

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายวราณศวรรี วิเชียรแสน	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
การดำรงตำแหน่งบริหาร -	
การศึกษา B.Eng. (Civil Engineering), Thammasart University, ไทย, 2539 M.Eng (Civil Engineering), Asian Institute of Technology, ไทย, 2541 Ph.D. (Civil Engineering), Tohoku University, ญี่ปุ่น, 2546	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ Transportation, Land Use Modeling, Spatial Analysis, Sustainable Development, Disaster Resilience	
งานสอน Advanced Statistics for Transport Engineer Applied Mathematics for Civil Engineering Applied Mathematics for Civil Engineering Applied Statistics for Civil Engineering Civil Engineering Project Civil Engineering Project Preparation Computer Applications in Transport Engineering Discrete Choice Analysis Independent Study Infrastructure Planning & Management Innovative Thinking Integrated Land Use & Transportation Modeling Integrated Land Use and Transportation Modeling Large Scale Infrastructure Project Case Study Res. Methods in Infrastructure Eng. & Mgt. Special Problems Survey Eng. & Geographic Information Project Sustainable Urban Develop.Planning & Analysis Traffic Analysis Transportation Engineering Transportation Planning Urban Transportation Planning	
โครงการวิจัย ปี 2548-2550 การพัฒนาแบบจำลองด้านการพัฒนาเมืองและการขนส่งสำหรับกรุงเทพและปริมณฑล (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ปี 2550 การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเมืองของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยพิจารณาผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากเงินรายได้คณะวิศวกรรมศาสตร์ ปี 2550 งานวิจัยเพื่อการพัฒนากระบวนการขนส่งและการพัฒนาพื้นที่ในประเทศไทย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสมาคมวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย ปี 2551-2552 การศึกษาปฏิสัมพันธ์ระหว่างการใช้ประโยชน์ที่ดินและการขนส่งในกรุงเทพ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย ปี 2552-2553 การพัฒนาศักยภาพการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ปี 2553 (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ปี 2552-2553 การสำรวจและวิเคราะห์ลักษณะสภาพความเสียหายของผิวทางแอสฟัลต์ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ปี 2553-2554 การสำรวจและวิเคราะห์สภาพทางหลวงผิวคอนกรีต (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ปี 2553-2554 แบบจำลองการเลือกที่อยู่อาศัยตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีม่วง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย ปี 2554 การศึกษาเปรียบเทียบการพัฒนาเมืองที่เดินทางด้วยรถสาธารณะเป็นหลักในเมืองใหญ่ในภูมิภาคเอเชีย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากThe Korean Transport Institute ปี 2555-2556 การประเมินนโยบายด้านการขนส่งที่นำไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำในเอเชีย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากNational Institute of Environmental Studies, Japan (through Nihon University) ปี 2555-2556 การวิจัยเพื่อประเมินวิธี MRV: กรณีศึกษาการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางโดยการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย ปี 2555-2556 การศึกษารูปแบบการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากNational Institute of Environmental Studies, Japan (through Nihon University)	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายวราวุฒ ศวีร์ วิเชียรแสน	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ปี 2555-2556	นโยบายที่จอดรถเพื่อส่งเสริมระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานคร (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากNational Institute of Environmental Studies, Japan (through Nihon University)
ปี 2556	โครงการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและจัดทำแผนการพัฒนาถนนราชพฤกษ์ ถนนกัลปพฤกษ์ ถนนชัยพฤกษ์ และถนนนครอินทร์ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท
ปี 2556-2557	การออกแบบระบบขนส่งเพื่อนำไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำในเมืองขอนแก่น (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากNational Institute of Environmental Studies, Japan (through Nihon University)
ปี 2556-2557	โครงการพัฒนาระบบการรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกในส่วนภูมิภาคเพื่อรองรับการพัฒนาแบบโลจิสติกส์ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางหลวง
ปี 2556-2557	ระบบการขนส่งในสถานการณ์ฉุกเฉิน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2557-2558	แนวทางการออกแบบและการลงทุนระบบขนส่งและคมนาคมในการจัดทำผังแม่บทพัฒนาเมืองและที่อยู่อาศัยตามแนวคิดการเติบโตอย่างชาญฉลาด (Smart Growth) และความเป็นผู้นำในการออกแบบด้านพลังงานและรักษาภาวะแวดล้อมระดับย่านLEED ND) (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากการเคหะแห่งชาติ
ปี 2557	การส่งเสริมการเดินทางเท้าและการใช้จักรยานเพื่อสนับสนุนให้มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขนเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก.
ปี 2558	การพัฒนามาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2558	โครงการศึกษามาตรการการควบคุมเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการออกหนังสือรับรองการอบรมของโรงเรียนสอนขับรถที่กรมการขนส่งทางบกที่รับรองและสถานที่ศึกษาที่รับรองอำนาจการอบรมจาก กรมการขนส่งทางบก (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก
ปี 2558-2559	การวิเคราะห์ผลกระทบของระบบขนส่งที่มีต่อการพัฒนาเมือง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2557-2558	การพัฒนาแบบจำลองบูรณาการการใช้ประโยชน์ที่ดินและการขนส่ง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว
ปี 2557-2558	โครงการศึกษาผลกระทบด้านการจราจรภายหลังเปิดใช้สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนทวิ 1 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท
ปี 2559-2560	Land development and land readjustment for Transit Oriented Development (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากNihon University
ปี 2559-2560	โครงการศึกษาด้านทุนการขนส่งและกระจายสินค้าเพื่อรองรับการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าทั่วประเทศ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก
ปี 2559-2564	Advancing Co-Design of Integrated Strategies with Adaptation to Climate Change in Thailand(ADAP-T) ST2-Urban 2 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากThe Japan International Cooperation Agency (JICA)
ปี 2560-2561	การพัฒนายานนวัตกรรมศรีราชา (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานนวัตกรรมแห่งชาติ (องค์การมหาชน)
ปี 2560-2561	โครงการยกระดับระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก
ปี 2560-2561	โครงการศึกษาเพื่อจัดทำกระบวนการในการพัฒนาและบังคับใช้มาตรฐานคุณภาพโรงเรียนสอนขับรถเอกชน (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก
ปี 2559-2560	โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงชนบทประจำกรม กลุ่มที่ 6 (มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมทางหลวงชนบท
ปี 2559-2560	โครงการศึกษา เพื่อจัดทำมาตรฐานสนามฝึกหัดขับรถของโรงเรียนสอนขับรถในประเทศไทย (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมการขนส่งทางบก
ปี 2561-2566	The Project of Smart Transport Strategy for Thailand 4.0 (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากJapan International Cooperation Agency (JICA)
ปี 2561-2562	โครงการอบรมสร้างเครือข่ายอาสาสมัครรักษาทางและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรในชุมชนบางกะเจ้า (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนสนับสนุนการดำเนินโครงการพัฒนาวิชาการ: กิจกรรมเพื่อสังคม (125,000 บาท) และเงินโครงการเสริมสร้างบางกะเจ้าสู่ความยั่งยืน (75,000 บาท)
ปี 2562-2563	การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งเพื่อการท่องเที่ยวพื้นที่บางกะเจ้า (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนสนับสนุนการดำเนินโครงการพัฒนาวิชาการ: กิจกรรมเพื่อสังคม (125,000 บาท) และเงินโครงการเสริมสร้างบางกะเจ้าสู่ความยั่งยืน (75,000)
ปี 2563-2564	IMPACT OF TRANSIT ORIENTED DEVELOPMENT ON ACCESSIBILITY AND SUSTAINABILITY IN DEVELOPING CITIES: CASE STUDIES FROM SOUTHEAST ASIA (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากองค์การเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (Organisation for Economic Co-operation and Development-OECD)
ปี 2563-2564	Walkability Perception around Urban Railway Stations (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากASIAN TRANSPORTATION RESEARCH SOCIETY
ปี 2563	Fare Elasticity of Urban Railway Passengers in Bangkok (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากJapan Transport and Tourism Research Institute (JTTRI)
ปี 2565-2566	Intention of Activity-From-Home and Travel after the COVID pandemic (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายวราณศวรรย์ วิเชียรแสน	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ปี 2566-2567 Safety Perception of Rail Passengers Using Motorcycle Taxi as Station Access/Egress (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society (ATRANS)	
ปี 2567-2568 การศึกษาดำเนินการและการบริการของการขนส่งสาธารณะขนาดเล็กและการขนส่งกึ่งสาธารณะเพื่อยกระดับการเข้าถึงสถานีรถไฟ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากAsian Transportation Research Society (ATRANS)	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ	
ระดับชาติ	
- สุดาร์ตน์ กำเนิดทรัพย์, Varameth Vichiensan, "Perception of Passengers on COVID-19 Countermeasures: Case study of Blue and Purple Lines", วารสารวิศวกรรมศาสตร์และนวัตกรรม 16 (1) (2023) 130-145	
ระดับนานาชาติ	
- Varameth Vichiensan, Kazuaki Miyamoto, "A Discrete Choice Model with Structuralized Spatial Effects for Location Analysis", Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board 1898 (2004) 183-190	
- Varameth Vichiensan, Antonio P?ez, "Non-Stationary Spatial Interpolation Method for Urban Model Development", Transportation Research Record: Journal of Transportation Research Board 1977 (2006)	
- Varameth Vichiensan, Miyamoto Kazuaki, Wiroj Rujopakarn, "AN EMPIRICAL STUDY OF LAND USE/TRANSPORT INTERACTION IN BANGKOK WITH OPERATIONAL MODEL APPLICATION", Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies 7 (2007) 1250-1265	
- Varameth Vichiensan, "Dynamics of Urban Structure in Bangkok based on Employment Cluster and Commuting Pattern", Journal of the Eastern Asian Society for Transportation Studies 7 (2007) 1559-1574	
- Varameth Vichiensan, "Poly-centric Employment Formation in Mega-Cities: Analysis from APEC-TR Collaborative Research", Journal of the Eastern Asian Society for Transportation Studies 7 (2007) 1446-1459	
- Varameth Vichiensan, "IMPACT OF TRANSPORT ON APARTMENT RENT IN BANGKOK: Comparative Hedonic Study along Rail and Road Corridors", ATRANS RESEARCH 2 (1) (2009)	
- Varameth Vichiensan, "EVALUATION OF RAIL TRANSIT NETWORK IN BANGKOK: Mobility, Accessibility and Polycentrism Perspectives", ATRANS RESEARCH 1 (1) (2009)	
- Varameth Vichiensan, Kazuaki Miyamoto, "Influence of Urban Rail Transit on House Value: Spatial Hedonic Analysis in Bangkok", Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies 8 (1) (2010) 974-984	
- Varameth Vichiensan, Kazuaki Miyamoto, Sathita Malaitham, "Hedonic Analysis of Residential Property Values in Bangkok: Spatial Dependence and Nonstationarity Effects", Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies 8 (1) (2011) 886-899	
- Otani, N., Sugiki, N., Varameth Vichiensan, Miyamoto, K., "Modifiable attribute cell problem and solution method for population synthesis in land use microsimulation", Transportation Research Record - (2302) (2012) 157-163	
- Varameth Vichiensan, "Agent-Based Household Micro-Datasets: An Estimation Method composed of Generalized Attributes with Probabilistic Distributions from Sample Data and Available Control Totals by Attribute", Asian Transport Studies 2 (1) (2012) 3-18	
- Varameth Vichiensan, Kazuki Nakamura, Fumei GU , Yoshitsugu Hayashi, Masanobu Kii, "Evaluation for Low-carbon Land-use Transport Development with QOL Indexes in Asian Developing Megacities: a Case Study of Bangkok", Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies 11 (1) (2015) 1047-1063	
- Kazuki Nakamura, Fumei Gu, Vasinee Wasuntarasook, Varameth Vichiensan, Yoshitsugu Hayashi, "Failure of Transit-Oriented Development in Bangkok from a Quality of Life Perspective", Asian Transport Studies 4 (1) (2016) 194-209	
- Nakamura, K., Morita, H., Varameth Vichiensan, Togawa, T., Hayashi, Y., "Comparative Analysis of QOL in Station Areas between Cities at Different Development Stages, Bangkok and Nagoya", Transportation Research Procedia 25 (2017) (2017) 3192-3206	
- Sathita Malaitham, Atsushi Fukuda, Varameth Vichiensan, Vasinee Wasuntarasook, "Hedonic pricing model of assessed and market land values: A case study in Bangkok metropolitan area, Thailand", Case Studies on Transport Policy 8 (1) (2020) 153-162	
- Varameth Vichiensan, Kazuki Nakamura, "Walkability Perception in Asian Cities: A Comparative Study in Bangkok and Nagoya", Sustainability 13 (12) (2021) 6825	
- Masanobu Kii, Yuki Goda, Varameth Vichiensan, Hiroyuki Miyazaki, Rolf Moeckel, "Assessment of Spatiotemporal Peak Shift of Intra-Urban Transportation Taking a Case in Bangkok, Thailand", Sustainability 13 (12) (2021) 6777	
- Witsarut Achariyaviriya, Yoshitsugu Hayashi, Hiroyuki Takeshita, Masanobu Kii, Varameth Vichiensan, Thanaruk Theeramunkong, "Can Space-Time Shifting of Activities and Travels Mitigate Hyper-Congestion in an Emerging Megacity, Bangkok? Effects on Quality of Life and CO2 Emission", Sustainability 13 (12) (2021) 6547	
- Hironori Ozawa, Atsushi Fukuda, Sathita Malaitham, Varameth Vichiensan, Paramet Luathep, Hiroto Numa, "Evaluation of walking environments around urban railway stations in Bangkok and consideration of improvement plans", Asian Transport Studies 7 (-) (2021) 100038	
- Varameth Vichiensan, Yoshitsugu Hayashi, สุดาร์ตน์ กำเนิดทรัพย์, "COVID-19 Countermeasures and Passengers' Confidence of Urban Rail Travel in Bangkok", Sustainability 13 (16) (2021) 9377	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายวราณศวรรย์ วิเชียรแสน	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	
<ul style="list-style-type: none"> - Masanobu Kii, Varameth Vichiensan, Carlos Llorca, Ana moreno, Rolf Moeckel, Yoshitsugu Hayashi, "Impact of Decentralization and Rail Network Extension on Future Traffic in the Bangkok Metropolitan Region", Sustainability 13 (23) (2021) 13196 - Varameth Vichiensan, Vasinee Wasuntarasook, Yoshitsugu Hayashi, Masanobu Kii, Titipakorn Prakayaphun, "Urban Rail Transit in Bangkok: Chronological Development Review and Impact on Residential Property Value", Sustainability 14 (1) (2022) 284 - Tomohiro Takano, Varameth Vichiensan, Shigeru Morichi, Atsushi Fukuda, "On the Relationship Between Travel Behavior and Price Sensitivity of Public Transit in Bangkok", Journal of the Eastern Asia Society for Transportation Studies 14 (-) (2022) 391-405 - Noriyasu Tsumita, Hiroki Kikuchi, Varameth Vichiensan, Alexis Fillone, Vu Anh Tuan, Hoang Thuy Linh, Digvijay S. Pawar, Atsushi Fukuda, "Urban railway network expansion on transit oriented development: Improvement in accessibility in four Asian developing cities", Asian Transport Studies 9 (-) (2023) - Varameth Vichiensan, วศินี วสุนทรราชสุข, Titipakorn Prakayaphun, Masanobu Kii, Yoshitsugu Hayashi, "Influence of Urban Railway Network Centrality on Residential Property Values in Bangkok", Sustainability 15 (22) (2023) - Titipakorn Prakayaphun, Yoshitsugu Hayashi, Varameth Vichiensan, Hiroyuki Takeshita, "Identifying Impacts of School-Escorted Trips on Traffic Congestion and the Countermeasures in Bangkok: An Agent-Based Simulation Approach", Sustainability 15 (23) (2023) 16244 - Tsuyoshi Takano, Hiroyoshi Morita, Napaporn Piamsa-nga, Varameth Vichiensan, Shinichiro Nakamura, "Statistical analysis of rainfall impacts on urban traffic in Bangkok, Thailand", Hydrological Research Letters 17 (4) (2023) 85-91 	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ	
ระดับชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Varameth Vichiensan, อรวินัย เหมะจุฑา, กฤษณ์ เกียรติพนชาติ, ประพาส เหลืองศิริรักษา, สาราญ ทวีกาญจน์, สุพจน์ จรนนท์, "Traffic Management Strategy along BRT Route: Case Study of Chongnonsi - Krungthep Bridge Route", การประชุมวิชาการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 3 (2006) - Varameth Vichiensan, พัลลภ จันทร์งาม, "Determination of Weights for Highway Maintenance Evaluation", การประชุมทางวิชาการขนส่งแห่งชาติ ครั้งที่ 4 (2007) - Varameth Vichiensan, "Urban Sustainability Evaluation Based on Mobility, Accessibility, and Environmental Measures: Case Study of Mass Transit Plan in Bangkok", The 5th National Transportation Conference (2008) - Varameth Vichiensan, "Mass Transit System: Selection Criteria & Its Impact Evaluation by Using Land Use Model", การประชุมวิชาการผังเมือง ครั้งที่ 2 (2014) - Atsushi Fukuda, Sathita Malaitham, Varameth Vichiensan, Tuenjai Fukuda, Vasinee Wasuntarasook, "Barriers on Area Development along Suburban Railway System in Bangkok", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 20 (2015) - Noriyasu Tsumita, Bethala Aditya, Varameth Vichiensan, Jetpan Wetwitoo, Atsushi Fukuda, "Modal Choice after Opening New Railway in Bangkok - Case of Dark Red Line -", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020) - ธวัชชัย คงสุวรรณ, Varameth Vichiensan, "An Analysis of Preference Heterogeneity in Residential Choice Behaviour", การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 25 (2020) - สิทธิลักษณ์ พรหมจันทร์, Varameth Vichiensan, "Climate Change Adaptation Measures for Urban Traffic in Bangkok", งานประชุมวิชาการนำเสนอผลงานวิจัยระดับบัณฑิตศึกษาแห่งชาติ ครั้งที่ 50 (2020) - ศรดา จันทร์ประสงค์, Varameth Vichiensan, "Factors influencing Work-from-Home after COVID-19 pandemic", การประชุมวิชาการ ครั้งที่ 5 มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา (2022) - จิตตภา พลครบุรี, Varameth Vichiensan, "Multiple Correspondence Analysis of Rail Transit Station Catchment Area in Bangkok Metropolitan", การประชุมวิชาการบัณฑิตศึกษาระดับชาติ ครั้งที่ 12 (2022) 	
ระดับนานาชาติ	
<ul style="list-style-type: none"> - Varameth Vichiensan, "Land use/Transportation Interaction in Bangkok : Impact of Urban Rail Transit and pilot Model Development", Transportation Research Board ครั้งที่ 86 (2007) - Varameth Vichiensan, "Applications of RURBAN Integrated with a Transport Model in Detailed Zone System", The 11th World Conference on Transport Research (2007) - Varameth Vichiensan, "Poly-centric Employment Formation in Mega-Cities: Analysis from APEC-TR Collaborative Research", The 7th Eastern Asia Society for Transportation Studies Conference (2007) - Varameth Vichiensan, "Dynamics of Urban Structure in Bangkok based on Employment Cluster and Commuting Pattern", The 7th Eastern Asia Society for Transportation Studies Conference (2007) - Varameth Vichiensan, "An Empirical Study of Land Use/Transport Interaction in Bangkok with Operational Model Application", The 7th Eastern Asia Society for Transportation Studies Conference (2007) - Varameth Vichiensan, "Urban Mobility and Employment Accessibility in Bangkok: Present and Future", CODATU XIII (The 13th International Conference of Cooperation for Urban Mobility in the Developing World) (2008) 	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายวราณศวรรี วิเชียรแสน	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

- Varameth Vichiensan, Kazuaki Miyamoto, "Measures of Goodness-of-Fit between Spatial Distributions", The 11th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management (CUPUM) (2009)
- Kazuaki Miyamoto, Nao Sugiki, Keiichi Kitazume, Atsushi Suzuki, Varameth Vichiensan, "An Estimation Method of Household Micro-Data for the Base Year in Land-Use Micro Simulation", The 11th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management (CUPUM) (2009)
- Varameth Vichiensan, Kazuaki Miyamoto, "Spatially Varying Impact of Urban Railway on Residential Property Value in Bangkok", The 12th World Conference on Transport Research Society (WCTRS) (2010)
- Kazuaki Miyamoto, Nao Sugiki, Noriko Otani, Varameth Vichiensan, "Agent-Based Estimation Method of Household Micro-Data for Base Year in Land-Use Microsimulation", Transportation Research Board 89th Annual Meeting (2010)
- Varameth Vichiensan, Wit RATANACHOT, Khajonsak JERMPRAPAI, Panit SINCHAVANWAT, Koonnamas PUNTHUTAECHA, Thinnakorn KHUNSAMITPANYA, "MICROSIMULATION OF TRAFFIC INCIDENT MANAGEMENT ON URBAN ARTERIAL IN BANGKOK", The 9th EASTS Conference (2011)
- Varameth Vichiensan, Mohibul HAQUE, Kazuaki MIYAMOTO, "Translating Speed Limit Setting Expertise into a Systematic Practice in Developing Country", The 10th Eastern Asia Society for Transportation Studies Conference (EASTS) (2013)
- Kazuki Nakamura, Varameth Vichiensan, Hirokazu Kato, Yoshitsugu Hayashi, Tsubasa MAEDA, "Assessment for Transport Development with Attractiveness Measurement of Travel in Asian Developing Cities: a Case Study of Bangkok", The 10th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies (2013)
- Kazuki Nakamura, Vasinee Wasuntarasook, Fumei GU , Varameth Vichiensan, Masanobu Kii, Yoshitsugu Hayashi, "Evaluation for Low-carbon Land-use Transport Development with QOL Indexes in Asian Developing Megacities: a Case Study of Bangkok", The EASTS 2015 Conference (2015)
- Sathita Malaitham, Varameth Vichiensan, Atsushi Fukuda, Vasinee Wasuntarasook, "Determinants of Land Use Change Using Geographically Weighted Logistic Regression", TRB 94th Annual Meeting (2015)
- Sathita Malaitham, Varameth Vichiensan, Atsushi Fukuda, Vasinee Wasuntarasook, "DETERMINANTS OF LAND USE CHANGE ALONG CONSTRUCTION AREA OF MRT PURPLE LINE IN BANGKOK METROPOLITAN REGION", CODATU 2015 (2015)
- Varameth Vichiensan, Rattasard Srichumpu, Atsushi Fukuda, "An Integrated Land-Use/Transportation Model for a Medium Sized City in Thailand", The Seventh Regional Symposium on Infrastructure Development (2015)
- Kazuki Nakamura, Fumei GU , Vasinee Wasuntarasook, Varameth Vichiensan, Yoshitsugu Hayashi, "Failure of Transit-Oriented Development from Perspective of Quality of Life in Bangkok", The EASTS 11th Conference (Eastern Asia Society for Transportation Studies) (2015)
- Sathita Malaitham, Atsushi Fukuda, Varameth Vichiensan, Vasinee Wasuntarasook, "Measuring Pedestrian Environment Under Catchment Area of Transit-Oriented Development in Developing Country: Case of Bangkok, Thailand", The 95th Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting (2016)
- Kazuki Nakamura, Yoshitsugu Hayashi , Varameth Vichiensan, Takuya Togawa, Yoshitsugu Hayashi, "Comparative analysis of QOL in station areas between cities at different development stages: Bangkok and Nagoya", The 14th World Conference on Transport Research (2016)
- V. Wasuntarasook, Yoshitsugu Hayashi, Varameth Vichiensan, H. Kato, K. Nakamura, "Bangkok Miracle: How can it turn from Traffic Hell to Transit Oriented city?", The 14th World Conference on Transport Research (2016)
- Sathita Malaitham, Atsushi Fukuda, Varameth Vichiensan, V. Wasuntarasook, "Comparison between assessed land value and actual land value using Hedonic price model: A case study in Bangkok metropolitan area", The 14th World Conference on Transport Research (2016)
- Sathita Malaitham, Atsushi Fukuda, Varameth Vichiensan, Vasinee Wasuntarasook, "Measuring Pedestrian Environment in Term of Connectivity Under Catchment Area of TOD in Developing Country: Case of Bangkok, Thailand", Transportation Research Board 95th Annual Meeting (2016)
- สนิท วงษา, Varameth Vichiensan, Napaporn Piamsa-nga, Shinichiro Nakamura, "Urban Flooding and Adaptation to Climate Change in Sukhumvit Area, Bangkok, Thailand", 11th International Conference on Urban Drainage Modelling (UDM2018) (2018)
- Varameth Vichiensan, Atsushi Fukuda, Sathita Malaitham, Paramet Luathep, Hironori Ozawa, Hiroto Numa, "Evaluation of Walking Environment around Urban Railway Stations in Bangkok and Consideration of Improvement Plan", The 13th International Conference of Eastern Asia Society for Transportation Studies (2019)
- Palita Meenapinan, Varameth Vichiensan, Shinya Hanaoka, "An Analysis of Truck Terminals and Freight Facilities in Thailand", The 14th International Congress on Logistics and SCM Systems (2019)
- Wongsani Sanit, Napaporn Piamsa-nga, Varameth Vichiensan, Nakamura Shinichiro, "Implementation of Nays2DFlood Modeling for Integrated Floodplain/Stromwater Management: Case Study in Sukhumvit Area, Bangkok, Thailand", THA 2019 International Conference on "Water Management and Climate Change towards Asia's Water-Energy-Food Nexus and SDGs" (2019)
- Varameth Vichiensan, Kazuki Nakamura, "Pedestrian Walkway Evaluation by VR Tool in Bangkok", The 16th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management (CUPUM2019) (2019)
- Theint Htet Htet Aung, Varameth Vichiensan, "A Stated Preference Experiment of Residential Location Choice in Mandalay", First International Conference on Smart Technology & Urban Development (STUD 2019) (2019)

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายวราเมศวร์ วิเชียรแสน	
ตำแหน่งทางวิชาการ รองศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์
<ul style="list-style-type: none">- Masanobu Kii, Apantri Peungnumsai, Varameth Vichiensan, Hiroyuki Miyazaki, "Effect of Public Transport Network on Urban Core and the Future Perspective in Bangkok, Thailand", First International Conference on Smart Technology & Urban Development (STUD 2019) (2019)- Kazuki Nakamura, Kenji Morita, Varameth Vichiensan, "Walkability Evaluation for Street Design based on Virtual Reality Experience", First International Conference on Smart Technology & Urban Development (STUD 2019) (2019)- Varameth Vichiensan, Nattapon Suk-kaew, Masanobu Kii, Yoshitsugu Hayashi, "TOD Factors Influencing Urban Railway Ridership in Bangkok", First International Conference on Smart Technology & Urban Development (STUD 2019) (2019)- Noriyasu Tsumita, Aditya BETHALA, Rizky WAHYULINATA, Varameth Vichiensan, Alexis FILLONE, Vu Anh TUAN, Thuy Linh HOANG, Atsushi Fukuda, "Evaluation of Accessibility with and without Proposed Rail Transit cases in Selected Southeast Asian Cities", The 14th Eastern Asia Society for Transportation Studies (2021)- Varameth Vichiensan, Atsushi Fukuda, สาธิตา มาลัยธรรม, "Perceived Walkability Evaluation in Transit Station Catchment Areas in Bangkok", 2022 Moratuwa Engineering Research Conference (MERCon) (2022)- Varameth Vichiensan, วศินี วสุนธราสุข, Masanobu Kii, Yoshitsugu Hayashi, "Smart Mobility for Enhanced Transit-Oriented Development: Traffic Microsimulation Approach", 15th IEEE PES Asia-Pacific Power and Energy Engineering Conference, APPEEC 2023 (2023)- Varameth Vichiensan, Thitapa Ponkhonburi, Masanobu Kii, Yoshitsugu Hayashi, "Association of the TOD Measures around Rail Transit Stations in Bangkok Metropolitan", The 16th World Conference on Transport Research (2023)	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2547 - 17 มีนาคม 2568