

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|   |   |
|---|---|
| <b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วกอ เสี่ยวโพโรจน์   |   |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์   |
| <b>การดำรงตำแหน่งบริหาร</b>   |   |
| พ.ศ. 2565 - ณ.ย. 2569   | รองคณบดีฝ่ายบริหารทรัพยากรและสื่อสารองค์กร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์   |
| ต.ค. 2563 - ณ.ย. 2565   | รองคณบดีฝ่ายบริหารทรัพยากรและสื่อสารองค์กร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์   |
| ก.พ. 2553 - ก.พ. 2555   | หัวหน้าสาขาวิชาการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์  |
| <b>การศึกษา</b> D.Tech.Sc. (Transportation Engineering), Asian Institute of Technology, ไทย, 2550   |   |
| <b>สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ</b> การวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม การขนส่งในเมือง การขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์   |   |
| <b>งานสอน</b>   |   |
| <p>Advan. Research Methods in Built Environment</p> <p>Architectural Design for Sustainability III</p> <p>Architectural Design for Sustainability IV</p> <p>Architectural Design II</p> <p>Architectural Design III</p> <p>Architectural Sketch Design III</p> <p>History of Human Settlement &amp; Architecture</p> <p>History of Human Settlement and Architecture</p> <p>Land Use &amp; Infrastructure Planning</p> <p>Seminar in Sustainable Architecture</p> <p>Special Problems</p> <p>Sustainable Architectural Design I</p> <p>Sustainable Architectural Design II</p> <p>Sustainable Architectural Design III</p> <p>Sustainable Architectural Design Studio V</p> <p>Sustainable Architecture</p> <p>Sustainable Architecture and Environment</p> <p>Sustainable Architecture Project Preparation</p> <p>Sustainable Land Use &amp; Infrastructure Plan.</p> <p>Sustainable Urban Planning</p> <p>Thesis</p> <p>Thesis Proposal</p> <p>Urban &amp; Environmental Planning Techniques</p> <p>การเขียนแบบและแสดงแบบสถาปัตยกรรม</p> <p>โครงการสถาปัตยกรรมยั่งยืน</p> <p>เทคนิคการวางผังเมืองและสภาพแวดล้อม</p> <p>ประวัติศาสตร์การตั้งถิ่นฐานของมนุษย์และสถาปัตยกรรม</p> <p>พื้นฐานเทคโนโลยีทางอาคาร</p> <p>มูลฐานเทคโนโลยีทางอาคาร</p> <p>วิทยานิพนธ์</p> <p>สถาปัตยกรรมยั่งยืน</p> <p>สถาปัตยกรรมยั่งยืนและสภาพแวดล้อม</p> |   |
| <b>โครงการวิจัย</b>   |   |
| ปี 2551   | การพัฒนาศักยภาพที่ปักแบบสัมผัสวัฒนธรรมชนบทเพื่อส่งเสริมชุมชนท่องเที่ยวยั่งยืน กรณีศึกษาอำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ                              |
| ปี 2551   | การศึกษาเพื่อฟื้นฟูและปรับปรุงรูปแบบการเดินทางที่เหมาะสมในพื้นที่บริเวณคลองโดยรอบมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์                         |
| ปี 2554   | โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยตามเส้นทางรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากการเคหะแห่งชาติ  |
| ปี 2554-2555  | การรักษาปอดสีเขียวแห่งสุดท้ายของกรุงเทพฯ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย ไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย บริษัทเบเยอร์ จำกัด   |
| ปี 2555   | การวางแผนโครงสร้างเมืองของเกาะสมุยเพื่อพัฒนาไปสู่เมืองคาร์บอนต่ำ: ชุมชนคนเดินเท้า ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท อีอีซี เอ็นจิเนียริ่ง เน็ทเวิร์ค ผู้ได้รับทุนจาก APEC (Asia Pacific Economic Cooperation) |
| ปี 2555   | การวิเคราะห์การตลาดโครงการศึกษาแผนบริหารจัดการธุรกิจและปรับปรุงแผนแม่บท ศูนย์การเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย         |
| ปี 2555   | การศึกษาผลกระทบด้านการจราจร โครงการสวนต่อขยายโรงงานบริษัทแพครดิก้า จำกัด ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท แพครดิก้า จำกัด  |

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|   |   |
|---|---|
| <b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วกอ เสี่ยวโพโรจน์   |   |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ |
| <p>ปี 2555-2557 การศึกษาความคิดเห็นของชุมชนผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างระบบโครงข่ายไฟฟ้า : กรณีศึกษาผลตอบแทนและการเยียวยาของ กฟผ.(หมายเหตุ-งบวิจัยระบุเฉพาะส่วนที่ได้รับ) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>ปี 2555 การส่งเสริมรถไฟฟ้ายานยนต์ เรล ลิงค์เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางที่ยั่งยืนแก่ผู้อยู่อาศัยในหมู่บ้านจัดสรรโดยรอบสถานีบ้านทับช้าง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2556 การประยุกต์ใช้ระบบจักรยานสาธารณะเพื่อสุขภาพที่ดีของผู้อยู่อาศัยในอาคารชุดตามแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ย่านสุขุมวิท ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2556 การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2555-2557 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่เหมาะสมในการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท พิพิธภัณฑ์เอเชีย จำกัด</p> <p>ปี 2556 การมุ่งไปสู่การเดินทางในเมืองแบบยั่งยืน ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.), บริษัททางจากปีโตรเลียม จำกัด (มหาชน), บริษัทกรีนแลม เอเชีย แปซิฟิก (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>ปี 2556-2557 การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.)</p> <p>ปี 2556-2557 การพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์เพื่อสนับสนุนให้เกาะสมุยเป็นแหล่งท่องเที่ยวสีเขียวและเมืองคาร์บอนต่ำ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย (สกว.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา</p> <p>ปี 2557 การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนในเขตเทศบาลนครระยอง ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากเงินรายได้ส่วนกลาง มก.</p> <p>ปี 2557 การวิเคราะห์ด้านผังเมืองในโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายถนนสำหรับรถจักรยานในเขตทางพิเศษ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักวิจัยและบริการวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี</p> <p>ปี 2557-2558 การคาดการณ์ทิศทางการพัฒนาพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินในการวางและจัดทำผังเมืองรวมจังหวัดพิษณุโลก ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอเชีย แพลนนิ่ง คอนซัลแทนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2557-2558 การวิเคราะห์ด้านผังเมืองในการประยุกต์ใช้แนวคิดการเติบโตอย่างชาญฉลาดในการพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัย ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากการเคหะแห่งชาติ</p> <p>ปี 2557-2558 โครงการปรับปรุงเส้นทางจักรยานชุมชนเพื่อสภาวะแวดล้อมที่ดีในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2557 (กลมเขตกรุงเทพเหนือ) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสมาคมจักรยานเพื่อสุขภาพไทย</p> <p>ปี 2557 การส่งเสริมการเดินทางเท้าและการใช้จักรยานเพื่อสนับสนุนให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขนเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2557 โครงการศึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทวิทยาเขตสีเขียว ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.</p> <p>ปี 2558-2559 โครงการแผนที่เส้นทางเดินทางและท่องเที่ยวทั่วประเทศด้วยจักรยาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี</p> <p>ปี 2558-2559 โครงการรางวัลเมืองจักรยาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยมหิดล</p> <p>ปี 2558-2560 การศึกษารูปแบบของอาคาร และเทคโนโลยีที่เหมาะสมในเขตพื้นที่บางกระเจี ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์</p> <p>ปี 2558-2560 โครงการบ้าน/วัด/โรงเรียนจักรยาน (บวรจ) ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสมาคมจักรยานเพื่อสุขภาพไทย</p> <p>ปี 2559 การวิเคราะห์การใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมืองเพื่อคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าย่านสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2559-2560 การศึกษาด้านผังเมืองและผังภาคในโครงการประเมินความน่าเชื่อถือและความยืดหยุ่นความจุของโครงข่ายทางหลวงเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าของพื้นที่ภาคตะวันออก ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง</p> <p>ปี 2559-2560 โครงการแผนที่เส้นทางเดินทางและท่องเที่ยวทั่วประเทศด้วยจักรยาน ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี</p> <p>ปี 2560-2561 การพัฒนาย่านนวัตกรรมศรีราชา ( ผู้ร่วมโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)</p> <p>ปี 2560-2561 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ21 คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2560-2561 การศึกษาด้านผังเมืองและการขนส่งแบบไม่ใช้เครื่องยนต์ในโครงการพัฒนาย่านนวัตกรรมศรีราชา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)</p> <p>ปี 2560-2561 การศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง(Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท A21 คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2559-2560 การวางแผนการสัญจรบริเวณสถานีในโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะตามแนวคิดการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD) ในเขตเทศบาลนครระยอง ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ</p> <p>ปี 2559-2560 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอสไอเอ็ม เทคโนโลยีส์ จำกัด</p> <p>ปี 2561-2562 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม แนวทางพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงานและการให้บริการของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ21 คอนซัลแตนท์ จำกัด</p> |   |

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|   |   |
|---|---|
| <b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วกอ เสี่ยวโพโรจน์   |   |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ |
| <p>ปี 2562-2563 การศึกษาด้านผังเมืองโครงการออกแบบระบบขนส่งมวลชนและศึกษาทบทวนระบบจราจรโดยรอบศูนย์ราชการฯ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2563-2564 การศึกษาด้านผังเมืองในโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9 ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ 21 คอนซัลแทนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2564-2565 การศึกษาด้านผังเมือง ในโครงการสำรวจศึกษาสำรวจการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากบริษัท เอ21 คอนซัลแทนท์ จำกัด</p> <p>ปี 2567 การสร้างองค์ความรู้ที่ดีมีสุขด้วยการป้องกันโรคไม่ติดต่อในคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ( หัวหน้าโครงการ ) ได้รับทุนจากทุนสนับสนุนโครงการวิจัย (คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์)</p>   |   |
| <b>บทความวิจัยในวารสารวิชาการ</b>   |   |
| ระดับชาติ   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, "Eco-city", วารสารธนาคารอาคารสงเคราะห์ 16 (63) (2010) 79-84</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Improving Access to Public Transportation for Canalside Communities near Kasetsart University, Bangkok", วารสารวิจัยและสาธิตสถาปัตยกรรม/ผังเมือง 8 (1.2011) (2012) 27-49</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Mass Transit Station Environments and Accessibility Improvements:Lessons Learned from Ban Thab Chang Airport Rail Link Station, Bangkok", วารสารวิชาการคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น, สถาปัตยกรรมสร้างสรรค์สร้างวินิจัย 15 (1) (2016) 153-172</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, "Stakeholder participation in Transit-Oriented Development (TOD): a case study of Rayong Municipality", วารสารวิชาการ การออกแบบสภาพแวดล้อม คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 8 (2) (2021) 27-46</li> <li>- นายสุรเชษฐ์ เกษมศิริ, Supaporn Leopairojna Kaewko, Narongpon Laiprakobsup, "Cycling Experiences in Small Cities : a Case Study of Nan City", วารสารวิชาการ ศิลปะสถาปัตยกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยนเรศวร 12 (2) (2021) 236-251</li> <li>- Tanapon Panthasen, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Guidelines to Promote Pun Pun Bike Share for Condominium Residents around Mass Transit Stations: Sukhumvit Area", สารศาสตร์ 6 (3) (2023) 555-571</li> <li>- Tanapon Panthasen, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Next Generation Innovators' Readiness: A Case Study of Sriracha Innovation District Development", วารสารวิชาการคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ สจล. 36 (2) (2023) 128-146</li> </ul>  |   |
| ระดับนานาชาติ   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, นางสาวสลีลา ตระกูลเวช, "APPLICATION OF PUBLIC-USE BIKE SYSTEM IN KASSETSART UNIVERSITY, BANGKHEN CAMPUS:RESEARCH AND REALITY", Journal of Society for Transportation and Traffic Study 2 (1) (2011) 56-73</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, รศ. ดร. ณัฐวรรณ เต็นไพมูลย์, "Promoting Cycling with Help of Participatory Mapping on Samui Island,Thailand", SPACES AND FLOWS: AN INTERNATIONAL JOURNAL OF URBAN AND EXTRAURBAN STUDIES 8 (3) (2017) 15-34</li> <li>- Tanapon Panthasen, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Bangkok's Bumpy Road to Sustainable Urban Mobility: Governance Challenges in the Promotion of Cycle-friendliness", Nakhara : Journal of Environmental Design and Planning 20 (-) (2021) 1-15</li> </ul>   |   |
| <b>บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ</b>  |   |
| ระดับชาติ   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- นางสาวสลีลา ตระกูลเวช, Supaporn Leopairojna Kaewko, "An Application of Public-use Bike System in Kasetsart University, Bangkok Campus", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 13 (2008)</li> <li>- นางสาวปนัดดา เขาวัง, Supaporn Leopairojna Kaewko, "A Study of Public Participation in Road Safety for StudentA Case Study of Ban Funkajumfai Community, Lang Suan District, Chumphon Province", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 13 (2008)</li> <li>- Salila Trakulvech, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Guidelines on applying public-use bike system in Kasetsart University, Bangkok campus", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 47 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2009)</li> <li>- Piyalux Siraprapatham, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Approaches to solve traffic congestion caused by tourism in Rattanakosin area", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 47 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2009)</li> <li>- นางสาวสุลลิกษณ์ นาคยา, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Use of Satellite Data and Potential Surface Analysis for Urban Expansion of Hua Hin Municipality, Prachuap Khiri Khan Province", การประชุมวิชาการ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ครั้งที่ 49 สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์ (2011)</li> <li>- นางสาวกวิษฐา ภูระหงษ์, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Bus Rapid Transit (BRT) Station Access Improvement Using Non-motorized Transportation in Yan Nawa District, Bangkok", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 16 (2011)</li> <li>- สุทธิกานต์ ท่วงที, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Tourism by Scenic Routes: A Case study of Chalermburaphacholatit Road in Klaeng District, Rayong Province.", การประชุมวิชาการ วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 18 (8-10 พฤษภาคม 2556). เชียงใหม่ (2013)</li> </ul> |   |

## ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

|  |   |
|--|---|
| <b>ชื่อ</b> นางสาวพร แก้วกอก เสี่ยวโพโรจน์   | <b>สังกัด</b> ภาควิชาวิศวกรรมอาคาร คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ |
| <b>ตำแหน่งทางวิชาการ</b> รองศาสตราจารย์  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปิยวรรณ จารุภุมมิก, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Determination of Shortest Paths in Fire Succor through Geographic Information System (GIS): A Case Study of Dao Khanong Fire Station, Bangkok", Built Environment Research Associates Conference 4, 2013 (2013)</li> <li>- พรจณัฐ อุบลฉาย , ผศ. ดร. ภาวินี เอี่ยมตระกูล, Supaporn Leopairojna Kaewko, "The study of satisfaction of affected community from transmission line network construction through public participation process", Built Environment Research Associates Conference 4, 2013 (2013)</li> <li>- นายสมภาพ สุวรรณภิกการ, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Bicycle Transportation among Students and Employees in King Mongkut's University of Technology ThonburiBangmod Campus", การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินทางและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (2014)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Bike and Ride – A case study of Ban Thap Chang Station", การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินทางและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (2014)</li> <li>- นายอนุชกานต์ เขิงสะอาด, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Public Participation in Identifying Risk Locations for Road Accident Prevention in Bangkachao Area , Samut Prakan Province", การประชุมวิชาการ การส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 2 การเดินทางและจักรยาน ปฏิบัติได้ ปฏิบัติจริง ในบริบทไทย (2014)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, ผศ. พัชรา สืบศิริ, Dr. Bart Lambregts, "Stakeholder Participation in Bike Route Development in Northern Bangkok Area", การประชุมทางวิชาการ ครั้งที่ 54 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (2016)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, "Promoting Walking and Cycling in Kasetsart University Bangkhen", การประชุมประจำปีเครือข่ายมหาวิทยาลัยยั่งยืนแห่งประเทศไทย "แนวทางสู่ความยั่งยืนของสถาบันอุดมศึกษาไทย" ครั้งที่ 1 (2016)</li> <li>- Tanapon Panthasen, นายธนาปนา บุญยประวัติ, Supaporn Leopairojna Kaewko, "การออกแบบการใช้ที่ดินและอาคารกลุ่มพาณิชย์กรรมผสมผสานที่อยู่อาศัยและสถานที่สาธารณะพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ", "การประชุมวิชาการผังเมืองครั้งที่ 2 ประจำปี 2559" การประชุมทางวิชาการระดับชาติว่าด้วย "การวางผังและการออกแบบปรับปรุงฟื้นฟูเมืองและโครงสร้างพื้นฐานพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ" (2016)</li> <li>- น.ส. ทวีญา เพ็ญประทุม, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Location Identification of Household Hazardous Waste Containers by Community Participation: A Case Study of Yu Raui Community, Bangkhen District, Bangkok", Built Environment Research Associates Conference, BERAC8, 2017 (2017)</li> <li>- Ratchot Chompunich, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Green and Happiness University", การประชุมประจำปีเครือข่ายมหาวิทยาลัยยั่งยืนแห่งประเทศไทย ประจำปี 2561 (2018)</li> </ul> |   |
| <b>ระดับนานาชาติ</b>   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, นางสาวสลิลลา ตระกูลเวช, "APPLICATION OF PUBLIC-USE BIKE SYSTEM IN KASETSART UNIVERSITY, BANGKHEN CAMPUS: RESEARCH AND REALITY", The First International Conference of Thai Society for Transportation &amp; Traffic Studies 2010 (TSTS 2010) (2010)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Bart Lambregts, "Saving Bangkok's last green lung by way of urban ecotourism", EURA Conference 2012 (2012)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Salila TRAKULVECH , Supanita MANCHARERN , "Improving Access to a Mass Transit Station in Suburb of Bangkok", The 10th International Conference of Eastern Asia for Transportation Studies (EASTS2013) (2013)</li> <li>- Ratchot Chompunich, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Paving the Way to a Green Campus: Kasetsart University", International Workshop on UI Greenmetric 2016 (2016)</li> <li>- Tanapon Panthasen, Supaporn Leopairojna Kaewko, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, "PROMOTING CYCLING FOR DAILY MOBILITY IN BANGKOK: CHALLENGES AND WAYS FORWARD", The 7th Asian Conference on Social Sciences (ACSS2016) (2016)</li> <li>- Supaporn Leopairojna Kaewko, Tanapon Panthasen, Bartholomeus Wilhelmus Lambregts, ผศ. พัชรา สืบศิริ , "ENHANCING TRANSPORTATION SAFETY FOR CHILDREN IN THAILAND BY INTRODUCING BICYCLE TRAINING GROUNDS", The 22nd International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies (HKSTS) (2017)</li> <li>- Ratchot Chompunich, Supaporn Leopairojna Kaewko, "Best Practice on Green Campus - Green building and facilities : KU Green", Asian Sustainable Campus Network (ASCN) Meetings 2019 (2019)</li> </ul>  |   |

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2551 - 19 มีนาคม 2568