

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายเจตวิทย์ ภัคร์ชพันธุ์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
การดำรงตำแหน่งบริหาร มี.ค. 2562 - ต.ค. 2565 รองหัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์	
การศึกษา	
สาขาเชี่ยวชาญ/สนใจ	
งานสอน Alternative Energy for Vehicles Automotive Engineering I Automotive Engineering II Automotive Engineering III Automotive Engineering IV Automotive Technology Automotive Vehicle Dynamics Engineering Drawing Innovative Thinking Mechanical Engineering Laboratory I Mechanical Engineering Projects Preparation Seminar ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล 1 วิศวกรรมยานยนต์ 1 วิศวกรรมยานยนต์ 3	
โครงการวิจัย ปี 2551-2554 การใช้ Lumped Parameter Model สำหรับแบบจำลองระบบเซลล์เชื้อเพลิงสำหรับการควบคุม (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา ปี 2553 การพัฒนาต้นแบบอุปกรณ์ปรับความชื้นสำหรับระบบเซลล์เชื้อเพลิง (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2553-2556 เครื่องทำความเย็นเทอร์โมอะคูสติกสำหรับการปรับอากาศ (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2554 การศึกษาการปรับแต่งเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและใช้เชื้อเพลิงอย่างคุ้มค่า (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนอุดหนุนวิจัย มก. ปี 2555 แผนการดำเนินการสนับสนุนกลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG ให้เปลี่ยนมาเป็นรถแท็กซี่ NGV (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากกรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน ปี 2558-2559 การปรับปรุงการทำงานของเครื่องทำน้ำเย็นแบบดูดซึม (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2558-2559 การพัฒนาอุปกรณ์ตรวจวัดพลังงานไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรม (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2558-2559 การลดการสูญเสียน้ำคอนเดนเสทในระบบไอน้ำ (หัวหน้าโครงการ) ได้รับทุนจากทุนส่วนตัว ปี 2560-2561 จัดทำแผนแม่บท (Master Plan) การจัดการด้านการใช้ไฟฟ้าของอาคารสำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ปี 2560-2562 โครงการพัฒนาสำนักงานศาลยุติธรรมเป็นสำนักงานอัจฉริยะด้านพลังงาน (ผู้ร่วมโครงการ) ได้รับทุนจากกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน	
บทความวิจัยในวารสารวิชาการ ระดับนานาชาติ - Jay-Tawee Pukrushpan, Stefanopoulou, AG, Varigonda, S, Pedersen, LM, Ghosh, S, Peng, H, "Control of natural gas catalytic partial oxidation for hydrogen generation in fuel cell applications", IEEE TRANSACTIONS ON CONTROL SYSTEMS TECHNOLOGY 13 (1) (2005) 3-14 - Jay-Tawee Pukrushpan, Stefanopoulou, A, Varigonda, S, Eborn, J, Haugstetter, C, "Control-oriented model of fuel processor for hydrogen generation in fuel cell applications", CONTROL ENGINEERING PRACTICE 14 (3) (2006) 277-293 - Attaporn Wisessint, วรัชยา เสี่ยงสนั่น, Jay-Tawee Pukrushpan, "The Intensity of Stress Singularity in Plastic Region around A Singular Point in Bi-material Joints", MATERIALS TODAY-PROCEEDINGS 17 (4) (2019) 1500-1506	
บทความวิจัยในการประชุมวิชาการ ระดับชาติ	

ข้อมูลอาจารย์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

ชื่อ นายเจตวิทย์ ภัคร์ชพันธุ์	
ตำแหน่งทางวิชาการ ผู้ช่วยศาสตราจารย์	สังกัด ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
<p>- ชุตระกุล ศิริไพบุลย์, Jay-Tawee Pukrushpan, Kunayut Eiamsa-Ard, "Vibration Analysis for Reduce Vibration of Rear Seat Van", การประชุมวิชาการเครือข่ายวิศวกรรมเครื่องกลแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 28 จังหวัดขอนแก่น (2014)</p> <p>- วรตม์ วัฒนพนม, Jay-Tawee Pukrushpan, "The Assessment and Improvement of the Effectiveness of Ventilation Systems in Spray Room by Fire Dynamics Simulator", การประชุมวิชาการวิศวกรรมความปลอดภัยแห่งชาติ ครั้งที่ 9 (2018) ระดับนานาชาติ</p> <p>- Attaporn Wisessint, วรัชยา เสี่ยงสนั่น, Jay-Tawee Pukrushpan, "The Intensity of Stress Singularity in Plastic Region around A Singular Point in Bi-material Joints", The First Materials Research Society of Thailand International Conference (1st MRS Thailand International Conference) (2017)</p>	

ผลงานวิจัยนี้เป็นรายการรวบรวมระหว่างปี 1 มกราคม 2548 - 1 ธันวาคม 2563