

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วกอ เสี่ยวโพโรจน์	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
<b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b> ก.พ. 2553 - ก.พ. 2555 หัวหน้าสาขาวิชาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์	
<b>การศึกษา</b> D.Tech.Sc. (Transportation Engineering), Asian Institute of Technology, ไทย, 2550	
<b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> การวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม การขนส่งในเมือง การขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์	
<b>งานสอน</b> Advan. Research Methods in Built Environment Architectural Design for Sustainability III Architectural Design for Sustainability IV Architectural Design II Architectural Design III Architectural Sketch Design III History of Human Settlement & Architecture Land Use & Infrastructure Planning Special Problems Sustainable Architectural Design I Sustainable Architectural Design II Sustainable Architectural Design III Sustainable Architecture Sustainable Architecture and Environment Sustainable Land Use & Infrastructure Plan. Thesis Thesis Proposal Urban & Environmental Planning Techniques การเขียนแบบและแสดงแบบสถาปัตยกรรม เทคนิคการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม ประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานของมนุษย์และสถาปัตยกรรม พื้นฐานเทคโนโลยีทางอาคาร มूलฐานเทคโนโลยีทางอาคาร วิทยานิพนธ์ สถาปัตยกรรมยั่งยืน สถาปัตยกรรมยั่งยืนและสภาพแวดล้อม	
<b>โครงการวิจัย</b> ปี 2551 การพัฒนาศักยภาพที่พักแบบสัมผัสนวัตกรรมชุมชนเพื่อส่งเสริมชุมชนท่องเที่ยวยั่งยืน กรณีศึกษาอำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ ปี 2551 การศึกษาเพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสมในพื้นที่บริเวณคลองโดยรอบมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปี 2554 โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามเส้นทางรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากการเคหะแห่งชาติ ปี 2554-2555 การรักษาอดีตสีเขียวแห่งสุดท้ายของกรุงเทพฯ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัทเบเยอร์ จำกัด ปี 2555 การวางแผนโครงสร้างเมืองของเกาะสมุยเพื่อพัฒนาไปสู่เมืองคาร์บอนต่ำ: ชุมชนคนเดินเท้า ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท อีอีซี เอ็นจิเนียริ่ง เน็ทเวิร์ค ผู้ได้รับทุนจาก APEC (Asia Pacific Economic Cooperation) ปี 2555 การวิเคราะห์การตลาดโครงการศึกษาแผนบริหารจัดการธุรกิจและปรับปรุงแผนแม่บท ศูนย์การเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ปี 2555 การศึกษาผลกระทบด้านการจราจร โครงการส่วนต่อขยายโรงงานบริษัทแพครดิก้า จำกัด ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท แพครดิก้า จำกัด ปี 2555-2557 การศึกษาความคิดเห็นของชุมชนผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้า : กรณีศึกษาผลตอบแทนและการเยียวยาของ กฟผ.( หมายเหตุ-งบวิจัยระบุเฉพาะส่วนที่ได้รับ ) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ปี 2555 การส่งเสริมรถไฟไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางที่ยั่งยืนแก่ผู้อยู่อาศัยในหมู่บ้านจัดสรรโดยรอบสถานีบ้านทับช้าง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2556 การประยุกต์ใช้ระบบจักรยานสาธารณะเพื่อสุขภาพที่ดีของผู้อยู่อาศัยในอาคารชุดตามแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ย่านสุขุมวิท ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วกอ เสี่ยว โฟโรจน์	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวนวัตกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
ปี 2556 การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.	
ปี 2555-2557 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เหมาะสมในการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท พีพีอภีร์เอเซีย จำกัด	
ปี 2556 การบูรณาการการเดินทางในเมืองแบบยั่งยืน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), บริษัททางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน), บริษัทกรีนแลม เอเซีย แปซิฟิก (ประเทศไทย) จำกัด	
ปี 2556-2557 การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)	
ปี 2556-2557 การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา	
ปี 2557 การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนในเขตเทศบาลนครระยอง ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากเงินรายได้ส่วนกลาง มก.	
ปี 2557 การวิเคราะห์ด้านผังเมืองในโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายถนนสำหรับรถจักรยานในเขตทางพิเศษ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	
ปี 2557-2558 การคาดการณ์ทิศทางการพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินในการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดพิษณุโลก ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอเซีย แพลนนิ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด	
ปี 2557-2558 การวิเคราะห์ด้านผังเมืองในการประยุกต์ใช้แนวคิดการเติบโตอย่างชาญฉลาดในการพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการเคหะแห่งชาติ	
ปี 2557-2558 โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานชุมชนเพื่อสภาวะแวดล้อมที่ดีในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2557 (กลุ่มเขตกรุงเทพเหนือ) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสมาคมจักรยานเพื่อสุขภาพไทย	
ปี 2557 การส่งเสริมการเดินทางเท้าและการใช้จักรยานเพื่อสนับสนุนให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขนเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว ( หัวหน้าโครงการย่อย ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.	
ปี 2557 โครงการศึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทวิทยาเขตสีเขียว ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.	
ปี 2558-2559 โครงการแผนที่เส้นทางเดินทางและท่องเที่ยวทั่วประเทศด้วยจักรยาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	
ปี 2558-2559 โครงการรางวัลเมืองจักรยาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยมหิดล	
ปี 2558-2560 การศึกษารูปแบบของอาคาร และเทคโนโลยีที่เหมาะสมในเขตพื้นที่บางกระเจี ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	
ปี 2558-2560 โครงการบ้าน/วัด/โรงเรียน/จักรยาน (บวรจ) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสมาคมจักรยานเพื่อสุขภาพไทย	
ปี 2559 การวิเคราะห์การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมืองเพื่อคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด	
ปี 2559-2560 การศึกษาด้านผังเมืองและผังภาคในโครงการประเมินความน่าเชื่อถือและความยืดหยุ่นความของโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าของพื้นที่ภาคตะวันออก ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง	
ปี 2559-2560 โครงการแผนที่เส้นทางเดินทางและท่องเที่ยวทั่วประเทศด้วยจักรยาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	
ปี 2560-2561 การพัฒนาย่านนวัตกรรมศรีราชา ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)	
ปี 2560-2561 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ21 คอนซัลแทนท์ จำกัด	
ปี 2560-2561 การศึกษาด้านผังเมืองและการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์ในโครงการพัฒนาย่านนวัตกรรมศรีราชา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)	
ปี 2560-2561 การศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง(Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท A21 คอนซัลแทนท์ จำกัด	
ปี 2559-2560 การวางแผนการสัญจรบริเวณสถานีในโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยอง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	
ปี 2559-2560 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอสไอเอ็ม เทคโนโลยีส์ จำกัด	
ปี 2561-2562 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม แนวทางพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานและการให้บริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ21 คอนซัลแทนท์ จำกัด	
ปี 2562-2563 การศึกษาด้านผังเมืองโครงการออกแบบระบบขนส่งมวลชนและศึกษาทบทวนระบบจราจรโดยรอบศูนย์ราชการฯ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด	

### บทความวิจัยในวารสารวิชาการ

ระดับชาติ

- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, "Eco-city", วารสารธนาคารอาคารสงเคราะห์ 16 (63) (2010) 79-84

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วก้อ เสี่ยวโพโรจน์ <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Improving Access to Public Transportation for Canalside Communities near Kasetsart University, Bangkok", วารสารวิจัยและสารสถาปัตยกรรม/ผังเมือง 8 (1.2011) (2012) 27-49</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Mass Transit Station Environments and Accessibility Improvements: Lessons Learned from Ban Thab Chang Airport Rail Link Station, Bangkok", วารสารวิชาการคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, สถาปัตยกรรมศาสตร์สร้างวินิจฉัย 15 (1) (2016) 153-172</li> </ul> <p>ระดับนานาชาติ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, นางสาวสลีลา ตระกุลเวช, "APPLICATION OF PUBLIC-USE BIKE SYSTEM IN KASETSART UNIVERSITY, BANGKHEN CAMPUS: RESEARCH AND REALITY", Journal of Society for Transportation and Traffic Study 2 (1) (2011) 56-73</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, รศ. ดร. ฉวีวรรณ เตนโพนบูลย์, "Promoting Cycling with Help of Participatory Mapping on Samui Island, Thailand", SPACES AND FLOWS: AN INTERNATIONAL JOURNAL OF URBAN AND EXTRAURBAN STUDIES 8 (3) (2017) 15-34</li> </ul>	
<b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b> ระดับชาติ <ul style="list-style-type: none"> <li>- นางสาวปณิตดา เขาย้อย, Supaporn Leopairojna Kaewko, "A Study of Public Participation in Road Safety for Student A Case Study of Ban Funkajumfai Community, Lang Suan District, Chumphon Province", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 13 (2008)</li> <li>- นางสาวสลีลา ตระกุลเวช, Supaporn Leopairojna Kaewko, "An Application of Public-use Bike System in Kasetsart University, Bangkok Campus", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 13 (2008)</li> <li>- Salila Trakulvech, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Guidelines on applying public-use bike system in Kasetsart University, Bangkok campus", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 47 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2009)</li> <li>- Piyalux Siraprapatham, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Approaches to solve traffic congestion caused by tourism in Rattanakosin area", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 47 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2009)</li> <li>- นางสาวสุวลักษณ์ นาคยา, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Use of Satellite Data and Potential Surface Analysis for Urban Expansion of Hua Hin Municipality, Prachuap Khiri Khan Province", การประชุมวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 49 สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ (2011)</li> <li>- นางสาวกวิษฐา ภูระหงษ์, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Bus Rapid Transit (BRT) Station Access Improvement Using Non-motorized Transportation in Yan Nawa District, Bangkok", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 16 (2011)</li> <li>- พรจกนัฐ อุบลน่าย, ผศ. ดร. ภาวินี เอี่ยมตระกูล, Supaporn Leopairojna Kaewko, "The study of satisfaction of affected community from transmission line network construction through public participation process", Built Environment Research Associates Conference 4, 2013 (2013)</li> <li>- ปิยวรรณ จารุกุมมิก, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Determination of Shortest Paths in Fire Succor through Geographic Information System (GIS): A Case Study of Dao Khanong Fire Station, Bangkok", Built Environment Research Associates Conference 4, 2013 (2013)</li> <li>- สุทธิกานต์ ท่วงที, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Tourism by Scenic Routes: A Case study of Chalermburaphacholatit Road in Klaeng District, Rayong Province.", การประชุมวิชาการ วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (8-10 พฤษภาคม 2556). เชียงใหม่ (2013)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Bike and Ride – A case study of Ban Thap Chang Station", การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินทางและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (2014)</li> <li>- นายอนุชกานต์ เขิงสะอาด, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Public Participation in Identifying Risk Locations for Road Accident Prevention in Bangkachao Area, Samut Prakan Province", การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินทางและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (2014)</li> <li>- นายสมภาพ สุวรรณกีการ, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Bicycle Transportation among Students and Employees in King Mongkut's University of Technology ThonburiBangmod Campus", การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินทางและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (2014)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, ผศ. พัชรา สิบศิริ, Dr. Bart Lambregts, "Stakeholder Participation in Bike Route Development in Northern Bangkok Area", การประชุมทางวิชาการ ครั้งที่ 54 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2016)</li> <li>- Tanapon Panthasen, นายธำปนา บุญประวีตร, Supaporn Leopairojna Kaewko, "การออกแบบการใช้ที่ดินและอาคารกลุ่มพาณิชย์กรรมผสมผสานที่อยู่อาศัยและสถานที่สาธารณะพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ", "การประชุมวิชาการผังเมืองครั้งที่ 2 ประจำปี 2559" การประชุมทางวิชาการระดับชาติว่าด้วย "การวางผังและการออกแบบปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและโครงสร้างพื้นฐานพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ" (2016)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Walking and Cycling in Kasetsart University Bangkok", การประชุมประจำปีเครือข่ายมหาวิทยาลัยยั่งยืนแห่งประเทศไทย "แนวทางการสู่ความยั่งยืนของสถาบันอุดมศึกษาไทย" ครั้งที่ 1 (2016)</li> <li>- น.ส. ทวีญา เพ็ญประทุม, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Location Identification of Household Hazardous Waste Containers by Community Participation: A Case Study of Yu Raui Community, Bangkok District, Bangkok", Built Environment Research Associates Conference, BERAC8, 2017 (2017)</li> <li>- Ratchot Chompunich, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Green and Happiness University", การประชุมประจำปีเครือข่ายมหาวิทยาลัยยั่งยืนแห่งประเทศไทย ประจำปี 2561 (2018)</li> </ul>	

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

<b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วก้อ เสี่ยวโพโรจน์	
<b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> ผู้ช่วยศาสตราจารย์	<b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
<b>ระดับนานาชาติ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, นางสาวสลีลา ตระกุลเวช, "APPLICATION OF PUBLIC-USE BIKE SYSTEM IN KASETSART UNIVERSITY, BANGKHEN CAMPUS: RESEARCH AND REALITY", The First International Conference of Thai Society for Transportation &amp; Traffic Studies 2010 (TSTS 2010) (2010)</li><li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Bart Lambregts, "Saving Bangkok's last green lung by way of urban ecotourism", EURA Conference 2012 (2012)</li><li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Salila TRAKULVECH , Supanita MANCHARERN , "Improving Access to a Mass Transit Station in Suburb of Bangkok", The 10th International Conference of Eastern Asia for Transportation Studies (EASTS2013) (2013)</li><li>- Tanapon Panthasen, Supaporn Leopairojna Kaewko, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, "PROMOTING CYCLING FOR DAILY MOBILITY IN BANGKOK: CHALLENGES AND WAYS FORWARD", The 7th Asian Conference on Social Sciences (ACSS2016) (2016)</li><li>- Ratchot Chompunich, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Paving the Way to a Green Campus: Kasetsart University", International Workshop on UI Greenmetric 2016 (2016)</li><li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, ผศ. พัชรา สิมลิริ , "ENHANCING TRANSPORTATION SAFETY FOR CHILDREN IN THAILAND BY INTRODUCING BICYCLE TRAINING GROUNDS", The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) (2017)</li><li>- Ratchot Chompunich, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Best Practice on Green Campus - Green building and facilities : KU Green", Asian Sustainable Campus Network (ASCN) Meetings 2019 (2019)</li></ul>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2551 - 18 กันยายน 2563