustion Engines Knowledge of the Land Mathematical Methods for Safety Engineering Mathematics for Fire Protection Engineers Mechanical Engineering Drawing Mechanical Engineering Laboratory I Mechanical Engineering Laboratory II Mechanical Engineering Project Mechanical Engineering Projects Preparation Research Methods in Fire Protection Eng. Research Methods in Fire Protection Engineering Research Methods in Mechanical Engineering Safety Assessment of Thermo-Fluid Systems Selected Topics in Mechanical Engineering Seminar Special Mechanical Engineering Laboratory Thermodynamics I Thermodynamics II Thermodynamics I	
<b>โครงการวิจัย</b> ปี 2551 การพัฒนาระบบฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาสำหรับการควบคุมไอเสียจากเครื่องยนต์ดีเซลเชื้อเพลิงร่วม: การศึกษาโดยใช้แบบจำลอง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปี 2551-2552 การพัฒนาระบบแคตตาไลติกสคอนเวอร์เตอร์สำหรับควบคุมไอเสียจากเครื่องยนต์ DDF: การศึกษาโดยการทดลอง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ปี 2551-2552 การศึกษาผลกระทบของการใช้น้ำมัน E85 ต่อประสิทธิภาพ มลพิษไอเสีย และลักษณะเฉพาะของเครื่องยนต์ด้วยแบบจำลองเครื่องยนต์ชนิด Single-Zone ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	

**ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์**

<b>ชื่อ</b> นายเอกโท วิโรจน์สกุลชัย	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
ปี 2553 ชุดอุปกรณ์ทดสอบนอกเครื่องยนต์สำหรับเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาของเครื่องยนต์เชื้อเพลิงร่วม ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2553-2554 DDF Engine Simulation ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2553-2554 โครงการพัฒนา ECU, Software in the Loop (SIL) และ Hardware in the Loop (HIL) สำหรับเครื่องยนต์แบบเชื้อเพลิงร่วมและ HCCI ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2554 Novel Methodology for Methane Reduction in DDFCAT System during Low Load Condition ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2554-2555 Implementation of a Predictive Model for a Gas Engine and Development of Combustion Model for a DDF Engine ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2555-2556 Advanced Operating Strategies for DF-PCCI Engines ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2555-2556 การประยุกต์ใช้แคตตาไลสต์ให้ความร้อนด้วยไฟฟ้าในการลดมลภาวะรถยนต์เชื้อเพลิงร่วม ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2556-2557 Strategic study of electrical heated catalyst operations during NEDC test ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2556-2557 แบบจำลองเครื่องฟอก ไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2556-2560 ผลกระทบของคุณสมบัติทางอุณหภาพและทางเคมีของก๊าซไอเสียต่อการลดมีเทนในเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาที่สภาวะส่วนผสมบาง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
ปี 2557-2558 ทบทวนเทคโนโลยีสำหรับการลดมีเทนจากเครื่องยนต์ก๊าซธรรมชาติที่เผาไหม้แบบส่วนผสมบาง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2558-2559 อุปกรณ์ลดไอเสียสำหรับการเผาไหม้แบบ Advanced DF-PCCI ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	
ปี 2556-2562 ผลกระทบของคุณสมบัติทางอุณหภาพและทางเคมีของก๊าซไอเสียต่อการลดมีเทนในเครื่องฟอก ไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยาที่สภาวะส่วนผสมบาง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย	
ปี 2562-2563 การวัด PM ของรถยนต์จากแหล่งที่ไม่ใช่ไอเสีย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
ปี 2563 กิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์เชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตรด้านการวิจัยและพัฒนา ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
ปี 2563 กิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์เชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตรด้านการวิจัยและพัฒนา ภายใต้โครงการการเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ ประจำปีงบประมาณ 2563 ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
ปี 2563 กิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายพันธมิตรด้านการวิจัยและพัฒนา ภายใต้โครงการ "การเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์" ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม	
ปี 2564 โครงการทุนฝึกอบรมเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์พัฒนาประเทศด้านการสร้างความเติบโตบนคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อม ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงาน ก.พ.	
ปี 2563-2564 ฝุ่น PM จากการเผาไหม้น้ำมันไบโอดีเซล ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
ปี 2564 กิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ และการเตรียมความพร้อมเครือข่ายหน่วยทดสอบมาตรฐานเครื่องมือแพทย์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
ปี 2564-2565 ความเข้าใจพื้นฐานของคุณลักษณะของฝุ่นละอองขนาดเล็กจากกลไกการเสื่อมสภาพของเบรกในรถยนต์ไฟฟ้า ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากมูลนิธิโพเรเพื่อการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ ประเทศไทย	
ปี 2563-2564 โครงการกิจกรรมพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้วยนวัตกรรมและเทคโนโลยีเพื่อขยายผลสู่เชิงพาณิชย์ภายใต้โครงการการเพิ่มศักยภาพและเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม	
ปี 2565-2566 เครื่องดูดน้ำลายทันตกรรมแรงดันสูงพร้อมระบบ UV ฆ่าเชื้อในเครื่อง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
ปี 2565-2567 การพัฒนาแผ่นช่วยลุกด้วยตนเอง เพื่อเสริมสร้างคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุที่มีภาวะลุกนั่งยาก ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.)	

**บทความวิจัยในวารสารวิชาการ**

ระดับชาติ

- Ekathai Wirojsakunchai, "A Comparative Study of a Light-Duty Diesel Vehicle Performance, Fuel Consumption and Emissions Operating on Diesel/5% of Biodiesel Blends(B5) over New European Driving Cycle (NEDC) and Bangkok Driving Cycle(BDC)", Journal of Research in Engineering and Technology 6 (2) (2009) 169-186
- Ekathai Wirojsakunchai, "Diesel Particulate Matter", วิศวกรรมสาร มก. 22 (67) (2009) 1-14
- Anirut Noipeng, Wacharin Juntsuwan, Napumee Waitayapat, Ekathai Wirojsakunchai, "Applying Raw Fuel Injection Technique for Reducing Methane in Diesel Dual Fuel Engine Aftertreatment", Journal of Research in Engineering & Technology 7 (4) (2010) 59-74

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเอกโท วิโรจน์สกุลชัย	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<ul style="list-style-type: none"> <li>- นายวรรณ ทรงแทง, นายศิริศักดิ์ พงษ์อมตย์, Chalermopol Plengsa-ard, Ekathai Wirojsakunchai, "Factors Affecting Non-Exhaust PM Emissions from Motorcycle", วิศวกรรมลาดกระบัง 39 (1) (2022)</li> <li>- นางสาวติมา ศิริวรรณ, Nathasak Boonmee, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "A Comparison of PM1, PM2.5 and PM10 Concentrations from Agricultural Residue Burning", วิศวกรรมลาดกระบัง 40 (2) (2023) 94-103</li> <li>- นายศิริศักดิ์ พงษ์อมตย์, นายวรรณ ทรงแทง, Ekathai Wirojsakunchai, "Resuspension of Road Dust from Electric Vehicles under Steady and Real-world Driving Tests", วารสารวิชาการและวิจัย มทร.พระนคร 18 (2) (2024)</li> </ul>	
<b>ระดับนานาชาติ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, "Impact of filtration velocities and particulate matter characteristics on diesel particulate filter wall loading", International Journal of Engine Research 10 (5) (2009) 287-304</li> <li>- Chantarasuwan, W., Ekathai Wirojsakunchai, "A computational fluid dynamics study on improving raw fuel injection distributions in front of diesel oxidation catalysts", Kasetsart Journal - Natural Science 47 (4) (2013) 635-645</li> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, ดร.กฤษฎา วรณทอง, นายวีวีชร์ วีระวงศ์, ผศ.ดร.วิศนุรักษ์ เวชสกุล, "Oxidation Reduction of Methane with Palladium-Ruthenium Bimetallic Catalysts under Toxication Effects of Hydrogen Sulfide", International Journal of Mechanical and Production Engineering 2 (3) (2014) 51-54</li> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, "A Parametric Study of Diesel Oxidation Catalyst Performance on CO Reduction in Diesel Dual Fuel Engine Exhaust", Key Engineering Materials 2015 (656-657) (2015) 538-543</li> <li>- Suthiprasert, T., Limpurimongkol, T., Jirawongnuson, S., Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "Optimizing CO reductions in a diesel oxidation catalyst under diesel dual fuel exhaust conditions", Engineering Journal 21 (5) (2017) 93-103</li> <li>- สิริชัย จีรวงศ์สุนทรณ์, ตูล สุทธิประเสริฐ, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, ดร.กฤษฎา วรณทอง, ดร.อัศวิน สาลี, "Investigations of Catalytic Methane Oxidation under Lean Wet Exhaust Conditions", International Journal of Automotive Engineering 10 (3) (2019) 274-283</li> <li>- นายวรรณ ทรงแทง, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "An Analysis of Emissions from An Ethanol Flex-Fuel Vehicle under Two Distinct Driving Cycle Tests during Cold Start", International Journal of Automotive and Mechanical Engineering 19 (1) (2022) 9551-9562</li> <li>- นายวรรณ ทรงแทง, นายสุทธิพงษ์ สอาดเยี่ยม, Chalermopol Plengsa-ard, Ekathai Wirojsakunchai, "Effects of Payloads on Non-exhaust PM Emissions from A Hybrid Electric Vehicle during A Braking Sequence", Aerosol and Air Quality Research 22 (7) (2022) 1-9</li> </ul>	
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b>	
<b>ระดับชาติ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, "Validation of a 3D Model for Predicting Pressure Drop of a Clean Diesel Particulate Filter", The 23rd Conference of the Mechanical Engineering Network of Thailand (MENETT 23) (2009)</li> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, Tanet Aroonsrisopon, "An Investigation into the Effects of Gasohol E0, E10 and E85 on Engine Performance, Oxides of Nitrogen Emissions, and Knock Characteristic by Using a Single-Zone Engine Model", The 23rd Conference of the Mechanical Engineering Network of Thailand (MENETT 23) (2009)</li> <li>- วรเทพ วชิรพันธุ์, Ekathai Wirojsakunchai, "Experimental Study of Diesel Oxidation Catalyst Performance on CO and HC Reduction of Diesel Dual Fuel Engines", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 (2011)</li> <li>- ธเนศ ลัมภริมงคล, Ekathai Wirojsakunchai, "A study of various parameters influencing emission reductions in a diesel oxidation catalyst (DOC) of diesel dual fuel engine by using design of experiment (DOE)", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 (2011)</li> <li>- อนุภูมิ ไวยทยะพันธ์, Ekathai Wirojsakunchai, "Methane Reduction from DDF Engines under Low Load Condition by Use of Electrical Heater Coupled to Catalytic Converter", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 (2011)</li> <li>- ปิยะรัตน์เจริญพงษ์, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "Developing of a 1-D combustion model using laminar burning velocity correlations for gasohol and natural gas spark-ignition engines", The 25th Conference of the Mechanical Engineering Network of Thailand (2011)</li> <li>- กิตติพงศ์ คงศรี, วรเทพ วชิรพันธุ์, Ekathai Wirojsakunchai, "Design and Development of Synthetic Exhaust Gas Generating System", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 25 (2011)</li> <li>- ธีระพล พิชัยคำ, Ekathai Wirojsakunchai, "Risk Recognition and Safety Behavior of Elevator Installing Worker", วิศวกรรมความปลอดภัยแห่งชาติ ครั้งที่ 4 (2013)</li> <li>- ชวกริต กิตติทรัพย์เจริญ, Ekathai Wirojsakunchai, yossawee weerakamhaeng, ปฎูล สุขจิตต์, กฤษฎา วรณทอง, "A Study of Using Electrical Heated Catalyst in Raising Exhaust Temperatures of DDF Engines for Emission Reductions during City Driving", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 27 (2013)</li> <li>- เจน เปล่งเกียรติกุล, Ekathai Wirojsakunchai, "A Study of performance, fuel consumption, and emissions of a conventional motorcycle using Advanced Vehicle Simulator (ADVISOR)", การประชุมทางวิชาการ ครั้งที่ ๕๒ ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2014)</li> <li>- โกสินทร์ อุบลสุข, สิริชัย จีรวงศ์สุนทรณ์, Ekathai Wirojsakunchai, "The Prediction to Reduce Carbon Monoxide from Catalytic Converter in Diesel Dual Fuel Engine Simulation Model", การประชุมวิชาการระดับชาติด้านวิทยาการและเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (2014)</li> <li>- โกสินทร์ อุบลสุข, สิริชัย จีรวงศ์สุนทรณ์, Ekathai Wirojsakunchai, "Development of a Kinetic Reaction Model for Reducing Methane in Catalytic Converter Model", การประชุมวิชาการระดับชาติด้านวิทยาการและเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (2014)</li> </ul>	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเอกโท วิโรจน์สกุลชัย	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<ul style="list-style-type: none"> <li>- กิรติ ศรีเมือง, สิริชัย จิรวงศ์นุสรณ์, Ekathai Wirojsakunchai, "The Prediction a Behavior Distribution of Temperature within a Catalytic Converter Using Fluid Dynamics Simulation", การประชุมวิชาการระดับชาติด้านวิทยาการและเทคโนโลยี ครั้งที่ 1 (2014)</li> <li>- Phensuda Homla, MONTHON THANUTTAMAVONG, Ekathai Wirojsakunchai, "A Study of Key Factors Affecting Grade Level in Online Course", การประชุมวิชาการวิจัยระดับชาติสำหรับบุคลากรสายสนับสนุนวิชาการในสถาบันอุดมศึกษา ครั้งที่ 8 (2016)</li> <li>- นายพิพัฒน์ ภาควิชา, Ekathai Wirojsakunchai, "A simulation study of the position-changed effects on the center of gravity of natural gas pickup truck by IPG CARMAKER software package", งานประชุมทางวิชาการ ครั้งที่ 54 ของมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2016)</li> <li>- นางสาววิวรรณ คงทรัพย์, Ekathai Wirojsakunchai, "Simulation of Uncontrolled Passive Regeneration of Diesel Particulate Filter", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 30 (2016)</li> <li>- นางสาวกันยารัตน์ พัวพันธ์, Kris Wonggasem, Ekathai Wirojsakunchai, "Risk Assessment of Lifting the Drilling Pipe to Supply Vessel by Mobile Crane in Natural Gas Exploration and Production", ประเทศไทย 4.0 "วิจัยขับเคลื่อนสังคม" (2017)</li> <li>- ชัชพงศ์ อินตะสาร, Suchat Leungprasert, Ekathai Wirojsakunchai, "A Study of Mercury Concentration and Its Effect on Main Deck during Gas Venting on Floating Storage and Offloading Units (FSO)", ประเทศไทย 4.0 "วิจัยขับเคลื่อนสังคม" : Thailand 4.0 "Research to Mobilize Society" (2017)</li> <li>- สาริณี ชมภู, พลกฤต กฤษไมตรี, Nathasak Boonmee, Ekathai Wirojsakunchai, "A Simulation of Stairwell Pressurization via CONTAM", การประชุมวิชาการระดับชาติ วิทยาลัยนครราชสีมา ครั้งที่ 5 ประจำปี 2561 (5th NMCCON 2018) "วิจัยและพัฒนาสู่การขับเคลื่อนสังคมอย่างยั่งยืน" (2018)</li> <li>- สมฤดี ศิลานอย, Ekathai Wirojsakunchai, Suchat Leungprasert, "Analysis of Fire Alarms System in Residential Buildings", การประชุมวิชาการวิศวกรรมความปลอดภัยแห่งชาติ ครั้งที่ 9 (2018)</li> <li>- นายวรวัฒน์ ทรงกิตติ, Ekathai Wirojsakunchai, "A Comparison of Emissions and Fuel Consumptions of Gasoline E10 and E85 in BDC and NEDC", การประชุมวิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 15 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน (2018)</li> <li>- รติมา ศรีวรพันธุ์, Ekathai Wirojsakunchai, วรวัฒน์ ทรงกิตติ, "A Comparison of Emissions and Fuel Consumptions of Diesel B7 and Diesel (B10) from Light Duty Vehicles under EURO I-III Standards", การประชุมวิชาการระดับชาติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน ครั้งที่ 17 (2020)</li> <li>- พิษณุสิน โสดา, Ekathai Wirojsakunchai, "Risk Assessment on Safety Instrumented System of Heat Exchanger in Plastic Pellet Process", การประชุมสวนสุนันทาวิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 9 เรื่อง "การยกระดับงานวิจัยสู่นวัตกรรม" (2021)</li> <li>- กัทภกร จิตต์แก้ว, Ekathai Wirojsakunchai, "Risk assessment of dust explosion on process of inputting petrochemical product to silo", การประชุมสวนสุนันทาวิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 9 เรื่อง "การยกระดับงานวิจัยสู่นวัตกรรม" (2021)</li> <li>- วรัญญา สัตยานันท์, Ekathai Wirojsakunchai, "Development of Sound Absorbing Board from Cellulosic Fiber Oil Palm and Natural Rubber Latex", การประชุมวิชาการระดับชาติ ครั้งที่ 2 "การสร้างสุขภาวะชุมชนวิถีใหม่" (2022)</li> <li>- นายวรายุทธ พรหมโณ, Ekathai Wirojsakunchai, "Oil Dispersion Assessment from Crude Oil Spill on Gulf of Thailand by GNOME Software", การประชุมวิชาการระดับชาติ "การสร้างสุขภาวะชุมชนวิถีใหม่" คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยวงษ์ชวลิตกุล ครั้งที่ ๒ (2022)</li> </ul>	
<b>ระดับนานาชาติ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tanet Aroonsrisopon, มงคล สาลาด, Ekathai Wirojsakunchai, ดร.กฤษฎา วรณทอง, สมชาย เสี่ยงเสนาะ, นิโรจน์ อัครปัญญาวิทย์, "Injection Strategies for Operational Improvement of Diesel Dual Fuel Engines under Low Load Conditions", SAE 2009 International Powertrains, Fuels &amp; Lubricants Meeting (2009)</li> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, "Development of a New Catalytic Converter System for Diesel Dual Fuel (DDF) Engine Emission Controls under Light Load Conditions: Simulation Study", SAE 2009 International Powertrains, Fuels &amp; Lubricants Meeting (2009)</li> <li>- Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรณทอง, ธนชัย เตพิมลรัตน์, กิตติศักดิ์ คำสินลา, Ekathai Wirojsakunchai, "Use of Exhaust Valve Timing Advance for High Natural Gas Utilization in Low-Load Diesel Dual Fuel Operation", 2011 SAE International Powertrains, Fuels and Lubricants Meeting (2011)</li> <li>- ณัฐวีร์ ศรีสัตยกุล, มงกุฎเดช พิชัยสวัสดิ์, Ekathai Wirojsakunchai, Tanet Aroonsrisopon, ดร.กฤษฎา วรณทอง, "Effect of Diesel Injection Parameters on Part-Load Diesel Dual Fuel Engine Operating Characteristics", The 7th International Conference on Automotive Engineering (ICAE-7) (2011)</li> <li>- อนิรุทธ์ น้อยเพ็ง, อนุภูมิ ไวทยะพัฒน์, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, ธรรมรัตน์ ธรรมเดชศักดิ์, กฤษฎา วรณทอง, "Experimental Investigation of Applying Raw Fuel Injection Technique for Reducing Methane in Aftertreatment of Diesel Dual Fuel Engines Operating under Medium Load Conditions", 2011 JSAE/SAE International Powertrains, Fuels &amp; Lubricants Meeting (2011)</li> <li>- Ekathai Wirojsakunchai, "Sensitivities Of Diesel Particulate Filter Clean And Loading Models", 2015 International Conference on Mechatronics and Mechanical Engineering (2015)</li> <li>- ดร.กฤษฎา วรณทอง, ดร.อัศวิน สาส์, นายตุล สุทธิประเสริฐ, นายสิริชัย จิรวงษ์นุสรณ์, Tanet Aroonsrisopon, Ekathai Wirojsakunchai, "An Implementation of CH4 Kinetic Model with H2O into 1-D and 3-D Catalytic Converter Simulation Codes", SAE 2017 International Powertrains, Fuels &amp; Lubricants Meeting (2017)</li> <li>- Manatee Jit - Anan, Varangkana Somanandana, Kuanchai Kakeaw, Kamphon Saeng-iam, Ekathai Wirojsakunchai, Usanee Lalitpasan, "The Development of "Self Help Lifting Pad" to Enhance a Quality of Life for Elderly People with Difficulty to Sit Up", 53rd Asia-Pacific Academic Consortium for Public Health (APACPH) International Conference (2022)</li> <li>- นายวรวัฒน์ ทรงกิตติ, Ekathai Wirojsakunchai, Tanet Aroonsrisopon, "Identifying factors that affect brake wear PM emissions during real-world test conditions", WCX SAE World Congress Experience 2022 (2022)</li> </ul>	

**สิทธิบัตร**

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นายเอกโท วิโรจน์สกุลชัย	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
- สิทธิบัตรงานวิจัย ปี 2554 เรื่อง "ระบบการวิเคราะห์การกรองไอเสียจากเครื่องยนต์เผาไหม้ภายใน" จาก Wisconsin Alumni Research Foundation	
<b>อนุสิทธิบัตร</b>	
- อนุสิทธิบัตรงานวิจัย ปี 2566 เรื่อง "เครื่องมือตรวจวัดฝุ่นจากระบบเบรกรถยนต์" จาก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
<b>รางวัลประกาศเกียรติคุณ/เชิดชูเกียรติการวิจัย</b>	
- รางวัลทุนช่วยเหลือทางด้านวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มูลนิธิโทเร ประจำปี 2564 จาก มูลนิธิโทเรเพื่อการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ ประเทศไทย	
- รางวัลผลงานวิทยานิพนธ์ดีเด่น ศาสตราจารย์ ดร.ประเสริฐ ณ นคร ประจำปีการศึกษา 2564 กลุ่มวิทยาศาสตร์กายภาพ ระดับปริญญาเอก ประจำปี 2565 จาก บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
<b>รางวัลผลงานวิจัย/สิ่งประดิษฐ์</b>	
- นวัตกรรมมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ พ.ศ. 2566 วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ประเภทบุคลากรซีเนียร์ อายุ 45 ปี ขึ้นไป ประจำปี 2566 เรื่อง "เครื่องดูดละอองฝอยกำลังสูงทางทันตกรรม" จาก สำนักงานนวัตกรรมและพันธกิจเพื่อสังคม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
<b>รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ</b>	
- 2009 SAE Excellence in Oral Presentation Award ประจำปี 2552 เรื่อง "Development of a New Catalytic Converter System for Diesel Dual Fuel (DDF) Engine Emission Controls under Light Load Conditions: Simulation Study" จาก SAE International	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2551 - 13 สิงหาคม 2567