

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายบุญธรรม วงศ์ไชย	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ส่วนกลางคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา
การดำรงตำแหน่งบริหาร -	
การศึกษา วศ.บ.(วิศวกรรมเครื่องกล), มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ , ไทย, วศ.ม.(วิศวกรรมเครื่องกล), มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ , ไทย,	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Solids Mechanics,CAD/CAM,, Machine Design, Finite Element Method, Vibrations	
งานสอน Advance Theory of Elasticity Advanced Theory of Elasticity CAD/CAM for Mechanical Engineering I Engineering Design and Modeling Engineering Drawing Mechanical and Design Engineering Project Mechanical and Design Engineering Project Preparation Mechanical and Manufacturing Engineering Laboratory I Mechanical and Manufacturing Engineering Laboratory II Mechanical and Manufacturing Engineering Project Prepar Mechanical Engineering and Production System Project Mechanical Engineering and Production System Project Preparation Mechanical Engineering Laboratory I Mechanical Engineering Laboratory I อาจารย์บุญธรรม วงศ์ไชย Mechanical Engineering Laboratory II Mechanical Engineering Laboratory I Mechanical Engineering Project Mechanical Engineering Project Preparation Mechanical Engineering Projects Preparation Mechanical Vibration Mechanical Vibrations Mechanics of Materials Mechanics of Solids Special Mechanical Engineering Laboratory	
โครงการวิจัย ปี 2551-2552 การออกแบบและสร้างระบบรับข้อมูลอุณหภูมิ ความดันและความชื้นแบบพกพาความเร็วต่ำสำหรับงานทดสอบยานยนต์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับ ทุนจากกองทุนสนับสนุนการวิจัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ปี 2553-2554 การทำนายค่าความเค้นในแผ่นโลหะรับแรงอัดทางพลศาสตร์เมื่อเปลี่ยนแปลงรูปแบบการยึดสกรู (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2554 ผลกระทบเนื่องจากระยะห่างของรูบนแผ่นโลหะยึดกระดูกต่อค่าความเครียดของช่องว่างกระดูกหัก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2554 มอดูลัสของช่องว่างกระดูกหัก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2555-2556 การพัฒนายานยนต์ขนาดเล็กเพื่อการแข่งขัน ประจำปี 2555 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา ปี 2555-2556 ผลกระทบของระยะห่างระหว่างแผ่นโลหะกับกระดูกต่อความเครียด ของช่องว่างกระดูกหัก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานวิทยาเขต ศรีราชา ปี 2555-2557 ผลกระทบของขนาดแรงบิดต่อค่าความเครียดของช่องว่างกระดูกหักและค่าโมดูลัสของช่องว่างกระดูกหัก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุน ส่วนตัว ปี 2556 ความสัมพันธ์ของความเครียดในแผ่นโลหะยึดกระดูกกับระยะห่างระหว่างแผ่นโลหะยึดกระดูกกับกระดูก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2556-2557 การพัฒนายานยนต์ขนาดเล็กเพื่อการแข่งขัน ประจำปี 2556 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากเงินรายได้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขต ศรีราชา ปี 2556-2557 การวิเคราะห์การสั่นสะเทือนของรถยนต์และระดับเสียงโดยใช้ไมโครโฟนหลายตัว (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัยมหาวิทยาลัย เกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ปี 2557 การศึกษาความเครียดและค่าโมดูลัสของช่องว่างกระดูกหักเมื่อเปลี่ยนแปลงระยะห่างระหว่างแผ่นโลหะและกระดูกหน้าขา (หัวหน้าโครงการ) ได้รับ ทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2557-2558 การศึกษาค่าความเค้นในแผ่นโลหะยึดกระดูกแบบ LC-DCP เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงขนาดแรงบิดของสกรูแบบธรรมดา (หัวหน้าโครงการ) ได้รับ ทุนจากทุนส่วนตัว	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายบุญธรรม วงศ์ไชย	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ส่วนกลางคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา
<p>ปี 2558-2559 โครงการสำรวจศักยภาพและความพร้อมของเกาะในประเทศไทย (ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>ปี 2558-2559 โครงการสำรวจศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวประเภทเกาะทั่วประเทศเพื่อส่งเสริมพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพของประเทศ (ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ</p> <p>ปี 2560 แบบจำลอง CFD สำหรับใบพัดที่ใช้ในเครื่องแลกเปลี่ยนความร้อนด้วยอากาศในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว</p> <p>ปี 2561-2562 การวิเคราะห์เชิงความถี่ของการสั่นของฐานยึดเครื่องยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงร่วมไฮโดรเจน-น้ำมันดีเซล (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนวิจัยคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา</p> <p>ปี 2562-2563 ความสัมพันธ์ระหว่างสัญญาณการสั่นสะเทือนและสัญญาณเสียงของรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน (ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากคณะวิศวกรรมศาสตร์ ศรีราชา</p>	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - kittipong yaovaja, Yuttasak Promtaen, Boonthum Wongchai, Putthipong Khunsong, "Prototyping and Control of a 2-DOF Serial Flexible-Joint Robot by using Fuzzy Control System", Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering 7 (2) (2019) 134-144 	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Boonthum Wongchai, "Stress Prediction in the Dynamic Compression Plate with Changing the Configuration of the Screw Fixation", Journal of Computer Science 7 (4) (2011) 466-470 - Boonthum Wongchai, "Interfragmentary Modulus", American Journal of Applied Sciences 9 (3) (2012) 372-375 - Boonthum Wongchai, "The Effect of the Configuration of the Screw Fixation on the Interfragmentary Strain", American Journal of Applied Sciences 9 (6) (2012) 842-845 - Boonthum Wongchai, "The effect of the bone-plate whole spacing on the interfragmentary strain", Journal of Computer Science 8 (1) (2012) 159-162 - Boonthum Wongchai, Poranat Visuwan, Sathaporn Chuepeng, "Cylinder Pressure Variations of the Fumigated Hydrogen-Diesel Dual Fuel Combustion", American Journal of Applied Sciences 9 (12) (2012) 1967-1973 - Boonthum Wongchai, Poranat Visuwan, Sathaporn Chuepeng, "The Vibration Analysis of Diesel Engine with Hydrogen-Diesel Dual Fuel", American Journal of Applied Sciences 10 (1) (2013) 8-14 - Boonthum Wongchai, "EFFECT OF THE SCREW TORQUE LEVEL ON THE INTERFRAGMENTARY STRAIN AND THE INTERFRAGMENTARY MODULUS", American Journal of Applied Sciences 10 (8) (2013) 853-856 - Boonthum Wongchai, "Relation of plate strain and distance between plate and bone", American Journal of Applied Sciences 10 (11) (2013) 1480-1483 - Boonthum Wongchai, "Study of the interfragmentary strain and the interfragmentary modulus with changing the distance between plate and femur", American Journal of Applied Sciences 11 (3) (2013) 356-361 - Boonthum Wongchai, Poranat Visuwan, Sathaporn Chuepeng, "TIME AND FREQUENCY ANALYSIS OF THE ENGINE SUPPORT VIBRATION WITH HYDROGEN-DIESEL DUAL-FUELING", INTERNATIONAL JOURNAL OF GEOMATE 16 (56) (2019) 1-8 - Suphattharachai Chomphan, Boonthum Wongchai, "CORRELATION ANALYSIS OF VIBRATION AND SOUND SIGNALS OF A GASOLINE-ENGINE CAR", International Journal of GEOMATE 18 (67) (2020) 195-201 - Boonthum Wongchai, "FRONT AND SIDE IMPACT ANALYSIS OF SPACE FRAME CHASSIS OF FORMULA CAR", International Journal of GEOMATE 18 (67) (2020) 168-174 	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Boonthum Wongchai, "Stress Analysis in Disc Brake by Finite Element Method", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทยครั้งที่ 22 (2008) - kittipong yaovaja, Yuttasak Promtaeng, Boonthum Wongchai, Putthipong Khunsong, "Prototyping and Control of a 2-DOF Serial Flexible-joint Robot by using Fuzzy Control System", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 33 (2019) 	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Boonthum Wongchai, "A Study of Strain in the Limited Contact Dynamic Compression Plate with Changing the Torque Magnitude of the Conventional Screw", Tokyo International Conference on Engineering and Applied Science (2014) - Boonthum Wongchai, "Relationship between car backrest vibration and car interior floor sound with condition of speed varying", Global Conference on Engineering and Applied Science (2016) 	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายบุญธรรม วงศ์ไชย	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ส่วนกลางคณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา คณะวิศวกรรมศาสตร์ศรีราชา
<ul style="list-style-type: none">- Boonthum Wongchai, "Correction Factor of 2D CFD Modeling of Fan Blade Simulation: Air Cooled Heat Exchanger Application", International Congress on Engineering and Information (ICEAI) (2017)- Boonthum Wongchai, Poranat Visuwan, Sathaporn Chuepeng, "FREQUENCY ANALYSIS OF THE ENGINE SUPPORT VIBRATION WITH HYDROGEN-DIESEL DUAL-FUELING", The Fourth International Conference on Science, Engineering & Environment (SEE2018) (2018)- Suphattharachai Chomphan, Boonthum Wongchai, "CORRELATION BETWEEN VIBRATION SIGNALS AND SOUND SIGNALS OF A PERSONAL CAR WITH GASOLINE ENGINE", The Fifth International Conference on Science, Engineering & Environment (SEE2019) (2019)- Boonthum Wongchai, "DESIGN AND ANALYSIS OF FORMULA SPACE FRAME CHASSIS WITH SIDE IMPACT", Fifth International Conference on Science, Engineering & Environment (2019)	
รางวัลผลงานวิจัย/สิ่งประดิษฐ์	
<ul style="list-style-type: none">- ผลงานวิจัยดีเด่น มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา ประจำปี 2554 ประจำปี 2554 เรื่อง "การออกแบบและสร้างระบบรับข้อมูลอุณหภูมิ ความดัน และความชื้นแบบพกพาความเร็วต่ำสำหรับงานทดสอบยานยนต์" จาก มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา	
รางวัลผลงานนำเสนอในการประชุมวิชาการ	
<ul style="list-style-type: none">- Best Paper Award (บทความดีเด่น) ประจำปี 2562 เรื่อง "Prototyping and Control of a 2DOF Serial Flexiblejoint Robot by using Fuzzy Control System" จาก สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย (Thai Society of Mechanical Engineers)	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2551 - 24 กันยายน 2563